



95-130 CV | **MF 5700 S**



**DA MASSEY FERGUSON**

# Sommario



## Pagina 04

Date il benvenuto alla serie S Effect di Massey Ferguson



## Pagina 06

MF 5700 S - Uno sguardo approfondito al trattore tuttofare



## Pagina 08

La potenza redditizia della generazione intelligente



## Pagina 10

Dyna-4 o Dyna-6: la scelta giusta per ogni applicazione



## Pagina 14

Benvenuti nel vostro "posto di lavoro"



## Pagina 20

La macchina da lavoro versatile e robusta



## Pagina 32

MF Technologies: restate connessi, ovunque vi troviate

- 03 Beauvais – Centro di eccellenza tecnica e produttiva
- 04 Date il benvenuto alla serie "S Effect" di Massey Ferguson
- 05 Potenza e prestazioni senza compromessi per la vostra azienda agricola
- 06 MF 5700 S - Uno sguardo approfondito al trattore tuttofare
- 08 La generazione intelligente della potenza redditizia
- 10 Dyna-4 o Dyna-6: la scelta giusta per ogni applicazione
- 12 Dyna-4 – Efficienza a portata di mano
- 13 Dyna-6 – Prestazioni raffinate
- 14 Benvenuti nel vostro "posto di lavoro"
- 16 Essential – Il nuovo livello della semplicità d'uso
- 18 Efficient – Attrezzature avanzate per una maggiore precisione sul lavoro
- 20 La macchina da lavoro versatile e robusta
- 22 Lo specialista incontrastato dei caricatori
- 24 Caratteristiche del caricatore impareggiabili
- 26 Manovrabilità senza sforzo e controllo di precisione
- 28 Potenza idraulica per affrontare i compiti più difficili
- 30 Funzionamento e prestazioni straordinari - Presa di forza
- 32 Tecnologie MF: restate connessi, ovunque vi troviate
- 34 Fieldstar 5 - La nuova dimensione dell'agricoltura di precisione
- 36 Opzione di guida per mantenervi sulla strada della redditività
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 Datatronic 4. Informati e in controllo in ogni momento
- 41 AgCommand® vi dà il polso della situazione in ogni istante
- 42 La manutenzione diventa semplice
- 43 MF Services
- 44 Dotazioni di serie e su richiesta in base al tipo di cabina
- 46 Specifiche di serie

Lo stabilimento di produzione di trattori Massey Ferguson di Beauvais, Francia, si aggiudica il premio fabbrica francese dell'anno 2016 "L'Usine Nouvelle"



# Beauvais, Francia | Centro di eccellenza tecnica e produttiva



Oggi, chi acquista un trattore Massey Ferguson si aspetta che la macchina soddisfi i più moderni standard operativi e ambientali e che combini quanto di meglio è disponibile sul mercato in fatto di tecnologie, comfort, semplicità, affidabilità, qualità ed esperienza di lavoro.

La serie MF 5700 S è progettata e realizzata nello stabilimento AGCO di Beauvais, in Francia, vincitore del prestigioso premio "Stabilimento dell'anno 2016", conferito da L'Usine Nouvelle, la principale rivista industriale francese.

Il sito di Beauvais progetta e produce trattori Massey Ferguson da 75 a 400 CV ed è il più grande produttore ed esportatore francese di macchinari agricoli. Inoltre, il sito è certificato ISO 9001.

L'investimento di 300 milioni di euro effettuato negli ultimi cinque anni nell'impianto di produzione di trattori di Beauvais, centro dedicato alla gamma di trattori a elevata potenza di Massey Ferguson, ha avuto un unico scopo: fare in modo che i trattori Massey Ferguson vengano realizzati secondo standard qualitativi, di affidabilità e produttività in grado di garantire la massima tranquillità ai proprietari e agli operatori che si affidano ad essi.

Questo è il cuore di tutto ciò che facciamo a Beauvais. I nostri tecnici hanno l'agricoltura nel sangue e una straordinaria capacità di visione. Sono desiderosi di sviluppare nuove soluzioni per le complesse sfide presentate dall'agricoltura di oggi e di domani, come il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre i consumi, tecnologia che abbiamo portato sul mercato per primi. Il risultato sono trattori che aiutano a svolgere le attività agricole in maniera più efficiente e redditizia.



**Più di 2.500 dipendenti**

Combinati, gli impianti coprono **Più di 30 ettari** Con credenziali sorprendenti

Gli **impianti di Beauvais** sono in prima linea per **il SUCCESSO DI MASSEY FERGUSON** e responsabili per la **progettazione e produzione** dei più recenti

**300 milioni di Euro** investiti per impianti di Beauvais negli **ultimi 5 anni**

**925.000+** trattori Massey Ferguson sono stati realizzati **dall'inaugurazione del sito BEAUVAIS 1** 22 novembre 1960

Produzione giornaliera fino a **100** trattori

**85%** della produzione inviata in **più di 70** Paesi in tutto il mondo

**Trattori con potenze da 75 a 400 CV**

MF 4700 MF 5700 MF 6700 MF 6700 S MF 7700 S MF 8700 S



# Date il benvenuto alla serie "S Effect" di Massey Ferguson!

## La serie MF 5700 S è qui!

Il volto della nuova serie MF 5700 S attira e cattura l'attenzione. Attorno all'iconico logo a triplo triangolo fluisce la forma aggressiva del cofano MF, simbolo della serie MF S Effect: ogni dettaglio del design trasuda una potenza, un'agilità, una qualità straordinarie e uno stile unico che, a bordo del vostro MF 5700 S, potrete apprezzare quotidianamente.

La serie MF 5700 S offre una manovrabilità eccellente e tutta la versatilità necessaria ad affrontare il lavoro in azienda, nei campi e su strada!

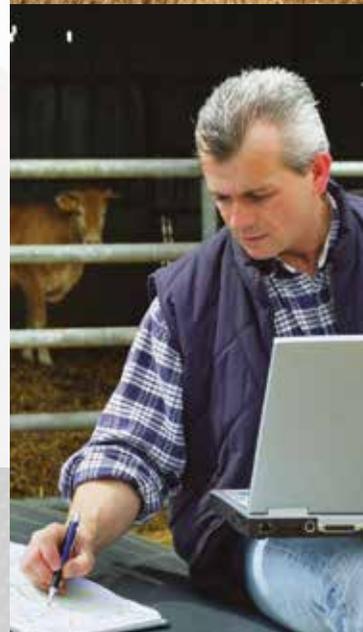
Con il suo design rinnovato, la trasmissione ad alte prestazioni, gli elevati livelli di comfort e l'ampia scelta di dotazioni e opzioni, la serie MF 5700 S è progettata per affrontare qualsiasi sfida e attività si presenti nelle aziende agricole in maniera rapida ed efficiente: è davvero il trattore tuttofare perfetto!

### Qualsiasi sia l'attività da svolgere durante il giorno, la serie MF 5700 S è in grado di affrontarla!

Il DNA Massey Ferguson scorre chiaramente nella gamma MF 5700 S che prosegue la pluripremiata tradizione dei suoi predecessori nel segmento di potenza da 95 a 130 CV. Ora, per servire ancora più aziende agricole, abbiamo esteso la straordinaria offerta di combinazioni di potenza e versatilità con un nuovo trattore da 95 CV: il modello MF 5709 S.

Grazie a una progettazione elegante e intelligente, la serie MF 5700 S si distingue sul mercato per il suo cofano spiovente. Le trasmissioni efficienti, le tecnologie di bordo all'avanguardia, il nuovo cruscotto intelligente e gli elevati livelli di comfort della serie MF 5700 S consentono agli operatori di concentrarsi sul lavoro e di portarlo a termine in maniera rapida ed efficiente.

La serie MF 5700 S offre una vasta scelta di trasmissioni e di opzioni per l'ambiente dell'operatore per soddisfare le esigenze di ogni azienda agricola.



Sappiamo bene che ogni azienda agricola presenta esigenze uniche e specifiche e che ogni giorno porta con sé nuove sfide. Ogni attività deve essere svolta con rapidità ed efficienza. Per questo abbiamo sviluppato la serie MF 5700 S – **Tutto ciò che vi serve...  
...per affrontare qualsiasi lavoro**

# MF 5700



## Potenza e prestazioni senza compromessi per la vostra azienda agricola

| MF 5700 S                                 | MF 5709 S   | MF 5710 S | MF 5711 S | MF 5712 S | MF 5713 S |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Tipo di motore</b>                     | Tecnologia ad alta efficienza AGCO POWER SCR (Selective Catalytic Reduction) "all in one" da 4,4 l/a 4 cilindri |           |           |           |           |
| <b>Tipo di cambio</b>                     | Dyna-4<br>Dyna-6  |           |           |           |           |
| <b>Potenza max. a 2.000 giri/min (CV)</b> | 95  | 100       | 110       | 120       | 130       |
| <b>Coppia massima a 1.500 giri/min</b>    | 405   | 420       | 468       | 502       | 545       |
| <b>Versioni</b>                           | Cabina Essential, Efficient, Panoramic  |           |           |           |           |



## Punti chiave

**Il celebre motore AGCO Power per un'affidabilità straordinaria** grazie alla tecnologia all'avanguardia SCR con un record comprovato di 50.000 trattori con SCR venduti in tutto il mondo. L'abbinamento perfetto per le trasmissioni Dyna-4 e Dyna-6, offre un'affidabilità straordinaria e un funzionamento fluido e lineare.

**Il massimo comfort per una giornata di lavoro più produttiva** grazie a una cabina che combina comodità, silenziosità, facilità d'uso e qualità con la semplicità di accesso offerta dai grandi sportelli apribili. Le sospensioni per la cabina e la sospensione per l'assale anteriore, che garantiscono un'esperienza di guida ottimale anche nelle condizioni più difficili, sono integrate da controlli in grado di offrire la massima ergonomia e ridurre l'affaticamento, progettate con funzionalità per ottimizzare l'efficienza indipendentemente dall'attività svolta.

**In grado di lavorare in maniera più efficace con gli attrezzi più esigenti** grazie a capacità di sollevamento straordinarie e a un'ampia scelta di PDF e sospensioni idrauliche. Le tecnologie all'avanguardia offerte dal pacchetto per l'agricoltura di precisione Fieldstar 5, tra cui la compatibilità ISOBUS e le soluzioni di guida Auto-Guide™, consentono di restare sulla strada della redditività e di trarre il massimo dalle attrezzature più sofisticate, migliorando la semplicità d'uso per l'operatore.

**Bassi costi operativi** garantiti dai motori AGCO Power grazie a consumi ridottissimi di carburante e AdBlue® e a un sistema di scarico che non richiede manutenzione. La trasmissione abbate ulteriormente i costi per il carburante nelle applicazioni su strada, mentre il sistema Auto-Guide™ riduce le sovrapposizioni. La manutenzione quotidiana, semplice e pratica, riduce le spese di officina e i responsabili della flotta possono monitorare e ottimizzare le prestazioni delle macchine utilizzando il sistema di telemetria AgCommand® e Connected Services.

# MF 5700 S - Uno sguardo approfondito al trattore tuttofare



## Premiata da esperti indipendenti

La gamma di trattori della serie MF 5700 S, che sfrutta tutti i vantaggi offerti dalle funzionalità della serie MF 5700 SL precedente, si è aggiudicata il premio "Trattore dell'anno" 2016 nella categoria "Miglior Trattore Utility", un riconoscimento dell'eccellenza tecnica e produttiva di Massey Ferguson nel segmento da 75 a 130 CV.

**Perché?** Perché produciamo esclusivamente trattori in grado di garantire anni di affidabilità, costi ridotti e una crescita redditizia per la vostra azienda. La giuria di 23 giornalisti europei ha evidenziato in particolare l'unità **"all in one"** che incorpora il sistema SCR e il catalizzatore ossidante diesel (DOC) in un'unità compatta posizionata in maniera discreta sotto il lato destro della cabina.

Le caratteristiche premiate includono il controllo efficiente delle emissioni, i bassi consumi di carburante e uno dei cofani più spioventi e snelli del settore in grado di offrire un'eccellente visibilità e manovrabilità, in particolare per le applicazioni con caricatore.

## Massimo comfort per una giornata lavorativa ancora più produttiva

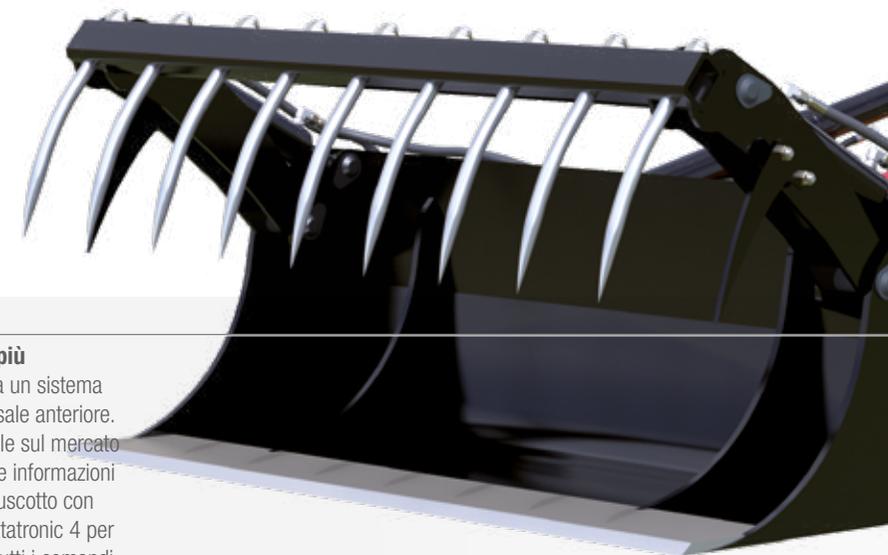
- Ampia scelta di cabine e tipi di tetto associati a un sistema di sospensioni semplice ed efficiente e sospensione per l'assale anteriore. Accesso semplice alla cabina e la migliore visibilità disponibile sul mercato grazie a un'ampia superficie vetrata e al cofano spiovente. Le informazioni essenziali sono sempre a portata di mano grazie al nuovo cruscotto con schermo di configurazione e informazione (SIS) e console Datatronic 4 per gestire tutte le funzioni del trattore. Ergonomia perfetta con tutti i comandi disposti in modo da garantire la massima semplicità di azionamento.

**Consumi ridotti** - I motori AGCO Power Tier 4 Final, SCR "all in one" ad alta efficienza, a quattro cilindri da 4,4 litri offrono più coppia e potenza e consumi contenuti di carburante e di AdBlue®. Wastegate elettronica sul turbocompressore per livelli di prestazioni e di controllo delle emissioni ancora più elevati. Trasmissione Super Eco per il trasporto e PDF Eco. Il sistema di regime minimo automatico riduce i consumi di carburante del motore

**Bassi costi di riparazione e di manutenzione** - La serie MF 5700 S è caratterizzata da numerosi componenti che non richiedono manutenzione come, per esempio, il sistema di post-trattamento del motore Tier 4 Final. Accesso semplice per la manutenzione quotidiana. Sono disponibili contratti di riparazione e manutenzione attente nell'aiutare le aziende agricole a operare sul mercato in maniera competitiva ed economica, mentre una vasta rete di concessionari è sempre pronta a fornire anche telefonicamente tutto il supporto necessario.

## Trasmissioni efficienti garantiscono una produttività più elevata

- In ogni momento è disponibile tutta la potenza del motore. Trasmissioni comprovate Dyna-4 e Dyna-6 con funzione AutoDrive su richiesta per il cambio di marcia automatico: la combinazione perfetta tra motore e trasmissione per la massima potenza.





**Intuitivo sistema Fuse Technologies** - Il nuovo terminale opzionale Fieldstar 5 offre un pacchetto all'avanguardia e intuitivo per l'agricoltura di precisione

- Lo schermo touchscreen da 9" è stato sviluppato per offrire un'esperienza ancora più precisa e intuitiva.
- Le nuove soluzioni Auto-Guide™ garantiscono risparmi di carburante riducendo le sovrapposizioni.
- AgControl™ consente di regolare al volo la dose applicata, riducendo al minimo le sovrapposizioni, le zone dimenticate e gli sprechi di prodotto.
- TaskDoc™ crea e invia in maniera sicura registrazioni dettagliate dei lavori tra il campo e l'ufficio.
- Sistema di telemetria AgCommand® per la gestione delle prestazioni e dell'utilizzo della flotta.

**Capacità di lavorare propriamente con gli attrezzi** - Versatilità: il tempo è denaro. Disponibili tre impianti idraulici ad alta portata. Sollevatore anteriore con controllo della posizione. Nuove opzioni di aggancio posteriore per un collegamento più semplice e rapido. Speedsteer per manovre a fine campo più fluide e rapide.

**Visibilità notturna a 360°** - Il set di luci a LED opzionale garantisce una visibilità eccezionale durante le operazioni notturne (fino a 12 luci di lavoro)

**Il trattore con caricatore perfetto** - Visibilità eccellente grazie al cruscotto compatto e allo stretto cofano spiovente e design altamente manovrabile e agile. Leva Power Control a sinistra per cambiare direzione, cambiare marcia e inserire la folle, mentre un'ampia scelta di joystick consentono di azionare il caricatore, cambiare direzione e variare la velocità. I trattori ordinati con la predisposizione per il caricatore richiedono solo l'installazione del caricatore e dell'attrezzo.

# MF 5700 S

# La potenza redditizia della generazione intelligente

## Pionieri dei motori a quattro cilindri

Sempre con lo sguardo rivolto al futuro

Alcuni sostengono che guardare al futuro è inutile. Per Massey Ferguson e i nostri tecnici, il futuro è sempre stato una sfida irresistibile. Non solo: i nostri tecnici non si accontentano di guardare semplicemente avanti. Da sempre desiderano influenzare il futuro per offrire motori altamente efficienti e potenti, riducendo nel contempo i consumi di carburante, fattore che può avere un impatto significativo sulla redditività di un'azienda, e aiutando a rispettare gli impegni ambientali del settore.

Nel 2008, Massey Ferguson, in collaborazione con AGCO Power, ha introdotto la tecnologia SCR, una soluzione estremamente intuitiva e a bassa manutenzione che permette di soddisfare le più rigide normative in materia di emissioni senza compromettere potenza e produttività. Anche se è diventata una dotazione standard nel settore, con 50.000 trattori dotati di questa tecnologia in tutto il mondo continuiamo a essere sempre all'avanguardia! – **Il solo impatto sulla vostra azienda agricola è positivo ed è sui costi del carburante**

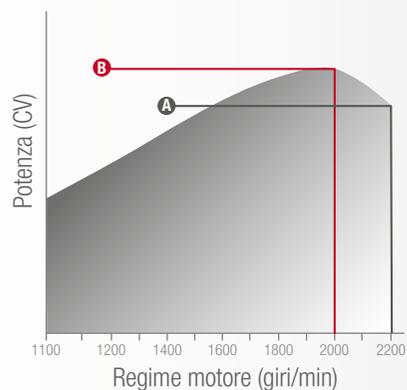


Grazie alle griglie ampie e allo spazio tra i componenti, i radiatori ricevono tutta l'aria fresca di cui necessitano per garantire la massima efficienza di raffreddamento.



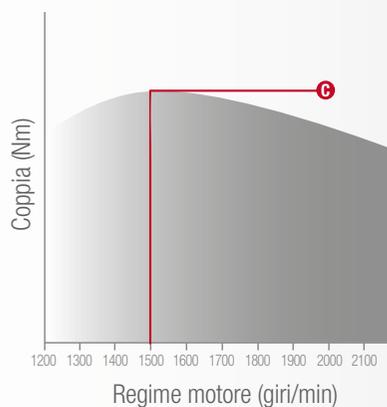
### Concezione "all in one", Tecnologia invisibile

Tutti i componenti per le operazioni di post-trattamento sono posizionati sul lato destro, sotto la cabina, in modo da non pregiudicare la visibilità o la facilità di accesso alla cabina stessa. La luce al suolo, la capacità del serbatoio del carburante e l'accesso per la manutenzione non vengono compromessi.



#### Potenza costante

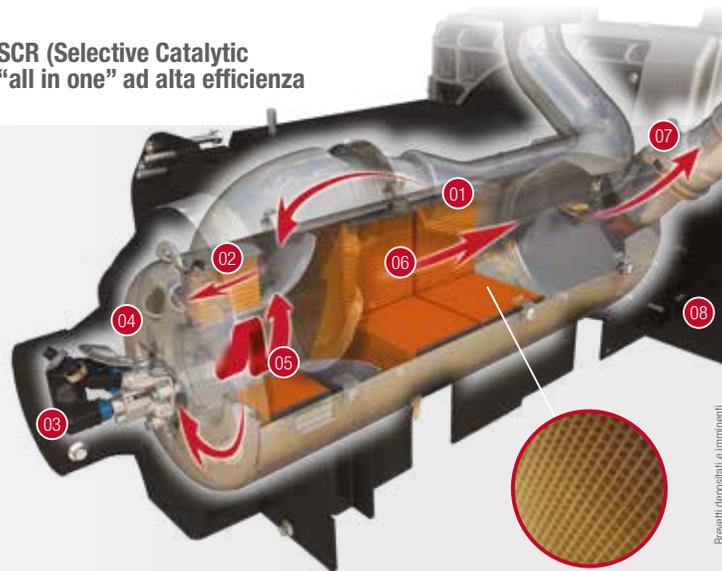
Questa curva mostra chiaramente l'elevata potenza: viene mantenuta una potenza costante fino a 1570 giri/min.



Questa curva mostra chiaramente come viene mantenuta la coppia massima fra 1.300 e 1.900 giri/min per garantire una capacità di coppia superiore e una velocità costante della PDF.

- A. Regime nominale  
B. Potenza massima  
C. Coppia massima

### Tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) "all in one" ad alta efficienza



Brevetti depositati e imminenti

Il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) opera in combinazione al catalizzatore ossidante del diesel (Diesel Oxidation Catalyst - DOC)

01. I gas di scarico lasciano il turbocompressore ed entrano nel cilindro dell'unità "all in one" compatta.
02. I gas di scarico attraversano il catalizzatore ossidante diesel (giallo). Qui il monossido di carbonio (CO), gli idrocarburi gassosi (HC) e il particolato (PM) vengono neutralizzati. Gli ossidi di azoto vengono preparati per reagire con l'AdBlue®.
03. Viene quindi eseguita un'iniezione controllata di AdBlue®.
04. Aggiungendo una piastra agitatrice i gas di scarico possono essere miscelate con AdBlue® in uno spazio compatto.
05. I gas miscelati con AdBlue® escono dal DOC per attraversare il catalizzatore.
06. Quando i gas attraversano il catalizzatore, i NO<sup>x</sup> vengono convertiti in sostanze innocue: azoto e acqua.
07. Dal tubo di scarico fuoriescono aria pulita e vapore d'acqua.
08. Il sistema completo di post-trattamento installato in un'unità compatta "all in one" all'esterno del cofano.

### I vantaggi offerti dai motori a 4 cilindri sono i seguenti:

- I motori AGCO POWER a quattro cilindri da 4,4 litri erogano una potenza massima da 95 CV a 130 CV
- Tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) di 3a generazione **a zero manutenzione**
- Iniezione elettronica common rail ad alta pressione e ottimizzata che limita le emissioni di particolato (PM). Non è necessario montare alcun filtro antiparticolato diesel per soddisfare i requisiti della normativa Tier4 Final più recente
- Il sistema di minimo automatico riduce i giri del motore per **risparmiare carburante** al regime minimo
- La potenza del trattore è sempre disponibile in quanto non è necessaria la rigenerazione del filtro antiparticolato (DPF)



## MF 5700 S

Abbiamo sviluppato nuove versioni delle rinomate trasmissioni Dyna-4 e Dyna-6 ottimizzandole specificamente per la serie MF 5700 S.



#### Semplice comando multifunzione a sinistra

L'esclusiva leva Power Control garantisce un azionamento pratico e intuitivo in tre posizioni. Gli operatori possono passare dalla marcia avanti alla retromarcia, selezionare velocità e gamme Dynashift e inserire la folle, tutto con la mano sinistra, lasciando la destra libera di azionare gli impianti idraulici del caricatore o degli accessori.



#### Leva a T a destra

Spostate semplicemente la leva del cambio a T in avanti o indietro per inserire o scalare i 4 o i 6 rapporti Dynashift. Per cambiare gamma, basta premere l'apposito pulsante di selezione mentre si sposta la leva. Nel caso in cui fossero necessari più comandi, su richiesta è possibile dotare i trattori MF 5700 S dell'avanzato joystick Multipad.



#### AutoDrive

Autodrive di serie, per la commutazione automatica alla marcia superiore e inferiore e per ottimizzare la versatilità e la produttività. Il punto di risposta può essere impostato in base ai parametri del regime del motore desiderato



#### Super riduttore

Il controllo perfetto per i lavori ad alta precisione e bassa velocità è garantito da ulteriori marce super ridotte che consentono velocità di avanzamento di soli 100 m/h.



#### Comando Comfort Control

Innesto fluido o rapido. Regolando semplicemente il comando Comfort Control, scegliete l'opzione di innesto più adatta al lavoro: lento e fluido o rapido ed efficiente.

# Dyna4 oppure Dyna6

## la scelta giusta per ogni applicazione

### Tutte le trasmissioni Dyna offrono:

- Leva Power Control di sinistra, esclusiva e intuitiva
- Azionamento senza pedale per ridurre l'affaticamento e semplificare la vita dell'operatore
- Tantissimi rapporti nell'importante range di velocità di lavoro 4-12 km/h, con sovrapposizioni eccellenti
- Autodrive di serie, per la commutazione automatica alla marcia superiore e inferiore e ottimizzare la versatilità e la produttività. Il punto di risposta può essere impostato in base ai parametri del regime del motore desiderato
- La funzione freno in folle disinnesta la trasmissione alla pressione del freno
- La risposta dell'inversore può essere regolata in base alla velocità di commutazione richiesta
- Regolazione progressiva dei rapporti Dynashift
- Fino a 2 velocità "cruise control" (a seconda della versione)
- Possibilità di configurare differenti velocità di partenza per l'avanzamento e la retromarcia

| Trasmissione | Dyna-4              |           | Dyna-6              |           |
|--------------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
|              | Specifica Essential | Efficient | Specifica Essential | Efficient |
| MF 5709 S    | ●                   | ●         | ●                   | ●         |
| MF 5710 S    | ●                   | ●         | ●                   | ●         |
| MF 5711 S    | ●                   | ●         | ●                   | ●         |
| MF 5712 S    | ●                   | ●         | ●                   | ●         |
| MF 5713 S    | ●                   | ●         | ●                   | ●         |

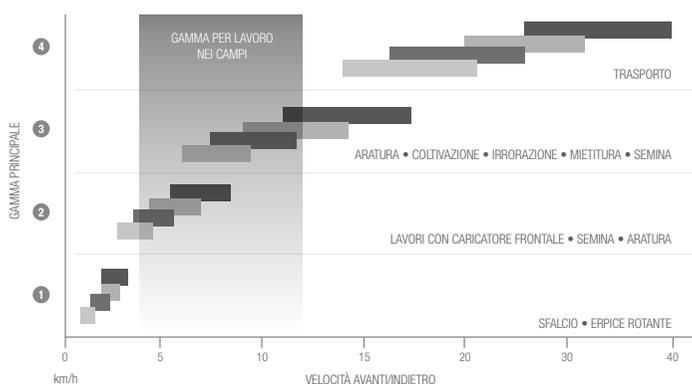
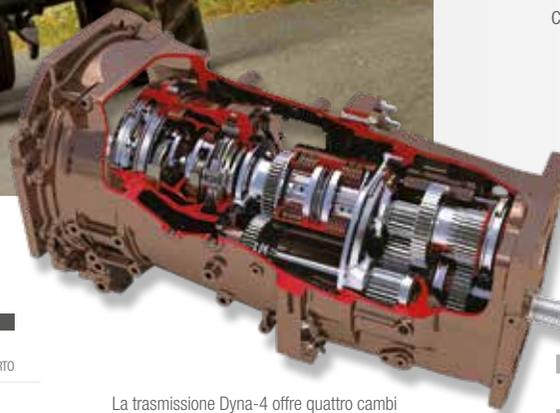
## Dyna4 – Efficienza a portata di mano



Le prestazioni eccezionali e il design efficiente della trasmissione Dyna-4 garantiscono livelli di produttività, controllo e comodità impareggiabili grazie alla possibilità di scegliere tra 16 marce avanti e 16 marce indietro senza utilizzare la frizione.

Tutti i modelli della serie MF 5700 S possono essere dotati di una trasmissione Dyna-4, sviluppata specificamente per gestire l'incredibile potenza dei trattori della serie MF 5700 S. Queste trasmissioni offrono funzionalità avanzate e funzioni automatiche pur garantendo una rassicurante semplicità di utilizzo.

La trasmissione Dyna-4 garantisce un controllo leader di categoria, semplice e comodo attraverso la leva Power Control di sinistra, la leva a T o il comando a joystick. È inoltre disponibile un'ampia gamma di joystick per controllare il caricatore, il cambiamento di direzione e la selezione della marcia.



La trasmissione Dyna-4 offre quattro cambi Dynashift in ogni gamma con sovrapposizioni eccellenti nel range per il lavoro sul campo, fornendo sempre la migliore velocità per le attività e le condizioni di lavoro. La velocità massima di 40 km/h migliora l'efficienza sulla strada.



Punti Chiave

### Questi i vantaggi della trasmissione Dyna-4:

- Prestazioni eccezionali in azienda, nei campi o su strada con 16 marce in avanti, 16 retromarce su un'unica leva e la possibilità di cambiare marcia senza utilizzare la frizione. Il sistema di adattamento della velocità seleziona il migliore rapporto Dynashift durante il cambio di gamma
- Estrema semplicità d'uso grazie alla leva Power Control montata a sinistra, alla leva a T o al joystick opzionale
- Azionamento agevole del caricatore, con funzione Comfort Control per impostare un'inversione graduale o rapida
- Il pedale del freno può essere impostato per mettere il cambio in folle, in modo da azionare un solo pedale durante le operazioni con caricatore
- Selezionate la modalità leva o la modalità pedale per un comfort e una produttività ottimali

# Dyna6 – Prestazioni raffinate



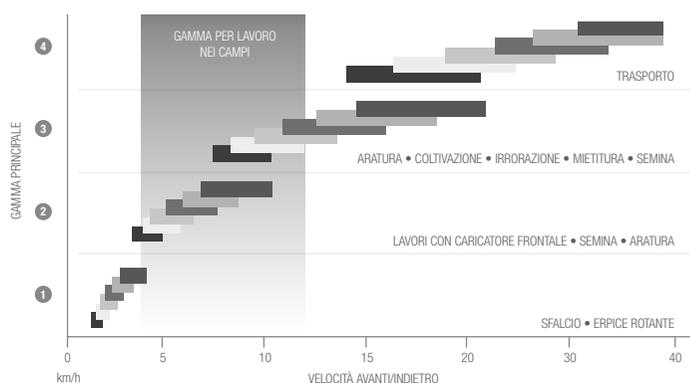
Sviluppata specificamente per i modelli da 95 CV a 130 CV, la trasmissione Dyna-6 fonde perfettamente il passo poco più lungo e l'eccezionale versatilità dei trattori con motore a quattro cilindri. Oltre a comode funzionalità di controllo che garantiscono un utilizzo efficiente del caricatore, dispone di caratteristiche che la rendono ideale per il lavoro nei campi.

La trasmissione Dyna-6 offre nove marce nel range di velocità per i lavori in campo, oltre a una sovrapposizione eccellente per fornire la massima flessibilità in tutte le operazioni. La commutazione tra le 6 marce Powershift avviene con la trasmissione sotto carico ed è effettuata automaticamente dal sistema AutoDrive. La velocità massima di 40 km/h garantisce un trasporto rapido ed efficiente.



## Trasmissione ECO

La modalità ECO consente al trattore di raggiungere la massima velocità a regimi inferiori, ed è particolarmente utile per le operazioni di trasporto. Il numero inferiore di giri assicura un significativo risparmio di carburante, ma anche una notevole riduzione del livello di rumorosità e un'esperienza di guida ancor più confortevole.



La trasmissione Dyna-6 fornisce sei marce Dynashift in ogni gamma, mettendo a disposizione 24 marce avanti e 24 marce indietro, con una sovrapposizione eccellente e un totale di nove velocità nella gamma per il lavoro sul campo.



# Punti chiave

## Queste le caratteristiche principali della trasmissione Dyna-6:

- Massima produttività con 24 velocità in avanti e 24 velocità indietro selezionabili senza utilizzare la frizione
- La leva Power Control offre tre funzioni in una: inversione di marcia, disinnesto della frizione e selezione della velocità
- Nove velocità nel range del lavoro in campo
- Il pedale del freno mette la trasmissione in folle
- Velocità super-ridotte in opzione (48x48)
- Eco mode di serie

# Benvenuti nel vostro “posto di lavoro”

Fin dagli albori della moderna progettazione dei trattori, la cabina Massey Ferguson è sempre stata apprezzata per l'eccellenza che la contraddistingue e che la serie MF 5700 S fa evolvere ulteriormente. L'eccellenza è qualcosa per cui lavoriamo sodo per consentirvi, durante le lunghe giornate di lavoro, di trarre il massimo beneficio da un ambiente altamente produttivo che miscela comfort, silenziosità, semplicità d'uso e qualità. **Perché sappiamo bene che un operatore più produttivo è un operatore che genera più profitto per la sua azienda.**

## E non è tutto!

Quanto più le dotazioni del trattore sono adatte al lavoro da svolgere, tanto più semplice sarà portarlo a termine in maniera efficace. Questo è un altro ambito in cui la serie MF 5700 S si distingue dalla massa: oltre a un pacchetto completo di dotazioni di serie, questi trattori sono disponibili con un'ampia scelta di cabine differenti per offrire una vasta gamma di opzioni necessarie a soddisfare ogni esigenza.

**Potete rendere il vostro nuovo MF 5700 S unico come la vostra azienda.**

### Il luogo di lavoro che non vorrete mai lasciare

**Ergonomia** – Tutto a portata di mano. La serie MF 5700 S offre un accesso semplice alla cabina grazie alle ampie porte e ai gradini larghi e ben distanziati. Nel NUOVO cruscotto tutte le informazioni operative si trovano esattamente dove servono e la semplicità di utilizzo è assicurata dagli interruttori posizionati al posto giusto e dai comandi a portata di mano.

**Efficienza al lavoro** – La visibilità a 360°, l'accesso semplice, le opzioni per le sospensioni e il sedile della cabina fanno la differenza, aumentando la produttività e consentendo di risparmiare tempo.

**Essential o Efficient** – A voi la scelta! Due opzioni, due modi di lavorare. Non vi chiediamo di scendere a compromessi, ma solo di scegliere ciò che meglio si adatta alle esigenze e agli obiettivi della vostra azienda. Vi offriamo la libertà di scegliere il livello di comfort e le attrezzature più adatte alle vostre esigenze - Libertà tra i dettagli – Personalizzate il vostro trattore MF 5700 S con la trasmissione, la cabina e le opzioni che preferite.



### Sono i piccoli extra a fare la grande differenza

A volte sono i piccoli dettagli a fare un'enorme differenza in termini di carico di lavoro. La cabina della serie MF 5700 S offre numerose caratteristiche che garantiscono comfort e comodità. Queste includono l'attivazione automatica del lampeggiante, il ritardo dello spegnimento delle luci a fine giornata con spegnimento automatico delle luci di lavoro, prese elettriche supplementari per telefoni cellulari o portatili, radio e lettore MP3 (USB, Aux e CD), collegamento Bluetooth, radio DAB (digitale), sedile girevole pneumatico, specchietti retrovisori telescopici, sbrinatorio elettrico e aria condizionata automatica.

Un massimo di 12 luci di lavoro a LED disponibili su richiesta trasformano la notte in giorno grazie alla loro incredibile luminosità.

### Entrate e uscite con semplicità e godetevi un comfort eccezionale

Sappiamo quante volte, durante il giorno, dovete entrare e uscire dal trattore: ecco perché abbiamo dotato questa serie di ampi sportelli e gradini larghi, semplificando l'accesso alla cabina.

Per il massimo comfort, è disponibile un'ampia scelta di sedili adatti a qualsiasi carico di lavoro e attività. La sospensione meccanica è la soluzione ideale per le applicazioni su strada, mentre un sedile pneumatico automatico fornisce livelli extra di comfort durante le lunghe giornate di lavoro.



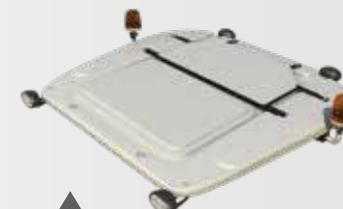
Portacellulare e supporto per tablet disponibili come accessori



Tetto standard con botola opzionale



Tetto Visio con FOPS



Tetto Slimline



#### Cruscotto con schermo di configurazione e informazione (SIS)

Questo cruscotto, dal design più compatto, fornisce un'analisi rapida, chiara e semplice dei dati operativi, presentandoli su di uno schermo a colori da 70 mm x 52 mm. Lo schermo è più grande di quello precedente e ha una risoluzione migliore che rende più facile la lettura delle informazioni sulle prestazioni del trattore, sull'area di lavoro, sulla distanza di lavoro, sul consumo di carburante e urea o anche sulla temperatura di motore e trasmissione, ecc.

#### Scegliete l'altezza del tetto più adatta, fino a un minimo di 2,50 m

Un'ampia scelta di altezze della cabina e di tipi di tetti vi consente di personalizzare il vostro trattore MF 5700 S per ottenere un eccellente accesso agli edifici e soddisfare le vostre esigenze specifiche. La versione standard ha un pianale completamente piatto e, in combinazione al tetto standard e alle sospensioni per cabina opzionali, offre il massimo comfort.

La cabina con struttura ribassata è identica, ma il telaio è montato in posizione ancora più bassa per consentire una riduzione dell'altezza complessiva del trattore per un eccellente accesso agli edifici.



# Specifica Essential

## Il nuovo livello della semplicità d'uso

Essential è il pacchetto di base per la Serie MF 5700, ma è tutt'altro che basilare. Questo allestimento fornisce tutto ciò che vi aspettate da Massey Ferguson, combinando semplicità, facilità di utilizzo e versatilità per soddisfare qualsiasi richiesta di potenza e prestazioni senza eccessive complicazioni.



**Controlli in cabina Essential**  
Disponibile per tutti i trattori della serie MF 5700 S e collocata in posizione ideale per garantire la massima produttività in ogni momento, la console della cabina Essential contiene tutti i comandi utilizzati più di frequente. Ogni strumento è disposto e identificato in maniera chiara per offrire un accesso veloce e intuitivo a ogni controllo. Sul montante si trovano gli interruttori usati meno frequentemente, le luci di lavoro e la chiave di avviamento.

Su richiesta, possono essere installati fino a quattro distributori bloccabili

Leva di controllo del cambio per gestire agevolmente gamma e marce

Acceleratore manuale

Comando elettronico del sollevatore

Controllo della profondità del sollevatore

Pannello di controllo delle luci di lavoro e del lampeggiante

Regolazione elettronica del sollevatore posteriore



#### Le caratteristiche di serie dell'allestimento Essential includono:

- Centro di controllo con leva del cambio con impugnatura a "T"
- Trasmissione Dyna-4 o Dyna-6 Eco 40 km/h con Autodrive
- Effetto "freno per folle" per mettere il cambio in folle quando si aziona il freno
- Comando meccanico dei distributori
- Climatizzatore di serie

#### Opzioni dell'allestimento Essential:

- Sollevatore anteriore integrato e PDF
- Cabina con sospensione meccanica
- Joystick meccanico multifunzione del caricatore
- Predisposizione per sistema di telemetria AgCommand®
- Nuovo pacchetto con terminale Fieldstar 5 per l'agricoltura di precisione che include il sistema di guida Auto-Guide™, il sistema AgControl™ per il controllo del dosaggio variabile, TaskDoc™ e un sistema di telecamere e compatibilità ISOBUS - per i dettagli, vedere pag. 34
- Cabina panoramica con vetro laterale destro in policarbonato

#### Controlli in cabina Essential con joystick del caricatore

Per trattori dotati di impianto idraulico a centro aperto, un esclusivo joystick meccanico Massey Ferguson consente di controllare le funzioni del caricatore e la direzione di marcia e include pulsanti per aumentare o ridurre i rapporti di trasmissione, disinnestare la frizione e selezionare le marce avanti/indietro.

Joystick multifunzione ad azionamento meccanico del caricatore

#### Comandi della cabina Essential con joystick elettronico per il controllo del caricatore

Per i trattori Essential richiesti con l'impianto a portata combinata da 100 l/min e con predisposizione in fabbrica per il caricatore è disponibile un joystick elettronico installato sul bracciolo. Questo strumento, non solo assicura un funzionamento preciso del caricatore, ma dispone anche di pulsanti per controllare la trasmissione, il caricatore, i distributori posteriori o il sollevatore anteriore.

Controllo della 3ª e 4ª funzione idraulica

Joystick elettronico multifunzione

#### Opzione cabina panoramica Essential Massima visibilità a 360° per le operazioni di manutenzione

La cabina panoramica della serie MF 5700 S offre una visione senza ostacoli del lato destro per poter utilizzare in modo sicuro ed efficiente gli attrezzi montati lateralmente. L'ampio parabrezza monopezzo in policarbonato è estremamente robusto e protegge l'operatore dai detriti.



## Efficient

# Attrezzature avanzate per una maggiore precisione sul lavoro

### Le caratteristiche di serie dell'allestimento Efficient includono:

- Cabina con sospensione meccanica
- Bracciolo multifunzione con leva a T
- Trasmissione Dyna-4 o Dyna-6 con AutoDrive
- Climatizzatore con regolazione manuale
- Sedile a sospensione pneumatica
- Comandi elettrici e meccanici dei distributori

### Opzioni dell'allestimento Efficient:

- Sollevatore anteriore integrato e PDF
- Joystick multifunzione del caricatore con controllo della trasmissione
- Leva Multipad
- Console Datatronic 4 per gestire tutte le funzioni del trattore
- Predisposizione per sistema di telemetria AgCommand®
- Nuovo pacchetto con terminale Fieldstar 5 per l'agricoltura di precisione che include il sistema di guida Auto-Guide™, il sistema AgControl™ per il controllo del dosaggio variabile e TaskDoc™ per gestire tutte le funzioni del trattore con capacità di monitoraggio video e ISOBUS - per maggiori dettagli, vedere pag. 34



### I controlli della cabina Efficient

Ideale per incrementare la produttività grazie a funzionalità fondamentali, il pacchetto Efficient consente di lavorare più velocemente, con standard di qualità superiori e una maggiore precisione. L'allestimento Efficient è disponibile per tutti i trattori della serie MF 5700 S. È disponibile con trasmissione Dyna-4 o Dyna-6 e viene fornita, di serie, con la funzione AutoDrive.

I trattori predisposti per il caricatore possono essere richiesti con un joystick elettronico multifunzione opzionale, integrato nella console del bracciolo. Oltre ad azionare il caricatore e le funzioni della trasmissione, questo joystick può essere utilizzato anche per controllare il sollevatore anteriore opzionale.

Leve di controllo

Su richiesta, possono essere installati fino a quattro distributori

Leva di controllo del cambio per gestire agevolmente gamma e marce

Controllo del sollevatore posteriore

Acceleratore manuale

Controllo della profondità del sollevatore

Selezione elettrica delle velocità della PDF

Regolazione elettronica del sollevatore posteriore

Interruttori per PDF anteriore e posteriore e funzione "Auto" per PDF





#### Display del centro di controllo Datatronic

Disponibile come opzione sui modelli Efficient, il terminale Datatronic 4 è dotato di un monitor da 7" posizionato perfettamente alla destra dell'operatore. Il terminale Datatronic 4 visualizza informazioni importanti del trattore, registra e mostra funzioni della memoria e attività e si occupa della gestione automatica delle operazioni di fine campo, dell'assale sterzante del rimorchio e del sistema Dual Control. Il display può essere collegato a una telecamera per migliorare la visibilità sugli attrezzi posteriori e sui rimorchi.

# La macchina da lavoro versatile e robusta

Comprendiamo bene le vostre necessità. Sia che siate un contoterzista o un agricoltore, che alleviate bestiame o che produciate cereali o ortaggi, la serie MF 5700 S è estremamente versatile, per soddisfare ogni vostra esigenza.

## Tecnologia all'avanguardia e funzionamento semplice e pratico

- Comfort elevato e controllo straordinario
- Rende più semplice ed efficiente ogni momento della giornata lavorativa
- Il punto riferimento del settore per quanto riguarda la potenza e la coppia dei motori, pur garantendo una riduzione dei consumi e dei costi di manutenzione
- Una manovrabilità eccellente e tutta la versatilità necessaria ad affrontare il lavoro in azienda, nei campi e su strada
- Il nuovo pacchetto per l'agricoltura di precisione Fieldstar 5, con il sistema Auto-Guide™, aumenta la precisione e riduce le sovrapposizioni, garantendo risparmi di carburante e di tempo e riducendo al minimo l'affaticamento dell'operatore
- Il sistema di sospensioni per l'assale anteriore e la cabina migliorano il comfort, riducendo l'affaticamento dell'operatore durante le lunghe giornate di lavoro

## Visibilità eccezionale

- Cofano spiovente ad alta visibilità
- Scelta senza paragoni di altezze della cabina fino a un minimo di 2,50 m.
- Perfetto per operazioni in aziende di piccole dimensioni o per applicazioni con caricatore

## Potenza elevata per ogni applicazione

- Motori potenti, una scelta eccellente di trasmissioni e la massima stabilità fanno di questi trattori strumenti agricoli straordinari
- Elevata potenza e coppia erogate ai bassi regimi del motore per prestazioni e consumi ottimali
- L'impianto idraulico a portata elevata e la grande agilità lo rendono il partner perfetto per il caricatore
- Gli impianti idraulici altamente reattivi offrono un controllo rapido e preciso sia che il trattore sia utilizzato per lavori di movimentazione o per operazioni di fienagione, pressatura, aratura, coltivazione o semina
- La straordinaria potenza della PDF soddisfa le richieste di ogni attrezzo



# Lo specialista incontrastato dei trattori per caricatore

I trattori della serie MF 5700 S sono progettati specificamente per offrire capacità di movimentazione ottimali grazie ai caricatori della serie MF FL. Una combinazione perfetta che nasce dall'integrazione in fabbrica tra caricatore e trattore per garantire prestazioni eccezionali.



## MF 5700 S

### MF 5700 S

|  |       |      |      |      |      |      |      |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|
| Altezza massima di sollevamento - Misurata al perno di articolazione | m     | 3,81 | 3,79 | 4,02 | 4,06 | 4,06 | 4,2  |
| Angolo massimo di scarico all'altezza massima                        | gradi | 53   | 58   | 54   | 54   | 54   | 54   |
| Angolo morto massimo a terra   | gradi | 50   | 48   | 50,5 | 48   | 48   | 49   |
| Capacità di sollevamento 1,5 m - Al perno di articolazione           | kg    | 1690 | 1930 | 1780 | 2090 | 2430 | 2000 |
| Forza di strappo - Al perno di articolazione                         | kg    | 1970 | 2220 | 2040 | 2460 | 2850 | 2350 |
| Forza di strappo - A 800 mm dal perno di articolazione               | kg    | 1830 | 1990 | 1910 | 2290 | 2640 | 2160 |
| Forza di strappo a 1,5 m di altezza                                  | kg    | 3430 | 3360 | 3400 | 3430 | 3980 | 3420 |
| Profondità di scavo  | mm    | 167  | 167  | 189  | 189  | 189  | 250  |

### Caricatori serie MF FL

#### Caricatori Auto Livellanti

|       | MF FL.3819 | MF FL.3823 | MF FL.4018 | MF FL.4121 | MF FL.4124 | MF FL.4220 |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|       | ●          | ●          | ●          | ●          | ●          | ●          |
| m     | 3,81       | 3,79       | 4,02       | 4,06       | 4,06       | 4,2        |
| gradi | 53         | 58         | 54         | 54         | 54         | 54         |
| gradi | 50         | 48         | 50,5       | 48         | 48         | 49         |
| kg    | 1690       | 1930       | 1780       | 2090       | 2430       | 2000       |
| kg    | 1970       | 2220       | 2040       | 2460       | 2850       | 2350       |
| kg    | 1830       | 1990       | 1910       | 2290       | 2640       | 2160       |
| kg    | 3430       | 3360       | 3400       | 3430       | 3980       | 3420       |
| mm    | 167        | 167        | 189        | 189        | 189        | 250        |



I nuovi modelli di caricatore hanno maggiore capacità di sollevamento e nuovi angoli di inclinazione che offrono una movimentazione ottimale dei materiali, in particolare quando si usa una benna.

Opzione tetto Visio per una visibilità ottimale durante l'azionamento del caricatore

Esclusivo joystick multifunzione Massey Ferguson per il controllo del caricatore

Un cofano ad alta visibilità è ciò che contraddistingue una soluzione trattore/caricatore ottimale poiché consente all'operatore di vedere chiaramente il caricatore, l'attrezzo e l'attività che sta svolgendo

Il design attento lascia spazio a sufficienza fra i bracci del caricatore e il cofano, per accedere senza difficoltà alla zona del motore e al filtro dell'aria

Il sottotelaio del caricatore è alloggiato con precisione sul telaio del trattore. Questa struttura integrata è stata studiata con cura dai nostri progettisti, che sanno bene quali devono essere le prestazioni di caricatori e trattori

L'aggancio e lo sgancio del caricatore e degli attrezzi sono rese operazioni estremamente rapide e intuitive

### Serie MF 5700: funzionalità perfette per il caricatore

- Visibilità eccellente grazie al cruscotto compatto e allo stretto cofano spiovente
- Altamente manovrabile ed agile grazie al suo design
- Due posizioni della cabina e un'ampia scelta di tetti: Standard, Visio o Slimline
- Una scelta di tre impianti idraulici per garantire una pressione, una portata e una risposta eccezionali
- La leva Power Control, di sinistra, e la leva a T, di destra, consentono di cambiare direzione, di cambiare marcia e di inserire la folle
- Un'ampia scelta di joystick per azionare il caricatore, cambiare direzione e variare la velocità
- "Effetto frizione" – L'impianto frenante porta il cambio in folle quando viene premuto il pedale del freno, consentendo di attivare il freno e la frizione con un unico movimento e rendendo l'utilizzo del caricatore molto più sicuro, semplice e comodo.
- "Comfort Control" - Inversore a sensibilità regolabile – da lento e graduale a rapido e dinamico
- I trattori ordinati con la predisposizione per il caricatore richiedono solo l'installazione del caricatore e dell'attrezzo

### Serie MF FL: il caricatore perfetto

- Progettato per essere installato sui trattori della serie MF 5700 S
- Il design lineare dei montanti offre una visibilità e una sicurezza senza paragoni
- Le tubazioni protette riducono il rischio di danneggiamenti
- "Lock & Go", il sistema di connessione e rimozione rapida, semplifica il montaggio
- Attacco rapido di tutti i tubi flessibili
- Il sistema Soft Drive assorbe gli urti e protegge l'operatore e la macchina dai carichi dovuti agli urti
- Azionamento completamente integrato grazie alla gamma di joystick della serie MF 5700 S
- Installazione semplice di un'ampia gamma di attrezzi

## Caricatore con caratteristiche senza paragoni

Senza alcun dubbio, il design ricco di funzionalità dedicate rende la serie MF 5700 S la migliore nella classe trattori con caricatore. Dotati dei caricatori dell'esclusiva gamma MF FL, i trattori della serie MF 5700 S consentono utilizzi estremamente sofisticati del caricatore.

### Tutto sotto controllo

Tutti i trattori della serie MF 5700 S sono offerti con una scelta di joystick multifunzione differenti che consentono agli operatori di controllare contemporaneamente caricatore, impianto idraulico e trasmissione senza togliere la mano dal volante per la massima precisione e sicurezza sul lavoro.

- Joystick meccanico multifunzione
- Elettronico – Essential - Montato sul bracciolo
- Elettronico – Efficient - Integrato nel bracciolo



### Azionamento del caricatore

Funzioni principali del joystick:

- A. Sollevamento
- B. Abbassamento
- C. Riempimento
- D. Scarico

Funzioni combinate:

- A/C. Sollevamento e riempimento
- A/D. Sollevamento e scarico
- B/C. Abbassamento e riempimento
- B/D. Abbassamento e scarico
- A/C/E. Sollevamento e chiusura di un mordente
- A/D/F. Sollevamento e apertura di un mordente

### Controllo totale - "Effetto frizione"

È possibile inserire la folle mediante il pedale del freno. Ciò significa che, con un'unica azione del piede, l'operatore può frenare e disinnestare la frizione contemporaneamente, ottenendo il pieno controllo del trattore. Azionare un caricatore non è mai stato così semplice, comodo e sicuro.



### Tetto Visio

Quando si impilano balle o si caricano i rimorchi, il tetto Visioline opzionale garantisce una visibilità perfetta. Il pannello di vetro include una tendina parasole che può essere chiusa o aperta facendola scorrere nel tetto. Il pannello di vetro ha un livello di protezione solare che consente all'operatore di continuare a lavorare in tutte le condizioni.



# MF 5700 S

# Punti chiave

## La specifica per caricatore perfetta

I trattori ordinati con predisposizione per il caricatore vengono forniti con una gamma straordinaria di funzionalità installate in fabbrica e richiedono solo l'installazione dei bracci del caricatore e degli attrezzi.

- Sottotelaio del caricatore completamente integrato
- Tubi precollegati ai distributori montati sulla staffa del caricatore
- Ampia scelta di joystick elettronici o meccanici

Il controllo meccanico o elettronico fornisce:

- Funzioni aggiuntive impostabili sul display SIS del cruscotto
- Sistema di scuotimento automatico della benna\*
- Selezione automatica del regime del motore quando il joystick viene mosso\*
- Bloccaggio idraulico dell'attrezzo in cabina
- Impostazione della portata idraulica\*
- Attivazione/disattivazione della sospensione del caricatore
- Funzione "freno in folle" - Effetto frizione
- Azionamento della 3a e 4a funzione del caricatore

\* Disponibile con distributore elettroidraulico



# Manovrabilità senza sforzo e controllo di precisione

Agili e compatti, i trattori della serie MF 5700 S sono semplici e confortevoli da utilizzare sul campo, sulla strada e nel cortile e negli edifici dell'azienda agricola, in tutta la gamma di velocità.

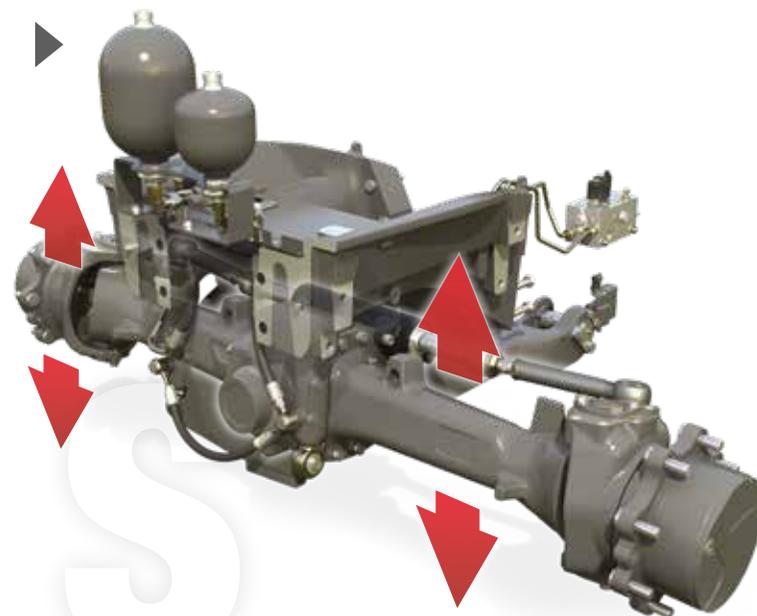


## Trazione integrale e bloccaggio del differenziale

- **Controllo automatizzato** - La centralina della trasmissione automatizza le funzioni utilizzate più di frequente, incluso il bloccaggio del differenziale, la PDF e l'adattamento della velocità della trasmissione
- Il sistema Hydralock fornisce una trazione realmente integrale con l'attivazione simultanea, rapida e completa dei bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore
- L'albero di trasmissione ventrale (protetto) garantisce una luce al suolo eccellente
- Angolo di sterzata ridotto per la massima manovrabilità per le operazioni che richiedono l'uso del caricatore e rapide manovre a fine campo

## Sospensione per l'assale anteriore

Maggiore comfort e una trazione migliorata grazie alle innovative sospensioni anteriori sviluppate da Massey Ferguson esclusivamente per i trattori della serie MF 5700 S.



# MF 5700

# S



### SpeedSteer per svolte precise

Il sistema SpeedSteer riduce lo sforzo dell'operatore e consente di effettuare sterzate più rapide a fine campo. Questa nuova funzionalità opzionale consente all'operatore di regolare il rapporto di sterzo e di selezionare il numero di rotazioni del volante necessarie a eseguire curve con un determinato angolo di sterzata. Il sistema può essere attivato e disattivato. Sopra i 18 km/h il sistema si disattiva automaticamente per una maggiore sicurezza di guida alle velocità più elevate. Il sistema SpeedSteer rende più semplici le manovre a fine campo e ottimizza la produttività sul campo e per i lavori con il caricatore.



### Diametro di sterzata ridotto

Manovrabilità migliorata per le attività che richiedono l'uso del caricatore, nel cortile dell'azienda agricola e durante le manovre a fine campo. Il design sagomato del telaio e del cofano garantisce uno dei migliori raggi di sterzata sul mercato, offrendo all'operatore una maggiore libertà di manovra in spazi limitati come nei cortili delle aziende agricole.

### Frenata progressiva

Frenata sicura ed efficiente grazie ai grandi freni a disco raffreddati mediante lubrificazione a pressione costante. Per il rimorchio è ora fornito di serie un freno pneumatico a doppia linea. Per una maggiore sicurezza nelle applicazioni di trasporto, questo sistema può essere integrato con una linea idraulica singola aggiuntiva o un una presa ABS.

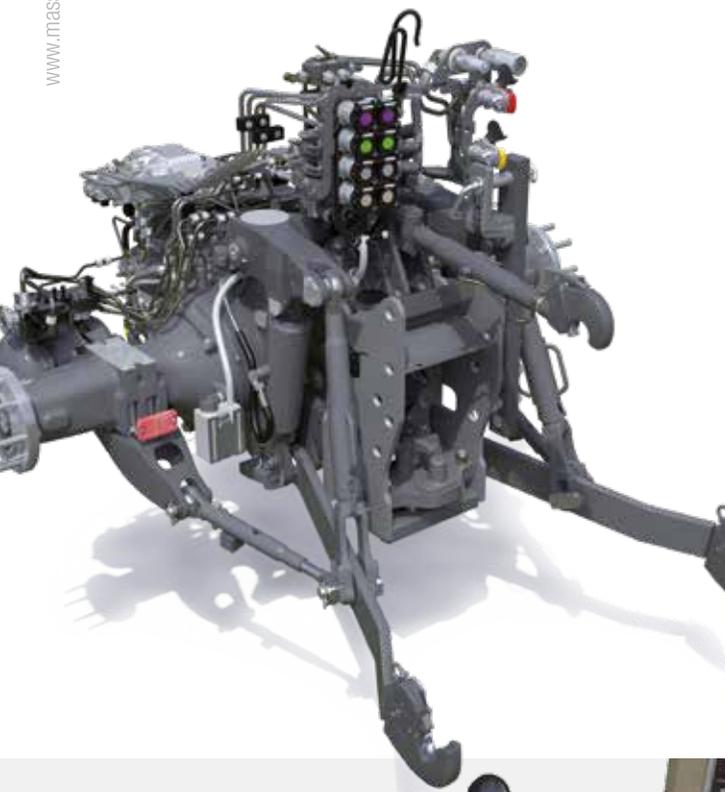
### Agganci posteriori adatti a ogni applicazione

L'aggancio posteriore, con una scelta di perni, attacchi di sollevamento, ganci, giunti a sfera K80 o barre di traino, è stato completamente riprogettato per rendere le operazioni di aggancio più rapide, semplici e sicure. L'aggancio ISO è compatibile con un'ampia gamma di ganci e barre di traino alternativi che variano in base al mercato.



# Energia idraulica per affrontare i compiti più difficili

Gli attrezzi moderni sono sempre più esigenti nei confronti dei trattori con i quali sono accoppiati, ai quali richiedono risposte più rapide e precise. Grazie all'incredibile capacità di sollevamento e di azionamento anche degli attrezzi più recenti, la serie MF 5700 S offre potenzialità straordinarie per affrontare con semplicità le attività più impegnative.



## Sollevatori posteriori per servizio pesante

Il sollevatore posteriore è stato appositamente ottimizzato per funzionare alla perfezione con questa tipologia di trattori. Con una straordinaria capacità di sollevamento di ben 5.200 kg, è in grado di sollevare con semplicità le attrezzature più pesanti. I bracci di sollevamento sono interamente regolabili e i robusti stabilizzatori consentono di collegare e azionare con precisione un'ampia gamma di attrezzi portati e semiportati. Sono disponibili fino a quattro distributori per utilizzare attrezzature più complesse.

## Distributori ausiliari

- Un'ampia scelta di distributori e di opzioni di comando consente di trarre il massimo dai moderni attrezzi, semplificandone nel contempo l'utilizzo
- Fino a 4 distributori per soddisfare ogni esigenza
- Essential: Comando meccanico intuitivo dei distributori
- Su richiesta per l'allestimento Essential: Joystick elettronico, comodo e preciso, dedicato al controllo del caricatore
- Efficient: Pulsanti installati sul bracciolo (1° e 2° distributore) associati a comandi meccanici (3° e 4° distributore)
- Su richiesta per l'allestimento Efficient: Joystick elettronico installato sul bracciolo per un comfort e una precisione ancora più elevati

- Capacità di sollevamento posteriore fino a 5.200 kg
- Sollevatore anteriore integrato opzionale con capacità di sollevamento di 2500 kg
- Un'ampia scelta di comandi per garantire la precisione e il comfort quando si azionano gli attrezzi.
- Portate idrauliche regolabili sui distributori elettroidraulici.
- Comandi meccanici: semplicità e precisione
- Distributori elettroidraulici: Comodità di utilizzo straordinaria e regolazione precisa del flusso



| Modello             | Trasmissione    | Impianto a centro aperto |           | Impianto a centro chiuso |
|---------------------|-----------------|--------------------------|-----------|--------------------------|
|                     |                 | 58 l/min                 | 100 l/min | 110 l/min                |
| MF 5700 S Essential | Dyna-4 e Dyna-6 | ●                        | ○         | ○                        |
| MF 5700 S Efficient | Dyna-4 e Dyna-6 | -                        | ●         | ○                        |

- Non disponibile ● Specifica standard ○ Su richiesta



#### Sistema del sollevatore anteriore integrato (IFLS) per servizio pesante –

Disponibile come opzione e progettato per combinarsi con l'opzione sospensione anteriore, questo sollevatore anteriore, integrato e compatto, consente di sfruttare a pieno la potenza della serie MF 5700 S, combinando attrezzi anteriori e posteriori per aumentare la produttività. Il sollevatore anteriore monoblocco è parte integrante del design, contribuendo a mantenere compatte le dimensioni del trattore e a garantirne la stabilità e la manovrabilità.

- Presa elettrica
- Un set di attacchi idraulici (di serie)
- Opzione PDF anteriore
- La maggiore luce libera da terra permette di utilizzare il trattore anche su terreni accidentati



#### Comando elettronico del sollevatore (ELC) all'avanguardia disponibile di serie

Il più recente sollevatore a Comando elettronico (ELC) assicura un controllo preciso e reattivo delle funzioni del sollevatore, un controllo accurato della profondità di lavoro o dell'altezza massima.

I comandi comprendono un potenziometro e un pannello controlli intuitivo che consentono di gestire con semplicità e praticità il sollevatore. Il dispositivo di ammortizzamento attivo durante il trasporto è un'altra funzione standard molto utile. Il comando di sollevamento/abbassamento esterno è montato sui parafranghi di destra e sinistra.

Il potenziometro ELC si trova alla destra dell'operatore con un accesso facile e immediato per consentire un controllo preciso della profondità dell'attrezzo e del sollevamento/abbassamento del sollevatore.

Il pannello ELC semplifica le operazioni di regolazione di altre funzioni del sollevatore posteriore per una produttività ottimale.

#### Le funzioni comprendono:

**Comando di posizione/intermix/sforzo** - Per un funzionamento preciso con ogni tipo di attrezzo



**Controllo della velocità di abbassamento del sollevatore** - Per prestazioni e sicurezza ottimali, incluso un meccanismo di bloccaggio per il trasporto

**Controllo della massima altezza di sollevamento** - Consente di regolare l'altezza di sollevamento con precisione, di proteggere gli alberi di trasmissione PDF, salvaguardando sia il trattore che l'attrezzo, e di ridurre i tempi di ciclo nelle manovre a fine campo

**Comando di sollevamento/abbassamento/altezza/profondità** - Consente una regolazione precisa e un controllo accurato

**Dispositivo di smorzamento attivo durante il trasporto (ATC)** - Smorza le vibrazioni del sollevatore posteriore e protegge il trattore durante il trasporto degli attrezzi pesanti per un maggiore comfort dell'operatore

• **Unità standard a centro aperto da 58 l/min.** Erogazione di olio di 58 litri/min disponibile per le funzioni del sollevatore e dell'impianto idraulico esterno. Per il sollevamento di attrezzi pesanti o per alimentare accessori ausiliari, sono disponibili flussi e pressioni abbondanti.

• **Flusso combinato a centro aperto su richiesta**  
100 l/min sono ottenuti con grande semplicità grazie a un sistema a centro aperto a doppia pompa che sfrutta i vantaggi di un'attivazione completamente automatizzata. Il risultato è un'efficienza e una potenza superiori per le applicazioni che richiedono l'uso del caricatore.

• **Impianto idraulico opzionale a centro chiuso**, a portata elevata da 110 l/min per una risposta idraulica più rapida. Oltre al sistema di rilevazione del carico citato, questo sistema utilizza una pompa a cilindrata variabile a piatto oscillante. L'alta portata ai bassi regimi del motore garantisce un'elevata potenza con consumi ridotti poiché la pompa a cilindrata variabile fornisce olio solo su richiesta, mentre la piena potenza della pompa ad alta capacità interviene solo quando è necessaria una risposta idraulica più rapida.

## Funzionamento e prestazioni straordinarie - Presenza di forza (PDF)

Sia che siate un contoterzista, che gestiate un'azienda casearia, un'azienda agricola mista o una piccola azienda a conduzione familiare, la serie MF 5700 S è stata progettata per soddisfare ogni vostra esigenza. Concepita per gestire i requisiti dei moderni macchinari agricoli e per garantire ritmi di lavoro ottimali, la serie MF 5700 S offre un'ampia gamma di specifiche per eccellere in ogni attività.

Un'ampia gamma di opzioni per la PDF offre un controllo rapido e preciso sia che il trattore sia utilizzato per lavori di movimentazione o per operazioni di fienagione, pressatura, aratura, coltivazione, irrorazione o semina.

### PDF ad alta efficienza

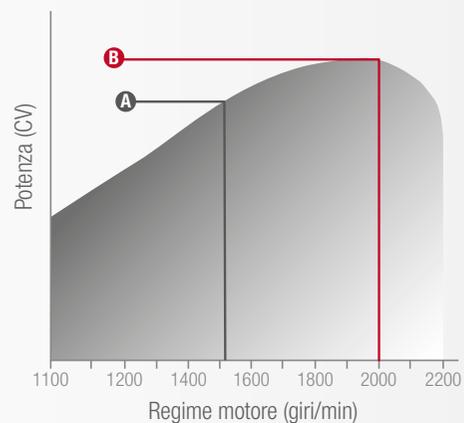
La presa di forza (PDF) è costruita in modo semplice ed intelligente per trasferire la massima potenza all'attrezzo. La selezione della marcia PDF è elettroidraulica. Gli interruttori a bilanciere sono posizionati sulla console e facili da raggiungere.

Impianto idraulico evoluto



MF 5700 S

- A. Velocità PDF 540 Eco a 1.560 giri/min  
 B. Velocità PDF 540/1000 a 1.960 giri/min



L'allineamento delle velocità della PDF disponibili al regime motore è stato concepito per garantire un utilizzo ottimale della potenza e della coppia del motore AGCO POWER, riducendo nel frattempo i consumi di carburante per una produttività e un'efficienza eccezionali.



#### Innesto della PDF

L'innesto della PDF è sempre elettroidraulico e usa lo stesso interruttore di sicurezza a 3 posizioni (On, Off e Lock/Brake). Di serie, sono disponibili interruttori esterni montati sul parafango per l'innesto e il disinnesto della PDF.

- Opzione economica 540/540E giri/min indipendente fornita di serie
- L'opzione 540/540E/1.000 giri/min economica offre velocità della PDF standard ed ECO a 1.560 giri del motore per risparmiare carburante e ridurre i costi di produzione
- Gli interruttori elettroidraulici di selezione offrono all'operatore una praticità di utilizzo ottimale
- Il pulsante di arresto/avvio della PDF sul parafango posteriore consente di utilizzare i macchinari collegati in totale sicurezza da terra
- La PDF automatica si innesta e si disinnesta quando si alza e si abbassa il sollevatore posteriore
- PDF anteriore disponibile su richiesta



L'interruttore montato sulla console di destra consente un facile controllo da parte dell'operatore



Selezione della velocità della PDF elettroidraulica

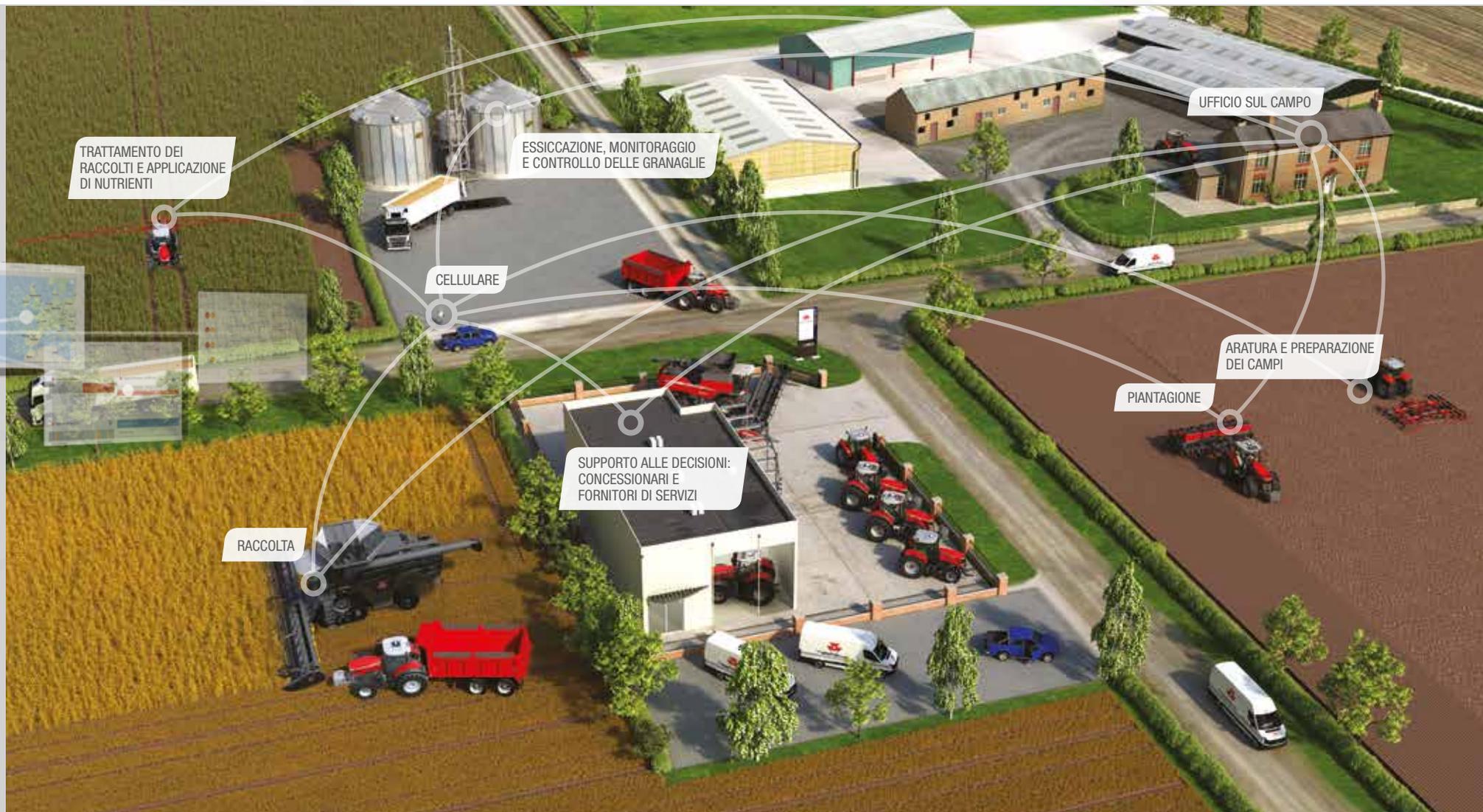
## Restate connessi, ovunque vi troviate

Le soluzioni tecnologiche integrate a bordo e fuori bordo della Serie MT 5700 S sono un chiaro indicatore della velocità con cui Massey Ferguson implementa evoluzione e innovazione. Sapere è potere quando si tratta di eseguire il lavoro in maniera più efficiente e produttiva. Questa è la ragione per cui Massey Ferguson fornisce soluzioni tecnologiche semplici e affidabili che garantiscono una facilità di utilizzo senza pari e livelli di produttività e redditività più elevati grazie a rendimenti più alti, costi delle risorse ridotti e maggiori profitti.



La strategia tecnologica globale di AGCO si chiama FUSE® Technologies e fornisce ai coltivatori professionisti di tutto il mondo un'integrazione e una connettività perfette tra tutte le risorse dell'azienda agricola. Trasforma le attività agricole fornendo soluzioni per l'agricoltura di precisione che consentono una riduzione dei costi e un aumento dell'efficienza e della redditività.

Per maggiori informazioni su FUSE® Technologies, visitate:  
<http://www.agcotecnologies.com/MFEAME>



# La nuova dimensione dell'agricoltura di precisione

Con il supporto di Fuse™ Technologies



1

Auto-Guide™ è la guida automatica con funzioni complete, disponibile sui trattori nuovi o come sistema installabile post-vendita. Auto-Guide™ è in grado di garantire una precisione inferiore al metro, al decimetro e al centimetro, aumentando l'efficienza delle vostre operazioni agricole e garantendo risparmi di tempo e denaro.



2

**Modalità video** – Le immagini registrate da una telecamera a bordo possono essere visualizzate sullo schermo della console per consentire agli operatori di monitorare attrezzi complessi o semplicemente di migliorare la sicurezza e l'efficienza durante la retromarcia.



3

AgControl™ è la nuova soluzione di Massey Ferguson dedicata all'agricoltura di precisione che offre la funzione di controllo delle sezioni più avanzata ed efficiente del settore.

## Fieldstar 5

Il nuovo terminale Fieldstar 5 è stato progettato per rendere ancora più intuitiva l'agricoltura di precisione grazie a un sistema semplice e pratico che migliora l'efficienza, la produttività e la redditività.



Il nuovo Fieldstar 5 è caratterizzato da un touchscreen più grande da 9" e da una configurazione semplice e intuitiva, simile a quella degli smartphone o ai tablet di ultima generazione.

Il nuovo Fieldstar 5 e il pacchetto di tecnologie di Massey Ferguson sono una risorsa fondamentale per il miglioramento dell'agricoltura di precisione. Rendiamo l'agricoltura più redditizia e sostenibile per le nuove generazioni di agricoltori.



4

**ISOBUS per un controllo totale degli attrezzi** – ISOBUS consente di visualizzare sullo schermo del terminale il sistema di controllo del fabbricante dell'attrezzo, facendo risparmiare tempo e denaro ai proprietari e agli operatori evitando la necessità di installare monitor aggiuntivi in cabina. È sufficiente collegare il cavo dell'attrezzo alla presa ISOBUS del trattore per consentire al sistema di caricare automaticamente i menu e di visualizzarli sullo schermo. Il sistema ISOBUS in dotazione alla serie MF 5700 S è conforme alla certificazione AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation- Fondazione per l'elettronica nel settore agricolo).



5

**Assegnazione degli interruttori ISOBUS della leva MultiPad.** Gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente utilizzando la leva MultiPad. Disporre di tutti i comandi (trattore e attrezzo) sulla stessa leva, invece di ricorrere a display e leve aggiuntive, è molto più comodo. Questo sistema, realmente versatile, consente di memorizzare e di azionare con la leva MultiPad numerosi attrezzi per utilizzare tutti gli attrezzi ISOBUS a disposizione della flotta dell'azienda agricola.



6

Con TaskDoc™, tutti i dati di lavoro possono essere registrati, documentati nel registro del campo e quindi analizzati senza sforzo, tutto nel minor tempo possibile.



# Opzioni di guida per mantenervi sulla strada della redditività

Auto-Guide™ è la guida automatica con funzioni complete, disponibile sui trattori nuovi o come sistema installabile post-vendita.

Auto-Guide™ è in grado di garantire una precisione inferiore al metro, al decimetro e al centimetro, aumentando l'efficienza delle vostre operazioni agricole.

## Configurazione semplice e rapida grazie alla modalità Go

Al lavoro entro 5 minuti, anche per gli utenti principianti - Con la modalità Go, all'operatore bastano 5 minuti per configurare e iniziare a lavorare per la prima volta con i sistemi di guida e sterzo automatico: una soluzione estremamente intuitiva che dà subito buoni frutti.

E poiché permette di avviare Auto-Guide™ in soli 5 minuti, persino gli operatori meno esperti saranno subito produttivi dopo aver configurato poche impostazioni per l'attrezzo e il percorso.

Attrezzo

Percorso

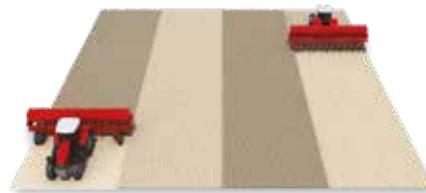
Al lavoro!



Gestione della macchina



Controllo della macchina



Elimina virtualmente le sovrapposizioni, aumentando l'area di campo trattata all'ora

È dimostrato che i sistemi di guida consentono **risparmi di carburante fino al 12 %** nelle operazioni sul campo



Lavorare in maniera più efficiente significa **meno noia, stress e fatica per l'operatore** e più tempo per ottimizzare le prestazioni della macchina

Scegliete il livello di precisione più adatto alle vostre esigenze

#### Accuratezza inferiore al metro

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

#### Precisione inferiore al decimetro

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

#### Precisione inferiore al centimetro

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (opzionale), CenterPoint RTX FAST US e EU (Satellite), Hiper AG con soluzione locale



Scegliete il vostro ricevitore in base alla precisione desiderata

Con il nuovo Auto-Guide™ di Massey Ferguson, sono ora disponibili due sistemi di ricezione differenti: NovAtel® e Trimble®. Le infrastrutture Trimble® RTK già presenti nell'azienda agricola, come NTRIP, possono continuare a essere utilizzate. Sono supportati numerosi segnali di correzione in base al ricevitore, per esempio EGNOS/WAAS o RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ e NTRIP. Per maggiori informazioni, contattate il vostro concessionario o distributore Massey Ferguson locale.



In caso di perdita del segnale a causa della conformazione del terreno, Auto-Guide™ continuerà a operare in maniera affidabile per un massimo di 20 minuti senza un segnale di correzione grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™.

# AGCONTROL™

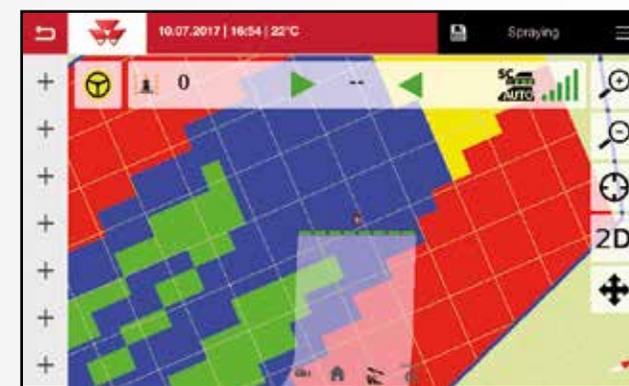
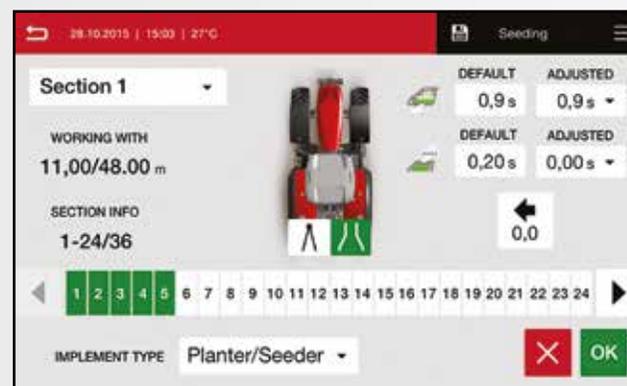
AgControl™ è la nuova soluzione di Massey Ferguson dedicata all'agricoltura di precisione che offre la funzione di controllo delle sezioni più avanzata ed efficiente del settore. Grazie al Controllo delle sezioni completamente automatizzato per gli attrezzi ISOBUS, gli operatori possono seminare, fertilizzare e applicare pesticidi senza sovrapposizioni. Ciò impedisce di effettuare doppi trattamenti e di intervenire su zone al di fuori dei limiti del campo. Con un sistema di controllo della sezione intuitivo, gli operatori possono impostare i valori di correzione per ogni attrezzo rapidamente e con semplicità. Il sistema utilizza l'impianto GPS del trattore per attivare e disattivare automaticamente singole sezioni nelle zone che sono già state trattate, rendendo più economica l'applicazione e migliorando i raccolti.



Gestione della  
macchina



Controllo della  
macchina



## Applicazione variabile con Variable Rate Control (VRC)

Il trasferimento dei dati con TaskDoc™ Pro consente ora l'applicazione a dosaggio variabile in base alle esigenze del terreno o delle piante, risparmiando in tal modo risorse operative. I requisiti specifici per le semine, i fertilizzanti e i pesticidi vengono mostrati sulle mappe dell'applicazione e vengono richiamati durante l'operazione ed eseguiti automaticamente. Il grande vantaggio: le risorse operative possono essere definite e pianificate con l'aiuto del database dei campi per poi essere applicate con estrema precisione. Per esempio, è possibile definire in maniera personalizzata l'applicazione di sostanze chimiche o di fertilizzanti in aree secondo necessità, riducendo i costi legati alle risorse operative e aumentando ulteriormente i rendimenti.

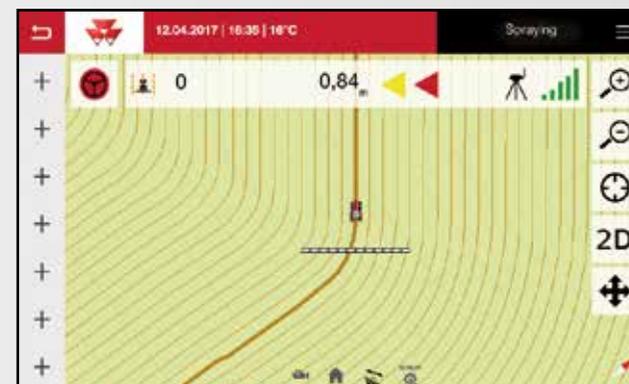
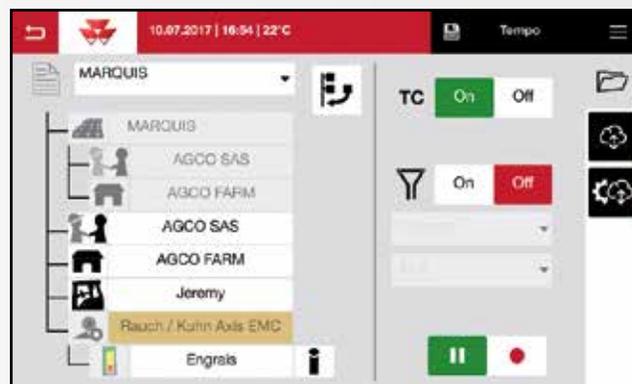


Le informazioni giocano un ruolo fondamentale: una misurazione e una registrazione accurate dei dati consentono una maggiore precisione nelle decisioni. Il ritmo con cui la serie MF 5700 S si evolve e innova è evidente nelle soluzioni tecniche che incorpora a bordo.

Il nuovo TaskDoc™ è un sistema chiave per il futuro dell'agricoltura che aiuta gli agricoltori a incrementare la produttività grazie alle conoscenze acquisite tramite dati prontamente disponibili e misurati con precisione.

Con **TaskDoc™**, tutti i dati di lavoro possono essere registrati, documentati nel registro del campo e quindi analizzati senza sforzo, tutto nel minor tempo possibile. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Fieldstar 5 al database dei campi utilizzando lo standard ISOBUS TC-BAS. I dati sulla quantità di seme e di fertilizzante applicata o sul consumo di carburante sono disponibili immediatamente al termine del lavoro.

La versione **TaskDoc™ Pro** consente inoltre la registrazione e il trasferimento dei dati di posizione GPS in tempo reale. Ciò rende possibile lo scambio automatico e senza problemi con il software di gestione dei campi con standard ISOXML e la mappatura. I dati delle risorse operative utilizzate vengono trasferiti e possono essere monitorati durante il lavoro attraverso il terminale Fieldstar 5.



# Datatronic 4

## Informati e in controllo in ogni momento

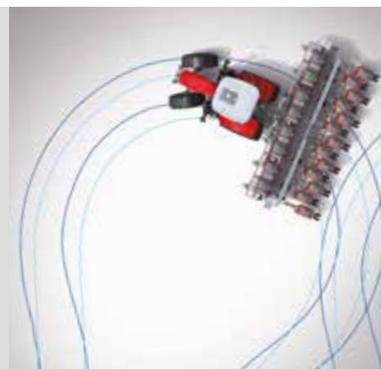


Disponibile come opzione sui modelli Efficient, il CCD mette a disposizione dell'operatore tutte le informazioni necessarie a prendere rapidamente le decisioni migliori e a gestire l'azienda in maniera efficiente.



1

**Funzionalità per la gestione completa e l'ottimizzazione** delle funzioni del trattore come la trasmissione, il motore e l'impianto idraulico. È inoltre disponibile lo straordinario sistema Dual Control che offre un controllo eccellente degli aratri semiportati automatizzando l'entrata e l'uscita dal solco. Nel contempo, il sistema regola la profondità delle ruote dell'aratro rispetto al sollevatore posteriore. Lo stesso sistema è utilizzato anche per controllare gli attrezzi del sollevatore anteriore, automatizzando le impostazioni di profondità e l'intero funzionamento in sincronia con il sollevatore posteriore.



3

**Impostazioni per la gestione delle manovre a fine campo** – La console Datatronic 4 viene fornita di serie con il sistema di gestione delle manovre a fine campo più intuitivo, pratico e semplice sul mercato e sviluppato esclusivamente da Massey Ferguson. Il sistema è progettato per consentirvi di risparmiare tempo durante le manovre a fine campo e di concentrarvi sull'operazione in corso per ottimizzare facilmente la produttività.



2

**Modalità video** – Le immagini registrate da una telecamera a bordo possono essere visualizzate sullo schermo della console per consentire agli operatori di monitorare attrezzi complessi o semplicemente di migliorare la sicurezza e l'efficienza durante la retromarcia.



4

**Memorizzazione di dati e impostazioni** – Fino a otto memorie diverse consentono al sistema di registrare, durante le operazioni, informazioni sulla zona lavorata, sul consumo di carburante, sulle ore lavorate e molto altro. Il terminale è in grado di memorizzare tutte le impostazioni e i parametri del trattore: Una caratteristica unica del Datatronic 4 è la capacità di salvare le impostazioni salvate del trattore su una chiavetta USB e di gestire queste impostazioni prima di iniziare il lavoro. Tutte queste impostazioni possono essere trasferite tra le macchine dotate di terminale Datatronic 4.





## Tempi di attività più elevati, manutenzione ottimizzata e servizi più intelligenti con Massey Ferguson Connected Services e AgCommand®

Le tecnologie connesse offerte dalla nuova soluzione di telemetria AgCommand® consentono al vostro concessionario Massey Ferguson di aiutarvi a gestire le vostre attrezzature in modo da ottimizzare il tempo di attività e la produttività, riducendo i costi di esercizio e lasciandovi liberi di concentrarvi sul miglioramento del vostro business agricolo.

MF Connected Services è un insieme di funzionalità tecnologiche intuitive e di servizi di supporto leader del settore per i concessionari che rendono la vita dei clienti MF più semplice, più redditizia ed efficiente: dai promemoria per la prenotazione di interventi di manutenzione programmata, alla pianificazione della manutenzione preventiva per evitare tempi di fermo nel pieno del lavoro, al monitoraggio delle prestazioni della vostra macchina e della vostra flotta.

### Con Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® e il vostro concessionario MF, sarete in buone mani.

In base al contratto d'abbonamento, attraverso i sensori a bordo e la posizione GPS vengono trasferiti fino a 40 parametri del MF 5700 S a un server MF centrale e sicuro, accessibile via internet attraverso qualsiasi browser web da qualsiasi computer, tablet o smartphone nell'azienda agricola. Se il cliente lo consente, il concessionario MF locale può accedere e valutare questi dati e fornire un supporto accurato per:



#### Aumentare i tempi di attività

Gli avvisi di revisione e di manutenzione della macchina consentono al cliente e al concessionario di prepararsi in maniera efficace per la visita del trattore in officina prima ancora di fissare un appuntamento. La necessità di ricordare la scadenza delle revisioni della vostra macchina appartiene al passato.



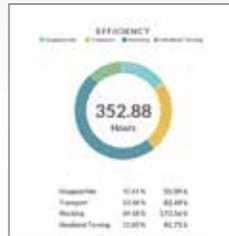
#### Ottimizzare la manutenzione

Gli allarmi critici della macchina, come la temperatura elevata del refrigerante o la sovrappressione dell'olio motore, consentono di intervenire preventivamente evitando potenziali guasti e tempi di inattività. Il monitoraggio in tempo reale dei parametri della macchina e la posizione GPS consentono di pianificare la manutenzione.



#### Ottimizzare le prestazioni

Il cruscotto fornisce all'operatore un rapporto completo sull'efficienza della macchina per garantire in ogni momento il migliore ritorno sull'investimento. Per esempio, informazioni sul consumo di carburante e il monitoraggio del tempo di inattività possono contribuire ad abbattere i costi.



#### Monitorare e localizzare la flotta

MF Connected Services consente di monitorare con semplicità la flotta, di sapere dove si trovano le macchine e di conoscerne in tempo reale le prestazioni sul campo. Grazie alla funzionalità geofence, potrete essere avvisati quando la vostra macchina lascia una zona predefinita. Per esempio, può anche inviarvi un messaggio per segnalarvi quando un operatore sta tornando all'azienda agricola o se richiede un rifornimento di carburante in campo.



### Disponibile su richiesta, MF Connected Services di AgCommand® consente di scegliere:

**1.** Il livello di informazioni che si desidera monitorare, dalla soluzione base alla più avanzata

**2.** Il numero di ore e di anni di lavoro che si desiderano coprire con l'abbonamento ad AgCommand™

**3.** Accessibilità dei dati presso il vostro concessionario MF per ottenere il massimo supporto ed essere liberi di concentrarvi esclusivamente sulla vostra azienda agricola

Per maggiori informazioni, visitate il vostro concessionario MF locale.



## La manutenzione diventa semplice

La manutenzione è incredibilmente semplice e intuitiva, per eliminare lo stress dalle operazioni di manutenzione del trattore e lasciarvi più tempo da dedicare ai campi. Con intervalli di assistenza aumentati del 25 % a 500 ore, i costi di manutenzione si riducono in maniera sostanziale.

Il filtro dell'aria della cabina può essere rimosso e sottoposto a manutenzione facilmente.



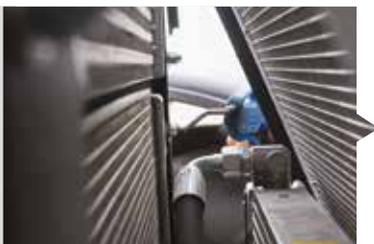
Il cofano affusolato e il design intelligente garantiscono un facile accesso all'astina di livello e ai filtri dell'olio motore.



Il sistema di raffreddamento è realizzato in modo intelligente ed è facilmente accessibile per la pulizia e la manutenzione. Anche il filtro dell'aria del motore è facilmente raggiungibile.



Il gruppo di raffreddamento compatto garantisce una visibilità eccellente oltre il cofano affusolato e stretto, offrendo nel contempo tanto spazio per la circolazione dell'aria fredda, la pulizia e la manutenzione.



# MFservices

Servizi combinati per aumentare il profitto e l'efficienza dei clienti

Date il benvenuto a MF Services: tutto il supporto di cui avete bisogno per ottimizzare il funzionamento della vostra macchina Massey Ferguson.

Accessibile e adattabile, MF Service vi aiuta a tenere sotto controllo i costi di esercizio, il budget e la pianificazione aziendale, garantendo che ogni ora di funzionamento delle macchine sia un successo e lasciandovi liberi di concentrarvi esclusivamente sulle attività più importanti dell'azienda agricola.

Questa suite completa di prodotti dedicati ai servizi rende più semplice che mai lavorare con le macchine agricole MF.

Offrendo soluzioni di finanziamento, garanzie estese, servizi di assistenza e manutenzione, sistemi di telemetria, tecnologie per l'agricoltura di precisione e ricambi originali, MF Services è l'unico punto di riferimento per tutte le vostre esigenze attuali e future, con servizi a supporto della vostra azienda agricola e dell'operatività dei vostri macchinari.

Il nostro scopo è assicurare la massima efficienza operativa della vostra macchina Massey Ferguson per tutta la sua vita utile.

## MFCare garantisce la massima tranquillità

MFCare è un pacchetto completo, leader del settore, pensato per fornire un'assistenza totale al vostro trattore MF 5700 S offrendo servizi di manutenzione ordinaria, di riparazione e una garanzia completa AGCO che include:

- Motore e trasmissione
- Impianto elettrico
- Impianto idraulico
- Cabina e comandi
- PDF
- Assali
- Sterzo

L'assistenza regolare offerta dal piano MFCare significa "manutenzione preventiva": individuare le anomalie prima che diventino un problema per ridurre i tempi di inattività. Uno storico completo dei tagliandi eseguiti presso il concessionario con ricambi originali AGCO Parts ottimizza il valore residuo della macchina.

## AGCO Finance\* garantisce le migliori condizioni di finanziamento per la vostra azienda

AGCO Finance è il ramo di Massey Ferguson dedicato ai servizi finanziari integrati in grado di offrire soluzioni su misura per la vostra azienda agricola, tra cui:

- Leasing
- Finanziamenti
- Acquisto a rate
- Pacchetti di assistenza completa
- Contratto di noleggio

\* Rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson per verificarne la disponibilità nella vostra zona. I termini e le condizioni applicabili possono variare a seconda del mercato o del Paese.



Ricambi leader di settore da AGCO Parts.

# Dotazioni di serie e su richiesta in base al tipo di cabina

|   | Specifica Essential | Efficient |
|---|---------------------|-----------|
| <b>Motore</b>   |                     |           |
| Cofano ad alta visibilità   | ●                   | ●         |
| Riscaldatore monoblocco   | ○                   | ○         |
| Regime minimo del motore  | ●                   | ●         |
| Memoria del regime motore (1 o 2)   | ●                   | ●         |
| <b>Trasmissione</b>   |                     |           |
| Inversore Power Control   | ●                   | ●         |
| Leva a T sul bracciolo Command Control  | ●                   | -         |
| Leva a T sul bracciolo Command Control  | -                   | ●         |
| Leva MultiPad sul bracciolo Command Control   | -                   | ○         |
| Dyna-4 - 40 km/h con adattamento di velocità  | ●                   | -         |
| Dyna-4 - 40 km/h con adattamento di velocità e Autodrive                              | ○                   | ●         |
| Dyna-6 - 40 km/h con adattamento di velocità e Autodrive                              | ○                   | ○         |
| Super riduttore   | ○                   | ○         |
| Memorie velocità di crociera  | -                   | ●         |
| Funzione "freno in folle" - Effetto frizione  | ●                   | ●         |
| <b>Ambiente dell'operatore</b>  |                     |           |
| Cabina standard   | ●                   | ●         |
| Cabina ribassata  | ○                   | ○         |
| Cabina panoramica (5 montanti e parabrezza destro in policarbonato)                   | ○                   | -         |
| Climatizzatore standard con regolazione manuale                                       | ●                   | ●         |
| Aria condizionata/climatizzazione automatica  | -                   | ○         |
| Tetto standard  | ●                   | ●         |
| Tetto Visio   | ○                   | ○         |
| Tetto Slimline  | ○                   | -         |
| Tetto con sportello   | ○                   | ○         |
| Sedile girevole pneumatico  | ○                   | ●         |
| Sedile a sospensione pneumatica automatica  | -                   | ○         |
| Scomparto refrigerato   | ●                   | ●         |
| Sedile aggiuntivo con cintura di sicurezza  | ●                   | ●         |
| Cabina con sospensione meccanica  | ○                   | ○         |
| Ritardo dello spegnimento delle luci  | ●                   | ●         |
| Radio precablata  | ●                   | -         |
| Radio - MP3 - Slot SD card - USB  | ○                   | ●         |
| Radio FM o DAB (digitale), CD, MP3, collegamento Bluetooth, USB e accessori anteriori | ○                   | ○         |
| Specchi Retrovisori Grandangolari Telescopici   | ●                   | ●         |
| Specchi Retrovisori Grandangolari Telescopici con regolazione elettrica e sbrinamento |                     |           |
| Radar e controllo dello slittamento   | ○                   | ○         |
| SpeedSteer  | ○                   | ○         |
| Fieldstar 5 - Touchscreen da 9"   | ○                   | ○         |
| Datatronic 4 con funzionalità video   | -                   | ○         |

La serie MF 5700 S soddisfa fin da subito e di serie ogni vostro desiderio di usabilità ed efficienza. Create qualcosa di personale scegliendo i livelli di specifica Massey Ferguson più adatti per rendere il trattore MF 5700 S il partner perfetto per la vostra azienda agricola.

|  | Specifica Essential | Efficient |
|--|---------------------|-----------|
| <b>Ambiente dell'operatore</b>   |                     |           |
| Sistema di gestione delle operazioni a fine campo                                    | -                   | ○         |
| <b>Tecnologia</b>  |                     |           |
| Capacità e connettore ISOBUS   | ○                   | ○         |
| Predisposizione per Auto-Guide™  | ○                   | ○         |
| Auto-Guide™ - Novatel - Precisione submetrica  | ○                   | ○         |
| Auto-Guide™ - Novatel - Precisione inferiore al centimetro                           | ○                   | ○         |
| Auto-Guide™ - Trimble - Precisione submetrica  | ○                   | ○         |
| Auto-Guide™ - Trimble - Precisione inferiore al centimetro                           | ○                   | ○         |
| Controllo di 24 sezioni AgControl™   | ○                   | ○         |
| Telemetria AgCommand®  | ○                   | ○         |
| <b>Telaio e impianto idraulico</b>   |                     |           |
| Comando meccanico dei distributori   | ●                   | -         |
| Comandi elettrici e meccanici dei distributori                                       | ○                   | ●         |
| Power Beyond   | -                   | ○         |
| Predisposizione per caricatore con joystick meccanico multifunzione                  | ○                   | -         |
| Predisposizione per caricatore con joystick elettrico multifunzione                  | ○                   | ○         |
| Comando elettronico sollevatore con disp. di smorzamento attivo durante il trasporto | ●                   | ●         |
| Funzione PDF automatica (attivazione del sollevatore)                                | ○                   | ●         |
| Trazione integrale   | ●                   | ●         |
| Bloccaggio differenziale   | ●                   | ●         |
| Funzioni trazione integrale automatica e bloccaggio automatico del differenziale     | ○                   | ○         |
| Stabilizzatori telescopici   | ●                   | ●         |
| Sollevatore anteriore integrato  | ○                   | ○         |
| PDF anteriore integrata  | ○                   | ○         |
| <b>Dotazioni elettriche</b>  |                     |           |
| Interruttore di isolamento automatico  | ●                   | ●         |
| Connettore di segnale ISO 11786  | ○                   | ●         |
| Controllo esterno di sollevamento su parafanghi                                      | ●                   | ●         |
| Controllo esterno di avviamento/arresto PDF su parafango                             | ●                   | ●         |
| Luci di lavoro   | ●                   | ●         |
| Luci di lavoro aggiuntive sui corrimano e sui parafanghi posteriori                  | ○                   | ○         |
| Luci di lavoro aggiuntive a LED sui corrimano e sui parafanghi posteriori            | ○                   | ○         |
| <b>Altre dotazioni (Le specifiche possono variare in base al mercato)</b>            |                     |           |
| Assale anteriore sospeso   | ○                   | ○         |
| 2 ruote motrici  | ○                   | -         |
| Parafanghi anteriori pivottanti  | ○                   | ○         |
| Riscaldatore aggiuntivo in cabina  | ○                   | ○         |
| Freno pneumatico del rimorchio*  | ●                   | ●         |
| Freno idraulico e pneumatico del rimorchio*  | ○                   | ○         |

- Non disponibile ● Specifica standard ○ Su richiesta

\* In base alla legislazione del mercato

# Specifiche di serie

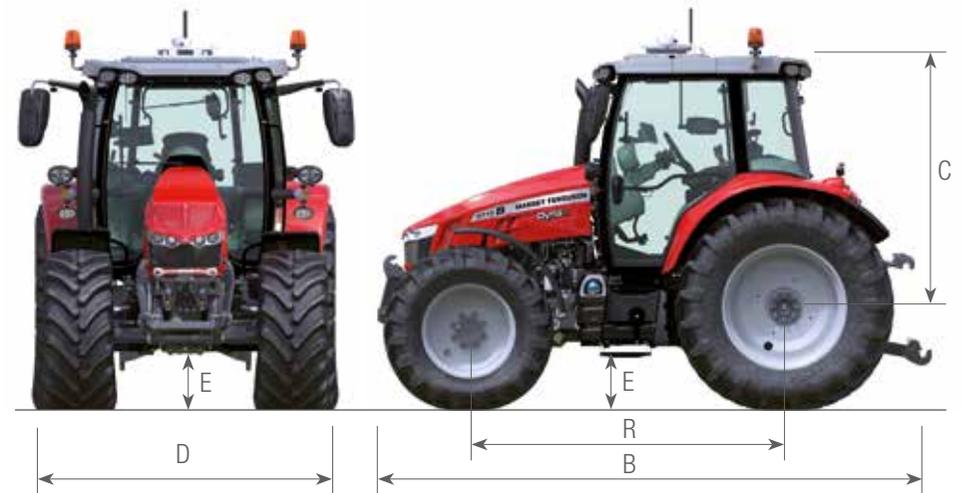
|  | <b>MF 5709 S</b>   | <b>MF 5710 S</b> | <b>MF 5711 S</b> | <b>MF 5712 S</b> | <b>MF 5713 S</b> |
|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Motore</b>  |  |                  |                  |                  |                  |
| Tipo di motore   | AGCO POWER   |                  |                  |                  |                  |
| N° di cilindri/N° di valvole/Cilindrata                                  | 04/04/4400   |                  |                  |                  |                  |
| Alesaggio/Corsa  | 108/120  |                  |                  |                  |                  |
| Aspirazione  | Turbo e intercooler  |                  |                  |                  |                  |
| Tipo di iniezione  | Common rail  |                  |                  |                  |                  |
| Tipo di ventola  | Joystick elettronico   |                  |                  |                  |                  |
| CV max   | 95 (70)  | 100 (74)         | 110 (81)         | 120 (88)         | 130 (96)         |
| Giri Motore a potenza massima  | 2000   |                  |                  |                  |                  |
| Coppia max a 1500 giri/min   | 405  | 420              | 468              | 502              | 545              |
| Capacità del serbatoio carburante  | 180  |                  |                  |                  |                  |
| Capacità serbatoio AdBlue®   | 25   |                  |                  |                  |                  |
| <b>Trasmissione</b>  |  |                  |                  |                  |                  |
| Cambio Semi-Powershift Dyna-4 con leva Power Control montata a sinistra. |  |                  |                  |                  |                  |
| Numero di marce  | Avanti x Indietro 16 x 16  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità min. a 1400 giri/min**  | km/h 1,3   |                  |                  |                  |                  |
| N° di marce con super riduttore  | Avanti x Indietro 32 x 32  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità min a 1.400 giri/min* con super riduttore                       | km/h 0,1   |                  |                  |                  |                  |
| Cambio Semi-Powershift Dyna-6 con leva Power Control a sinistra          |  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità min a 1.400 giri/min**  | km/h 1,1   |                  |                  |                  |                  |
| N° di marce con super riduttore  | 48 x 48  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità min a 1.400 giri/min* con super riduttore                       | km/h 0,09  |                  |                  |                  |                  |
| Eco  | Regime motore max ridotto a velocità max   |                  |                  |                  |                  |
| <b>Sollevatore e impianto idraulico posteriori</b>                       |  |                  |                  |                  |                  |
| Comandi  | Altezza/profondità, controllo di trazione MF, intermix, peso max, velocità di abbassamento, ammortizzatore |                  |                  |                  |                  |
| Tipo di attacchi inferiori   | Cat 3  | Cat 3            | Cat 3            | Cat 3            | Cat 3            |
| Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore                 | kg 5.200   |                  |                  |                  |                  |
| Flusso massimo di olio - Pompa servizi a centro aperto                   | litri/minuto 32 l/min per sterzo, freni, bloccaggio differenziale, PDF, trazione integrale                 |                  |                  |                  |                  |
| Flusso massimo di olio - Centro aperto di serie                          | litri/minuto 58 l/min per distributore e sollevatore   |                  |                  |                  |                  |
| Flusso massimo di olio - Centro aperto su richiesta                      | litri/minuto 58 l/min per sollevatore posteriore + 42 l/min per distributore                               |                  |                  |                  |                  |
|  | È possibile combinare le due pompe per un flusso di 100 l/min ai distributori (es.: caricatore)            |                  |                  |                  |                  |
| Controllo flusso combinato   | Interamente automatico   |                  |                  |                  |                  |
| Flusso massimo di olio - Centro chiuso su richiesta                      | litri/minuto Impianto da 110 l/mn con sensore di carico  |                  |                  |                  |                  |
| Pressione massima  | bar 200  |                  |                  |                  |                  |
| Distributori di serie  | 2  |                  |                  |                  |                  |
| Numero massimo di distributori posteriori                                | 4  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Presa di forza (posteriore)</b>                                       |  |                  |                  |                  |                  |
| Funzionamento / Controllo  | Indipendente / Elettroidraulico  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità PDF di serie  | 540/540 Eco  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità PDF optional  | 540/540 Eco / 1.000  |                  |                  |                  |                  |
| Regime motore a  |  |                  |                  |                  |                  |
| 540/1000   | giri/min 1920/1960   |                  |                  |                  |                  |
| 540 Eco  | giri/min 1560  |                  |                  |                  |                  |
| Albero PDF   |  |                  |                  |                  |                  |
| Standard   | 6 scanalature  |                  |                  |                  |                  |
| Su richiesta   | 6 e 21 scanalature   |                  |                  |                  |                  |
| <b>Sollevatore anteriore</b>   |  |                  |                  |                  |                  |
| Capacità di sollevamento max.  | kg 2.500   |                  |                  |                  |                  |
| <b>Presa di forza anteriore</b>  |  |                  |                  |                  |                  |
| Tipo   | Indipendente / Elettroidraulico / 6 scanalature  |                  |                  |                  |                  |
| Velocità PDF   | giri/min 1.000   |                  |                  |                  |                  |

|   | MF 5709 S                                | MF 5710 S   | MF 5711 S   | MF 5712 S   | MF 5713 S   |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Freni</b>  |  |             |             |             |             |
| Tipo  | Elettroidraulici/raffreddati a olio      |             |             |             |             |
| <b>Bloccaggio differenziale</b>   |  |             |             |             |             |
| Tipo  | Assale posteriore e anteriore Hydraulock |             |             |             |             |
| <b>Pneumatici posteriori</b>  |  |             |             |             |             |
| Standard  | 420/85 R 34                              | 420/85 R 34 | 420/85 R 34 | 420/85 R 38 | 420/85 R 38 |
| Su richiesta  | 420/85 R 38                              | 420/85 R 38 | 420/85 R 38 | 420/85 R 34 | 420/85 R 34 |
| Su richiesta  |  |             | 460/85 R 38 |             |             |
| <b>Pesi e dimensioni</b>  |  |             |             |             |             |
| (Può variare in base alla configurazione. Consultate il vostro concessionario)                                    |  |             |             |             |             |
| Peso  | kg                                       |             | 4.800       |             |             |
| Peso lordo massimo del veicolo  | kg                                       |             | 8.500       |             |             |
| <b>Altezza</b>  |  |             |             |             |             |
| (con pneumatici di serie, valori approssimati variabili in base a marca e pressione degli pneumatici e al carico) |  |             |             |             |             |
| Cabina - Posizione standard con tetto standard  | mm                                       | 2.779       | 2.779       | 2.779       | 2.822       |
| Cabina - Posizione ribassata con tetto Slimline   | mm                                       | 2.617       | 2.617       | 2.660       | 2.660       |
| Cabina - Posizione ribassata con tetto Visioline  | mm                                       | 2.719       | 2.719       | 2.762       | 2.762       |
| Interasse   | mm                                       |             | 2.550       |             |             |
| Raggio di sterzata - diametro   | m  |             | 8,5         |             |             |

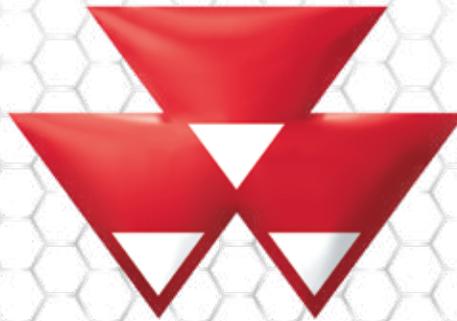
## 4 ruote motrici

|   |             |
|---|-------------|
| A – Interasse (mm)  | 2550        |
| B – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore alle barre di attacco posteriori (mm)                    | 4358        |
| B – Lunghezza totale dalle zavorre anteriori alle barre di attacco posteriori - mm                            | 4771        |
| B – Lunghezza totale dal sollevatore anteriore (posizione di trasporto) alle barre di attacco posteriori (mm) | 4488        |
| C – Altezza dall'assale posteriore al punto superiore della cabina con tetto standard                         |             |
| Cabina standard a pianale piatto - mm   | 2026        |
| Cabina Low-profile opzionale - mm   | 1947        |
| C – Altezza dall'assale posteriore al punto superiore della cabina con tetto Visioline                        |             |
| Cabina standard a pianale piatto - mm   | 2078        |
| Cabina Low-profile opzionale - mm   | 1999        |
| C – Altezza dall'assale posteriore al punto superiore della cabina con tetto Slimline                         |             |
| Cabina standard a pianale piatto - mm   | 1953        |
| Cabina Low-profile opzionale - mm   | 1874        |
| D – Larghezza, con (min / max) - mm   | 2020 / 2360 |
| E – Luce al suolo (con pneumatici 420/85 R 38) - mm   | 405         |

## Dimensioni



È stato fatto quanto ragionevolmente possibile per assicurare che le informazioni contenute nella presente pubblicazione fossero il più possibile accurate e aggiornate. In ogni caso, si possono verificare eventuali imprecisioni, errori od omissioni e i dettagli delle specifiche possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso. Pertanto, tutte le specifiche devono essere verificate con un concessionario o distributore Massey Ferguson prima dell'acquisto.



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



Gestione responsabile delle foreste



MASSEY FERGUSON® è un marchio mondiale di AGCO.  
© AGCO Limited. 2018 | A-IT-16457/1117 | Italiano/0418/V2