



75-130 CV

MF 4700, MF 5700 e MF 6700



DA MASSEY FERGUSON

MF 4700, MF 5700 e MF 6700

Stabiliamo nuovi standard. Superando le aspettative

LA NUOVA ICONA DEL MARCHIO MONDIALE - In quanto marchio di maggior prestigio nel settore delle macchine agricole, Massey Ferguson alimenta la passione degli agricoltori che amano trattori progettati con efficienza e stile.

Nel corso di tutta la storia del marchio, i trattori Massey Ferguson hanno rappresentato lo spirito dei loro tempi. Seguendo l'esempio di predecessori importanti come il trattore nero, Ferguson Brown, il TE20 e le serie di fama mondiale MF 35 e MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 e MF 300, le serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 intendono continuare la straordinaria tradizione di queste icone di innovazione e offrire un equivalente moderno in grado di garantire il massimo delle prestazioni nelle applicazioni agricole contemporanee. Offriamo al mondo dell'agricoltura i leader mondiali, precursori nei loro campi che si spingono oltre i limiti. Queste nuove gamme di trattori, affidabili e semplici da utilizzare, aprono nuovi orizzonti nel mondo dell'agricoltura.

Massey Ferguson da sempre offre soluzioni innovative e pratiche per rispondere alle esigenze degli agricoltori che si trovano ad affrontare sfide sempre nuove. La tradizione continua con questa gamma di trattori modernissima, dalle prestazioni elevate, resistente, semplice da utilizzare e dall'efficienza eccezionale per soddisfare le esigenze di ogni tipo di agricoltore.

Realizzate in stabilimenti all'avanguardia in tutto il mondo, grazie al design semplice e totalmente rinnovato, alle trasmissioni efficienti e ai livelli di comfort straordinari, le serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono progettate per essere il nuovo cavallo di battaglia mondiale.

Un rapporto qualità-prezzo senza paragoni per ogni settore!

Progettazione e produzione Massey Ferguson

Look elegante MF. Design di nuova concezione. Produzione secondo gli standard più recenti. Costruiti in una struttura di ultima generazione ad alta tecnologia.

Maggiori informazioni a pagina 4-7

La combinazione perfetta trattore/ caricatore

È possibile richiedere la predisposizione in fabbrica per un caricatore MF

Maggiori informazioni a pagina 24-27

Motori AGCO Power

Consumi ridotti e motori potenti da 3 o 4 cilindri conformi alle più recenti normative sulle emissioni

Maggiori informazioni a pagina 8-9

Un nuovo STANDARD di comfort in cabina

Dotato di funzioni totalmente nuove per questo segmento e con una visibilità a 360° (nuovo tetto Vistoline opzionale). Progettato per garantire il massimo comfort dell'operatore. Sui modelli MF 5700 Dyna-4, la cabina è ora disponibile, su richiesta, con sospensioni meccaniche

Maggiori informazioni a pagina 20-21

Semplice da utilizzare

Grazie a nuovi controlli intuitivi ed ergonomici, il trattore risponderà a ogni minimo comando. La sensazione di guida, così simile a quella offerta dalla vostra auto, vi stupirà.

Maggiori informazioni a pagina 12-13

Impianto idraulico

L'impianto a doppia pompa di serie garantisce la massima efficienza quando si azionano più servizi contemporaneamente.

Maggiori informazioni a pagina 14-17

Presa di forza

È disponibile un'ampia scelta di velocità della PDF (540, 540E e 1000) per azionare gli attrezzi più moderni

Maggiori informazioni a pagina 14-17

Assali anteriori a 2 e 4 ruote motrici

Sono di serie l'innesto elettroidraulico del bloccaggio differenziale e della trazione integrale.

Maggiori informazioni a pagina 10-11

Nuove trasmissioni MODERNE

La trasmissione 12X12 è stata totalmente riprogettata per garantire una distribuzione efficiente della potenza con il minimo assorbimento. Prestazioni come nessun altro trattore al mondo.

La trasmissione Dyna-4 16X16, leader della categoria, offre un controllo semplice e comodo e cambi di marcia senza frizione sui modelli MF 5700.

Maggiori informazioni a pagina 12-13

Facile accesso all'ambiente dell'operatore

È possibile accedere alla cabina da destra o da sinistra grazie ai gradini ampi e ben distanziati

Maggiori informazioni a pagina 18-19



Cambiare le domande per trovare nuove, stimolanti risposte alle sfide dei tempi



82.837 ore di test sul campo



Progettazione 3D in realtà virtuale



Oggi, chi acquista un trattore Massey Ferguson si aspetta che la macchina soddisfi i più moderni standard operativi e ambientali e che combini quanto di meglio è disponibile sul mercato in fatto di tecnologie, comfort, semplicità, affidabilità, qualità ed esperienza di lavoro.

Come lo sappiamo? Perché mettiamo voi, in nostri partner, al centro della progettazione. Questo è il motivo per cui i tecnici Massey Ferguson sono partiti da zero. In nostri tecnici hanno l'agricoltura nel sangue e una straordinaria capacità di visione: prestando attenzione a ogni vostra esigenza, desiderano sviluppare nuove soluzioni per affrontare le complesse sfide dell'agricoltura di oggi e di domani.

DESIGN INTERNAZIONALE - UN TRATTORE GLOBALE PER IL MONDO DELL'AGRICOLTURA

Siamo un marchio internazionale. Siamo Massey Ferguson e i trattori delle nuove serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 incarnano appieno il significato di questa affermazione.

Abbiamo creato trattori che racchiudono tutte le nostre competenze in fatto di agricoltura. Con le nuove serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700, il DNA di Massey Ferguson scende in campo affinché ogni agricoltore, in ogni parte del mondo, possa accedere a tecnologie semplici, intuitive e convenienti.

Nel corso della sua lunga storia, Massey Ferguson non si è limitata a progettare, realizzare e vendere macchinari agricoli per offrire ai coltivatori gli strumenti migliori sul mercato. Dalla progettazione 3D di Beauvais, alla sala di realtà virtuale fino agli stabilimenti, l'obiettivo di Massey Ferguson è stato realizzare trattori su cui gli agricoltori possano contare, giorno dopo giorno.



MASSEY FERGUSON
4709

Lo stabilimento di produzione di trattori Massey Ferguson di Beauvais, in Francia, si aggiudica il premio fabbrica francese dell'anno 2016 "L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Fabbricazione all'avanguardia Affidabilità integrata, affidabilità totale

L'affidabilità è nel nostro DNA. Come parte della promessa del marchio, Massey Ferguson si impegna a fornire la massima qualità in qualsiasi momento. Ogni componente dei nuovi caricatori delle nuove serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 è stato progettato, selezionato e assegnato con la massima cura ai migliori produttori ed è stato assemblato secondo le più moderne tecnologie di fabbricazione. Durante l'intero processo di produzione e prima di lasciare la fabbrica, il nostro team qualità esegue controlli sistematici di ogni singolo dettaglio.

Ovunque guardiate, qualsiasi cosa tocchiate, la progettazione all'avanguardia e l'elevata qualità sono subito evidenti. Sul cofano e al centro del volante è riportato il logo di un marchio di fiducia. State per iniziare un lavoro duro, in cui utilizzerete per la prima volta il vostro nuovo trattore Massey Ferguson. Non sapete come andrà, ma avete la sensazione che questo nuovo cavallo di battaglia non vi deluderà.





Una sede di
progettazione
centrale – Beauvais
con tecnici da
Canoas (Brasile),
Chennai (India) e
Changzhou (Cina)

investiti

350 milioni di \$

64 tecnici MF dedicati

8 anni di sviluppo

47 prototipi testati in laboratorio e sul campo

82.837 ore di prova accumulate in sette sedi nel mondo (Francia, Regno Unito, Turchia, ecc.)

Design, motore, trasmissione, ambiente dell'operatore

TOTALMENTE rinnovati...

La trasmissione delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700

La definizione di design eccellente

La trasmissione è indubbiamente l'elemento più importante di un trattore Massey Ferguson.

Ogni componente del telaio è stato progettato per essere incredibilmente resistente, un fattore vitale per garantire le prestazioni complessive di un trattore agricolo. È questo design moderno ad assicurare la versatilità, la potenza, la durata e le straordinarie capacità delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5708	MF 5709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
Potenza max. a 2.000 giri/min (CV)	75	85	95	85	95	100	110	120	130
Coppia massima a 1.500 giri/min	312	347	355	347	405	410	417	502	540
Tipo di cambio	Trasmissione sincronizzata 12x12			Dyna-4		Trasmissione sincronizzata 12x12 o Dyna-4		Trasmissione sincronizzata 12x12	
Tipo di motore	AGCO POWER 3,3 l / 3 cilindri, con tecnologia DOC senza manutenzione ed SCR "all-in-one" (ad esclusione dell'MF 4707)					AGCO POWER 4,4 l / 4 cilindri, con tecnologia DOC senza manutenzione ed SCR "all-in-one"			
Versioni	Cabina/Piattaforma			Cabina					
Passo	2.250 mm			2.320 mm		2.430		2.500 mm	
Capacità di sollevamento posteriore	3.000 kg			4.300 kg				5.200 kg	

Tecnologia SCR "all-in-one"

La tecnologia SCR di 3ª generazione a zero manutenzione riduce tempi e costi. La potenza del trattore è sempre disponibile e non richiede la rigenerazione del filtro antiparticolato (DPF).

Serbatoio per AdBlue®

Il serbatoio per l'AdBlue® può essere riempito con facilità durante il rifornimento.

Nuovo motore AGCO Power

I motori a tre cilindri da 3,3 litri generano da 75 a 95 CV di potenza, mentre l'unità da 4,4 litri eroga da 100 a 130 CV. Nei trattori delle serie MF 5600 e MF 5700 SL, questi motori turbocompressi hanno dimostrato prestazioni e un'affidabilità straordinarie.

Impianto di alimentazione common rail

L'impianto di alimentazione common rail all'avanguardia non richiede alcun filtro antiparticolato (DPF) e garantisce pressioni di iniezione ottimizzate anche a regimi del motore ridotti e a temperature elevate.

Visibilità a 360° impareggiabile

Il sistema SCR "all-in-one", compatto e completo, offre all'operatore una visibilità a 360° per garantire i massimi livelli di comfort e sicurezza sul lavoro.

Il motore: la potenza per affrontare qualsiasi sfida

Per Massey Ferguson e il nostro team di tecnici, dare forma e influenzare il futuro rappresenta da sempre una sfida entusiasmante. Ecco perché miriamo a offrire motori altamente efficienti e potenti, riducendo nel contempo i consumi di carburante, fattore che può avere un impatto significativo sulla redditività della vostra azienda e contribuire a rispettare gli impegni ambientali del settore.

Dal 2008, Massey Ferguson, in collaborazione con AGCO Power, è in prima linea nell'integrazione della tecnologia SCR, una soluzione estremamente intuitiva e a bassa manutenzione che permette di soddisfare le più rigide normative in materia di emissioni senza compromettere potenza e produttività. Anche ora che si tratta ormai di uno standard di riferimento per l'intero settore, continuiamo a essere sempre in prima linea, con 50.000 trattori dotati di questa tecnologia in tutto il mondo! – Il solo impatto sulla vostra azienda agricola è positivo ed è sui costi del carburante.

Rinomato per l'affidabilità, la robustezza e i consumi contenuti, il motore AGCO Power a tre cilindri da 3,3 litri con potenze da 75 a 95 CV è il cuore della serie MF 4700 e dei modelli MF 5708 e MF 5709, mentre l'unità AGCO Power a quattro cilindri da 4,4 litri aziona i modelli MF 5710 e MF 5711 e la serie MF 6700 erogando da 100 a 130 CV. Poiché lo stesso produttore realizza sia il trattore sia il motore, avrete la certezza di un prodotto dalle prestazioni uniformi e dalla qualità eccellente, senza dimenticare la compatibilità e l'efficienza imbattibili.

Carburante e rumorosità ai minimi storici

I motori delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono caratterizzati da una corsa lunga che eroga una coppia elevata in un'ampia gamma di regimi. La coppia massima è disponibile ai regimi più bassi: il regime nominale di soli 2.000 giri/mi non solo si traduce in un minore consumo di gasolio, ma riduce anche la rumorosità e l'usura, consentendo di risparmiare denaro e rendendo più piacevole l'esperienza dell'operatore.

La trasmissione: ingegneria all'avanguardia

Trasmissione

Trasmissione 12X12 e 16X16 (Dyna-4).
Trasmissione moderna e conveniente: il basso assorbimento di potenza garantisce la massima efficienza e risparmi di carburante eccellenti. La lubrificazione forzata della scatola del cambio riduce la resistenza e l'attrito. La trasmissione Dyna-4 (16x16) è disponibile su tutti i modelli MF 5700 (vedere pagina 14)

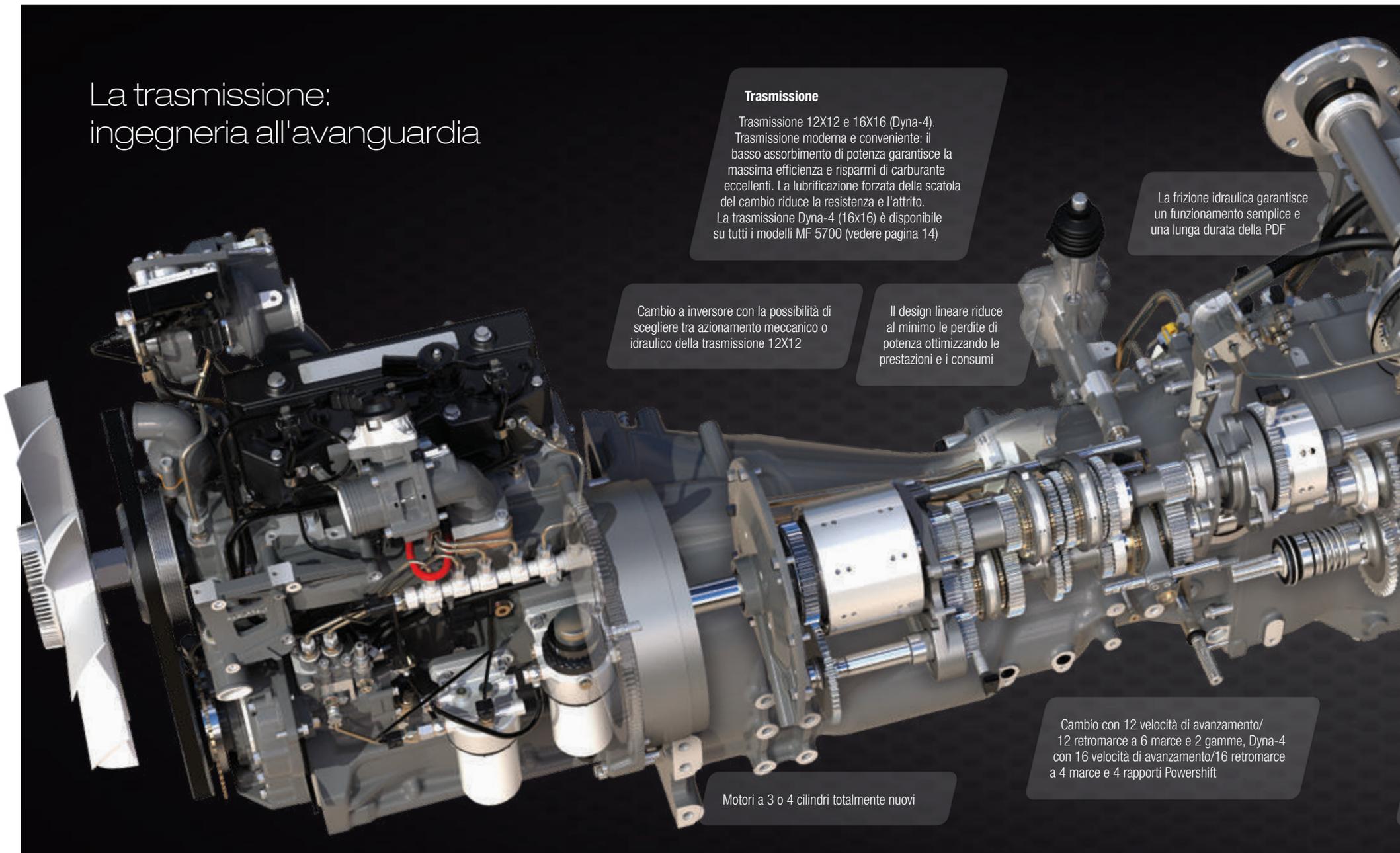
La frizione idraulica garantisce un funzionamento semplice e una lunga durata della PDF

Cambio a inversore con la possibilità di scegliere tra azionamento meccanico o idraulico della trasmissione 12X12

Il design lineare riduce al minimo le perdite di potenza ottimizzando le prestazioni e i consumi

Cambio con 12 velocità di avanzamento/12 retromarce a 6 marce e 2 gamme, Dyna-4 con 16 velocità di avanzamento/16 retromarce a 4 marce e 4 rapporti Powershift

Motori a 3 o 4 cilindri totalmente nuovi



Bloccaggio del differenziale a innesto elettroidraulico, attivazione semplice in qualsiasi condizione

PDF totalmente indipendente

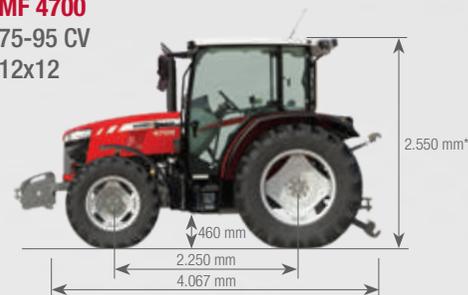
Il sollevatore posteriore per applicazioni gravose con comando elettronico (ECL) consente un utilizzo sicuro e affidabile degli attrezzi più pesanti.

L'assale posteriore, estremamente robusto, grazie a epicicloidali per applicazioni gravose garantisce un funzionamento affidabile anche con i carichi più pesanti

Assali posteriori per applicazioni pesanti. Potenza per tutti gli attrezzi

Passi disponibili

MF 4700
75-95 CV
12x12



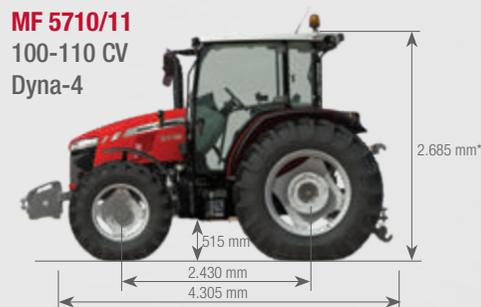
MF 5710/11
100-110 CV
12x12



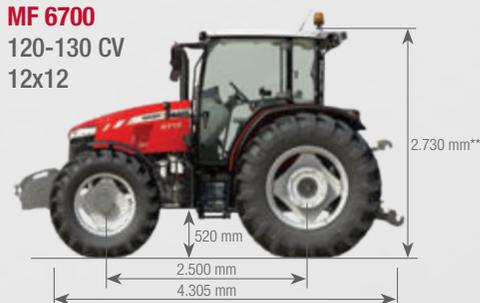
MF 5708/09
85-95 CV
Dyna-4



MF 5710/11
100-110 CV
Dyna-4



MF 6700
120-130 CV
12x12



* Valore standard con pneumatici 16,9 R 34 ** Valore standard con pneumatici 18,4 R 38.

Trasmissione 12x12 efficiente e facile da azionare

Tutti i trattori Massey Ferguson delle serie MF 4700, MF 5710-11 e MF 6700 sono dotati di un'innovativa trasmissione sincronizzata che, grazie a due gamme, offre un totale di dodici marce in avanti e dodici marce indietro. La tipica gamma di lavoro sul campo da 4 a 12 km/h comprende sei marce, con una velocità massima di 40 km/h.

Selezionare la giusta velocità per ogni operazione è estremamente semplice grazie alle leve del cambio posizionate a portata di mano e in modo da non ostacolare il passaggio quando si sale e si scende dal trattore. La frizione monodisco a secco è facile da azionare ed è di semplice manutenzione.

Inoltre è disponibile un super riduttore opzionale per le operazioni che richiedono velocità inferiori, fino a 140 m/h*.

* A 1.400 giri/min con pneumatici 16.9 R 34 e trasmissione 12 x 12

Perché è così facile azionare la trasmissione?



Il passaggio dalla marcia in avanti alla retromarcia per le manovre a fine campo o in azienda o per il collegamento di attrezzi è ora più semplice grazie alla leva dell'inversore meccanico sincronizzato presente sul cruscotto.

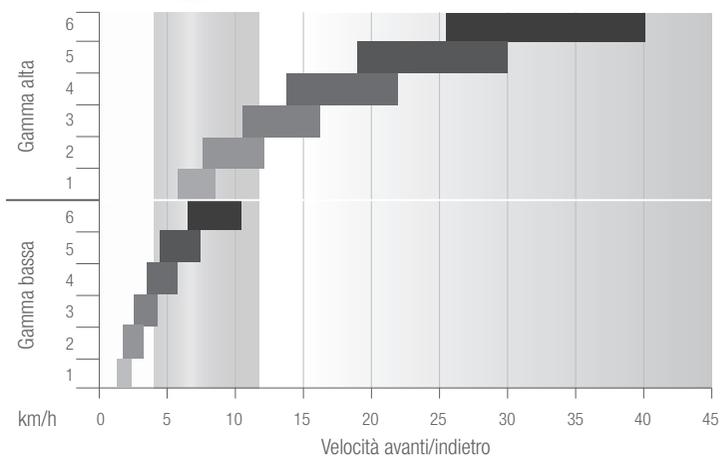
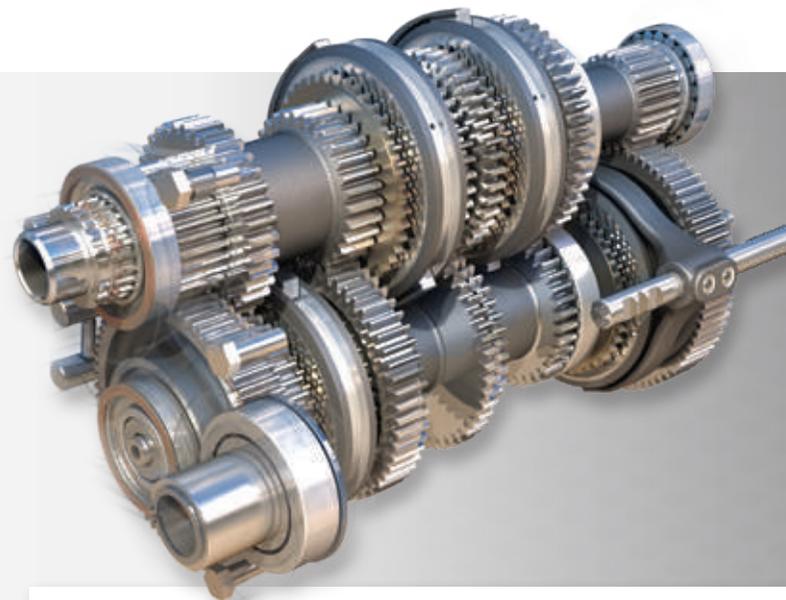


La leva Power Control opzionale, montata sul lato sinistro, garantisce un azionamento pratico e intuitivo in tre posizioni grazie a una trasmissione d'avanguardia. L'operatore può passare dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa e mettere in folle. E per una maggior precisione, la risposta dell'inversore può essere regolata grazie al Comfort Control, la soluzione ideale per le operazioni con caricatore frontale.

Questo optional include un pulsante di controllo della frizione sulla leva del cambio per cambiare marcia senza azionare il pedale della frizione.



Avendo rinnovato la trasmissione, i tecnici Massey Ferguson sono stati in grado di progettare il funzionamento della leva del pedale della frizione tenendo a mente il comfort del cliente. Questo nuovo design riduce lo sforzo rendendo il cambio di marcia fluido come in qualsiasi auto moderna.



Sincronizzata 12x12

- Velocità normale max. 40 km/h
- Pneumatici posteriori 16,9-30
- 6 marce nella gamma principale per il lavoro sul campo
- Da 4 a 12 km/h

Il diagramma illustra le gamme per il lavoro sul campo per la serie MF 4700

Modelli MF 5700 totalmente RINNOVATI con trasmissione Dyna-4 – Da 85 CV a 110 CV

La trasmissione di Massey Ferguson è nota per la sua straordinaria affidabilità e per il funzionamento fluido e lineare, grazie al controllo totale senza utilizzo della frizione consentito dalla leva Power Control di sinistra o dalla leva a T sulla console di destra.

Un'opzione offerta è la nuova funzione di inserimento della folle mediante il freno che mette in neutro la trasmissione alla pressione del freno. Ciò riduce il carico sull'operatore, aumentando l'efficienza e la comodità ed è particolarmente utile per le operazioni che prevedono l'uso del caricatore.

E, per un avanzamento ancor più dolce e lineare, è disponibile di serie la funzione Speedmatching di adattamento della velocità per garantire la selezione automatica del rapporto Dynashift più adeguato quando si effettuano cambi di gamma. Su richiesta, in base alla specifica del modello, sono inoltre disponibili velocità super ridotte, mentre la funzione Comfort Control è offerta di serie.





Semplice comando multifunzione a sinistra

L'esclusiva leva Power Control garantisce un azionamento pratico e intuitivo in tre posizioni. Gli operatori possono passare dalla marcia avanti alla retromarcia, selezionare velocità e gamme Dynashift e inserire la folle, tutto con la mano sinistra, lasciando la destra libera di azionare gli impianti idraulici del caricatore o degli accessori.



Leva a T a destra

Spostate semplicemente la leva del cambio a T in avanti o indietro per inserire o scalare i 4 rapporti Dynashift. Per cambiare gamma, è sufficiente premere l'apposito pulsante di selezione mentre si sposta la leva.



Autodrive

Autodrive (opzionale) esegue automaticamente il cambio di marcia e opera in due modalità:

- Autodrive - Modalità Power: Powershift cambia 2.100 giri/min
- Autodrive - Modalità Eco: Powershift cambia 1.700 giri/min



Opzione velocità ridotte

Il controllo perfetto per i lavori ad alta precisione e bassa velocità è garantito da ulteriori marce ridotte che consentono velocità di avanzamento di soli 100 m/h.



Comfort Control

Innesto fluido o rapido. Regolando semplicemente il comando Comfort Control, scegliete l'opzione di innesto più adatta al lavoro: lento e fluido o rapido ed efficiente.



Folle con freno

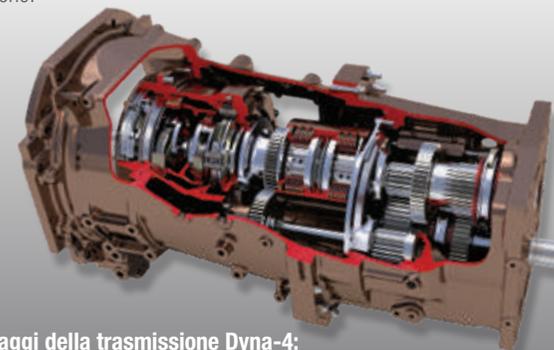
Il dispositivo "Folle con freno" (optional) aziona la frizione quando viene premuto il pedale del freno. Ciò riduce il carico sull'operatore, aumentando l'efficienza e la comodità ed è particolarmente utile per le operazioni che prevedono l'uso del caricatore.

Dyna-4

la scelta giusta per ogni applicazione

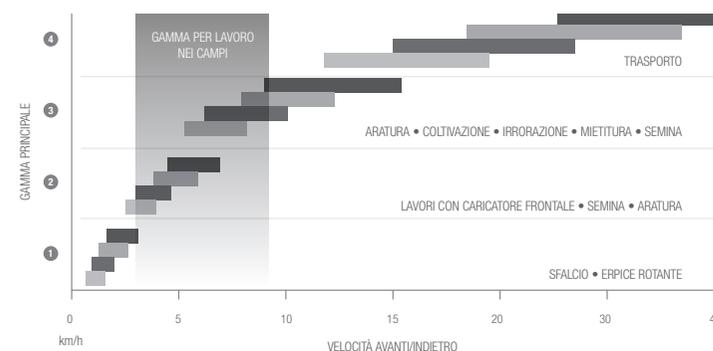
Le prestazioni eccezionali e il design efficiente della trasmissione Dyna-4 garantiscono livelli di produttività, controllo e comodità impareggiabili grazie alla possibilità di scegliere tra 16 marce avanti e 16 marce indietro senza utilizzare la frizione.

Il sistema Dyna-4 offre un controllo all'avanguardia, semplice e comodo grazie alla leva Power Control posizionata a sinistra o alla leva a T posizionata a destra.



Questi i vantaggi della trasmissione Dyna-4:

- Prestazioni eccezionali in azienda, nei campi o su strada con 16 marce in avanti, 16 retromarce su un'unica leva e la possibilità di cambiare marcia senza utilizzare la frizione. Il sistema di adattamento della velocità, Speedmatching, seleziona il migliore rapporto Dynashift durante il cambio di gamma
- Estrema semplicità d'uso grazie alla leva Power Control montata a sinistra o alla leva a T
- Azionamento agevole del caricatore, con funzione Comfort Control per impostare un'inversione graduale o rapida
- Il pedale del freno mette la trasmissione in folle
- Modalità Eco per avanzare a 40 km/h a 1.880 giri/min.





Impianto idraulico e PDF -

Azionate qualsiasi attrezzo per qualsiasi applicazione

Per ottenere affidabilità e resistenza è fondamentale scegliere un trattore capace di soddisfare i requisiti degli attrezzi moderni e di sfruttarne al massimo il potenziale in un'ampia gamma di applicazioni agricole. Non c'è limite alla gamma di attrezzature motorizzate che possono essere abbinate ai trattori delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700.

In fatto di potenza dei sollevatori e di capacità degli impianti idraulici, siamo leader del settore dal 1936. Per l'operatore sul campo, l'attacco a tre punti di Massey Ferguson è sinonimo di produttività, potenza e rapidità di risposta. Ma, quando si tratta di garantire che i nostri impianti siano in grado di soddisfare e di superare i requisiti degli attrezzi più moderni, non abbiamo mai riposato sugli allori.

Impianto idraulico semplice ed efficiente

L'impianto idraulico a centro aperto prevede due pompe a ingranaggi: una da 27 l/min per la gestione dei servizi interni e una da 65 l/min (MF 4700) o da 58 l/min (MF 5700 e MF 6700) che consentono al sollevatore posteriore ad azionamento elettronico di sollevare rispettivamente fino a 3.000 kg, 4.300 kg o 5.200 kg.

Nuova opzione flusso "combinato" da 100 litri

Sui modelli MF 5700 e MF 6700, un pulsante consente di attivare un flusso di olio di 100 litri/min e generare una velocità e una potenza maggiori per l'azionamento del caricatore.

2 distributori di serie e un terzo su richiesta.

Inoltre, il flusso di olio è disponibile anche attraverso i due distributori ausiliari di serie che consentono di gestire le funzioni idrauliche dell'attrezzo durante l'azionamento dello sterzo. La soluzione ideale per le sterzate a fine campo.

Un terzo distributore è disponibile come opzione per alimentare gli attrezzi più esigenti.



Opzione flusso "combinato" da 100 litri/min attivabile con la semplice pressione di un pulsante

	Impianti elettrici				Capacità di sollevamento
	Servizio interno	Base ausiliaria	Opzione ausiliaria	Distributori	
MF 4700	27 l/min	65 l/min	-		3.000 kg
MF 5700	33 l/min	58 l/min	58 l/min per sollevatore posteriore + 42 l/min per distributore È possibile combinare le due pompe per un flusso di 100 l/min ai distributori (es.: caricatore)	2 di serie 1 su richiesta	4.300 kg
MF 6700					5.200 kg



Presenza di forza ad alta efficienza ad azionamento diretto

Tutti i modelli MF 4700 sono dotati di un albero da 35 mm a sei scanalature che consente di azionare la PDF a 540, 540E o 1000 giri/min.

Le serie MF 5700 e MF 6700 sono equipaggiate di serie con una presa di forza a due velocità (540 e 540E giri/min), tuttavia, su richiesta, è anche disponibile una PDF funzionante a 540/1.000 giri/min o a 540/540Eco/1.000 giri/min. Per la PDF da 1.000 giri/min è inoltre disponibile un albero a 21 scanalature.

Il controllo avviene tramite una moderna frizione indipendente della PDF (IPTO) che si innesta elettroidraulicamente e "facilita" l'innesto, proteggendo l'albero di trasmissione e aumentando in maniera progressiva l'azionamento. Questo collaudato sistema di controllo combina massima affidabilità e semplicità d'uso ed è controllato attraverso un semplice interruttore a bilanciere a tre posizioni presente nella postazione operatore. I componenti elettronici controllano la velocità di innesto per garantire, grazie a una calibrazione più lineare e perfettamente regolata, un innesto ancora più affidabile della PDF, indipendentemente dal regime del motore o dalle dimensioni dell'attrezzo.

Oltre all'attivazione della PDF, l'interruttore a tre posizioni è dotato di una posizione di disattivazione in cui l'albero può essere ruotato e di una posizione di "frenata" che impedisce lo spostamento dell'albero, per esempio in caso di trasporto.

Attacco a tre punti all'avanguardia con comando elettronico del sollevatore (ELC)

Il sollevatore posteriore è stato specificamente ottimizzato per i trattori di questa taglia.

Con un'impressionante capacità di sollevamento di 3.000 kg nel caso della serie MF 4700, di 4.300 kg nella serie MF 5700 e di 5.200 kg nella serie MF 6700, consente di sollevare con semplicità gli attrezzi più pesanti.

Inoltre, include di serie l'evoluto comando elettronico del sollevatore (ELC). L'ELC assicura un controllo preciso e reattivo delle funzioni del sollevatore, una gestione accurata della profondità di lavoro per gli attrezzi interrati e dell'altezza di lavoro per gli altri tipi di attrezzi. Offre inoltre una rapidità di risposta e una precisione superiori grazie all'azionamento immediato dell'impianto elettrico: ciò significa che lo sforzo controllato reagisce accuratamente per garantire la massima trazione in qualsiasi momento, per ridurre lo slittamento delle ruote e il consumo di carburante.

Controlli fluidi e precisi

Le serie MF 4700, MF 5700 ed MF 6700 sono dotate di serie di un comando del sollevatore che include la funzione di sollevamento/abbassamento e il controllo dello sforzo. È disponibile una versione avanzata con le seguenti funzioni aggiuntive: regolazione della velocità di abbassamento e dell'altezza massima, sospensione del sollevatore e lavorazione rapida del terreno.

Sollevatore anteriore su MF 5700 Dyna-4

Per il modello MF 5700 Dyna-4, è disponibile su richiesta il sollevatore anteriore. Fornito con sospensione di serie per un maggiore comfort, può essere impostato in posizione fissa, flottante o di trasporto. Consentendo di combinare attrezzi, il sollevatore anteriore aumenterà la produttività della vostra azienda agricola.



Comando elettronico del sollevatore (ELC)

1. Selettore elettronico di regolazione del sollevatore
2. Comando elettronico del sollevatore
3. Centralina elettronica di controllo
4. Valvola di controllo elettroidraulica
5. Sensore di posizione
6. Sensore delle parallele nel puntone superiore nelle serie MF 4700 e MF 5700 e nei bracci inferiori nella serie MF 6700.
7. Attacco a tre punti
8. Comandi opzionali del sollevatore sui parafranghi



L'innesto della PDF è sempre elettroidraulico e usa lo stesso interruttore di sicurezza a 3 posizioni (Acceso, Spento e Blocco/freno).



Comandi elettronici del sollevatore (ELC) avanzati



Sollevatore anteriore su MF 5700 Dyna-4



Assale posteriore robusto e moderno

I trattori MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono realizzati per affrontare i lavori più duri e, per questo, sono equipaggiati con gli stessi assali posteriori moderni e robusti delle più recenti serie avanzate MF 5600 e MF 5700 S.

La capacità di sollevamento massima di 5.200 kg del resistente attacco a tre punti consente di gestire senza sforzo i moderni attrezzi agricoli. Speciali sensori sul braccio di sollevamento consentono di controllare in modo accurato e affidabile lo sforzo e la posizione grazie al comprovato controllo elettronico (ELC) di Massey Ferguson.

Il design strutturale del robusto assale prevede nuovi riduttori interni che utilizzano ingranaggi epicicloidali per la riduzione finale della velocità. Questi riduttori amplificano la coppia per massimizzare la potenza trasmessa al suolo e ottimizzare la trazione e le prestazioni.

Tutti i modelli sono dotati di freni multidisco in bagno d'olio, installati verso il centro dell'assale per garantire il massimo effetto frenante sugli alberi.



Il luogo di lavoro più accogliente

Il design pratico e intuitivo semplifica ogni operazione

Fin dalle origini del marchio, Massey Ferguson si è contraddistinta per l'eccellenza dei suoi ambienti operatore e i modelli MF 4700, MF 5700 e MF 6700 non fanno eccezione. Ciò che è importante per i trattori a potenza elevata come l'MF 8700 S (270-400 CV) pensiamo sia importante anche per i trattori di potenza inferiore e con specifiche inferiori, perché sappiamo che il vostro MF 4700, MF 5700 o MF 6700 potrebbe essere il trattore di punta della vostra azienda agricola. È il DNA di Massey Ferguson: quando si tratta di comfort dell'operatore, non scendiamo mai a compromessi. La nostra strategia è concentrarci su ogni minimo dettaglio per trasformare le ore di lavoro a bordo dei nostri macchinari in un'esperienza straordinaria.

Un trattore progettato con il principale obiettivo di garantire la massima semplicità d'uso non deve necessariamente avere un ambiente operatore scarno ed essenziale. Progettati fin dal principio prestando attenzione al comfort e alla semplicità d'uso, i trattori delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 rendono il lavoro duro un piacere.

Le maniglie montate all'esterno della postazione dell'operatore (versioni con piattaforma della serie MF 4700) o sugli ampi sportelli consentono un accesso semplice ai gradini, installati direttamente sulla macchina, mentre il tunnel della trasmissione ribassato (sui trattori della serie MF 4700) o la cabina a pianale piatto (sulle serie MF 5700 e MF 6700) crea l'ambiente di lavoro più spazioso sul mercato. La distanza da montante a montante è di 1.300 mm.

Da seduto, l'operatore ha sempre a portata di mano tutti i controlli più importanti, posizionati con un occhio di riguardo all'ergonomia in modo da essere facilmente azionabili e affidabili anche dopo molte migliaia di ore di lavoro.



Scegliete il vostro trattore



Versione con cabina

Grazie alla visibilità a 360° e all'ergonomia straordinaria, le versioni con cabina delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 stabiliscono un nuovo standard in termini di comfort per l'operatore in questo segmento di trattori.



Versione con piattaforma (solo serie MF 4700)

La versione con piattaforma della serie MF 4700 offre ugualmente un comfort e una facilità d'uso eccellenti.



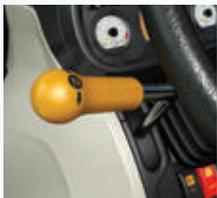
Punti chiave

- Visibilità a 360° impareggiabile per garantire i massimi livelli di comfort e sicurezza sul lavoro
- La cabina più grande sul mercato: compatta all'esterno ma straordinariamente spaziosa all'interno, con un ampio accesso su entrambi i lati
- Migliore ergonomia della categoria: tutto ciò di cui avete bisogno esattamente dove vi aspettate che sia. Tutti i comandi sono a portata di mano e consentono un azionamento preciso e semplice



Inversione semplice

La leva Power Control opzionale, grazie alla funzione Comfort Control, consente di innestare la frizione e di eseguire l'inversione con un semplice gesto. La leva meccanica, installata di serie, è l'ideale per i lavori con caricatore.



Tutto è al posto giusto

Sul montante di destra si trovano gli interruttori meno utilizzati ma comunque indispensabili per il lavoro quotidiano. Qui sono infatti posizionati i comandi per luci di lavoro e azionamento dei tergicristalli posteriori, pannello ELC e chiave di accensione.

Ampio parabrezza per una visibilità a 360°

Per la massima efficienza e sicurezza



Le migliori condizioni di lavoro: i modelli con trasmissione 12x12

Il design pratico e intuitivo semplifica ogni operazione

Sappiamo bene che trascorrete molte ore a bordo del vostro trattore MF 4700, MF 5700 o MF 6700. Ed è proprio per offrirvi una soluzione al tempo stesso pratica e confortevole che abbiamo riservato un'attenzione speciale alla progettazione della cabina.

Dai comandi e dalla console di destra ergonomici, alle leve del cambio e della gamma posizionate in maniera intelligente, al cruscotto funzionale e intuitivo, abbiamo pensato proprio a tutto per offrirvi la massima produttività e ridurre la fatica anche dopo ore di duro lavoro.

Distributori

Due distributori per coprire la maggior parte delle applicazioni

Acceleratore manuale

Bloccaggio del differenziale e trazione integrale

Memorizzazione del regime del motore

Interruttore di attivazione della PDF

Controllo della profondità del sollevatore

Comando elettronico del sollevatore

Leve del cambio e della gamma

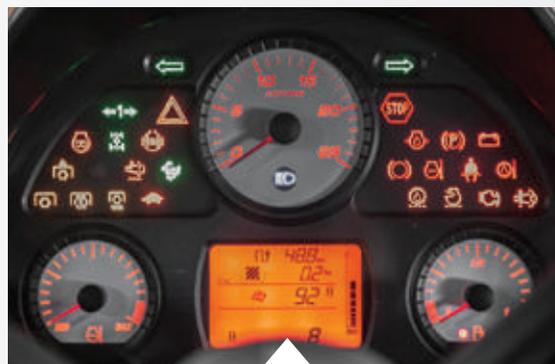
Cambio marce semplice grazie alle più recenti soluzioni tecnologiche dell'industria automobilistica. Il cambio delle marce è ora fluido come quello delle auto.

Joystick per caricatore

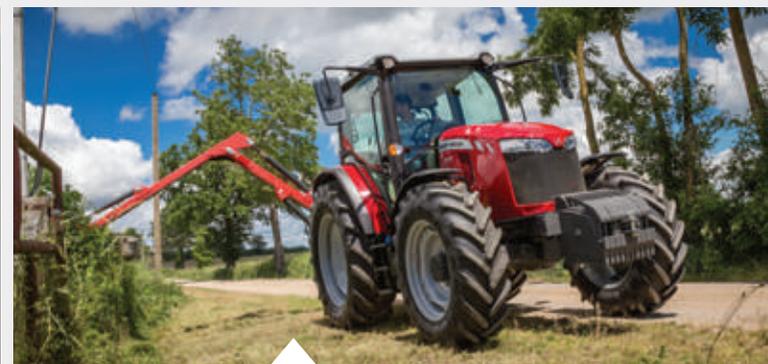
Joystick meccanico integrato opzionale per il caricatore.

Il cruscotto: tutto ciò che vi serve tenere sott'occhio per concentrarvi sul lavoro

Il cruscotto compatto ospita strumenti leggibili e luminosi che mostrano le informazioni operative fondamentali.



Il cruscotto evoluto visualizza il regime motore e della PDF, gli intervalli di manutenzione, il consumo di carburante, la distanza percorsa, la superficie lavorata, la temperatura dell'olio, le ore di lavoro, il regime del motore memorizzato e informazioni per la manutenzione.



Visibilità a 360° impareggiabile

Il sistema SCR "all-in-one", compatto e completo, offre all'operatore una visibilità a 360° per garantire i massimi livelli di comfort e sicurezza sul lavoro.



Tutto è al posto giusto

Sul montante di destra si trovano gli interruttori meno utilizzati ma comunque indispensabili per il lavoro quotidiano. Qui sono infatti posizionati i comandi per luci di lavoro e azionamento dei tergicristalli posteriori, pannello ELC e chiave di accensione.

Ampio parabrezza per una visibilità a 360°

Per la massima efficienza e sicurezza

Le migliori condizioni di lavoro: MF 5700 con trasmissione Dyna-4

Il design pratico e intuitivo semplifica ogni operazione

Sappiamo bene che trascorrete molte ore a bordo del vostro trattore MF 5700. Ed è proprio per offrirvi una soluzione al tempo stesso pratica e confortevole che abbiamo riservato un'attenzione speciale alla progettazione della cabina.

Dai comandi e dalla console di destra ergonomici, alla leva a T posizionata in maniera intelligente, al cruscotto funzionale e intuitivo, abbiamo pensato proprio a tutto per offrirvi la massima produttività e ridurre la fatica anche dopo ore di duro lavoro.

Distributori

Due distributori per coprire la maggior parte delle applicazioni

Acceleratore manuale

Bloccaggio del differenziale e trazione integrale

Memorizzazione del regime del motore

Interruttore di attivazione della PDF

Controllo della profondità del sollevatore

Comando elettronico del sollevatore

Leva a T a destra

Spostate semplicemente la leva in avanti o indietro per inserire o scalare i 4 rapporti Dynashift. Per cambiare gamma, è sufficiente premere l'apposito pulsante di selezione mentre si sposta la leva.

Joystick per caricatore

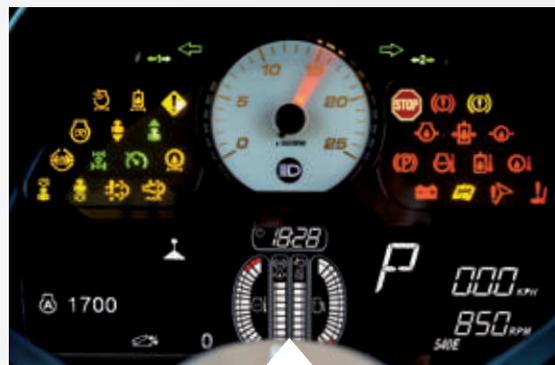
Joystick meccanico integrato opzionale per il caricatore.

Inversione semplice

La leva Power Control, grazie alla funzione Comfort Control, consente di innestare la frizione e di eseguire l'inversione con un semplice gesto.

Il cruscotto: tutto ciò che vi serve tenere sott'occhio per concentrarvi sul lavoro

Il cruscotto compatto ospita strumenti leggibili e luminosi che mostrano le informazioni operative fondamentali.



Il cruscotto evoluto visualizza il regime motore e della PDF, gli intervalli di manutenzione, il consumo di carburante, la distanza percorsa, la superficie lavorata, la temperatura dell'olio, le ore di lavoro, il regime del motore memorizzato e informazioni per la manutenzione.



Visibilità a 360° impareggiabile

Il sistema SCR "all-in-one", compatto e completo, offre all'operatore una visibilità a 360° per garantire i massimi livelli di comfort e sicurezza sul lavoro. Le sospensioni opzionali per la cabina migliorano ulteriormente il comfort dell'operatore.

**Cruscotto moderno**

Una combinazione di display digitali e analogici fornisce tutte le informazioni necessarie a colpo d'occhio.

Leva del cambio

Posizionata comodamente per la massima semplicità di utilizzo. Cambio a sei velocità totalmente sincronizzato.

Inversione semplice

La leva meccanica, installata di serie, è l'ideale per i lavori con caricatore.

Versione con piattaforma ergonomica e moderna

Un trattore con piattaforma, progettata con l'obiettivo di garantire la massima semplicità d'uso, non deve necessariamente avere un ambiente operatore scarno ed essenziale. Progettati fin dal principio prestando attenzione al comfort e alla semplicità d'uso, le versioni con piattaforma della serie MF 4700 rendono il lavoro duro un piacere. Le maniglie montate all'esterno della postazione dell'operatore consentono un accesso semplice ai gradini, installati direttamente sulla macchina, mentre il tunnel della trasmissione ribassato rende più spaziosa la piattaforma. Da seduto, l'operatore ha sempre a portata di mano tutti i controlli più importanti, posizionati con un occhio di riguardo all'ergonomia: sono così più facili da azionare e assolutamente affidabili anche dopo molte migliaia di ore di lavoro.

Acceleratore manuale

Interruttori elettronici per l'attivazione della trazione integrale e della PDF

Comando elettronico del sollevatore posteriore a leva

Pedali per frizione e freno sospesi. Per un comfort eccellente e un sforzo minimo sui pedali

Leva selettiva di gamma

Comodamente posizionata su lato sinistro dell'operatore

Versione Essential

È dotata di una piattaforma operatore integrata con pedali sospesi e un tappetino in gomma a tutta larghezza per un comfort superiore.

Leva Power Control

La leva opzionale Power Control con Comfort Control.

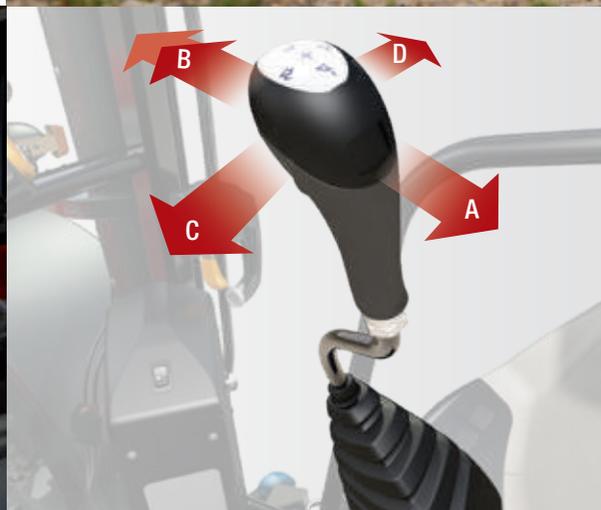


Azionamento del caricatore come previsto da Massey Ferguson

Quando si acquista un nuovo trattore MF 4700, MF 5700 o MF 6700 con caricatore Massey Ferguson, è possibile richiedere la predisposizione per un caricatore Massey Ferguson. Il trattore verrà consegnato dalla fabbrica con il sottotelaio del caricatore, progettato per garantire la massima manovrabilità e facilità di accesso per la manutenzione, già integrato nella macchina.

Il joystick meccanico per il caricatore è stato specificamente progettato per questi trattori e offre la massima ergonomia.

Il cofano profilato e il cruscotto compatto garantiscono una visibilità eccellente. Il tetto opzionale ad alta visibilità offre una visione migliore dei carichi sollevati ed è particolarmente utile, per esempio, quando si impilano balle.



Azionamento del caricatore

Funzioni principali del joystick multifunzione ad azionamento meccanico:

- A. Sollevamento
- B. Abbassamento
- C. Riempimento
- D. Scarico

Funzioni combinate:

- A/C. Sollevamento e riempimento
- A/D. Sollevamento e scarico
- B/C. Abbassamento e riempimento
- B/D. Abbassamento e scarico - regolazione della benna in posizione orizzontale



Selettore Comfort Control

Leva Power Control opzionale: la risposta dell'inversore può essere regolata in base alla velocità di commutazione richiesta per l'operazione di movimentazione in corso



Tetto Visioline con FOPS





MF 4700
MF 5700
MF 6700
Altezza di sollevamento al perno di articolazione
Capacità di sollevamento a 1,5 m di altezza - 800 mm dal perno di articolazione

Gamma Utility			
Auto Livellanti			
	MF FL.3416X	MF FL.3717X	MF FL.3919X
	●	-	-
	-	●	●
	-	●	●
m	3,4	3,7	3,9
kg	1.560	1.710	1.890

MF 4700
Serie MF 5708-09
MF 5710-11 **
MF 6700 **
Altezza massima di sollevamento - Misurata al perno di articolazione
Angolo massimo di scarico all'altezza massima
Angolo morto massimo a terra
Capacità di sollevamento 1,5 m - Al perno di articolazione
Forza di strappo - Al perno di articolazione
Forza di strappo - A 800 mm dal perno di articolazione
Forza di strappo a 1,5 m di altezza
Profondità di scavo

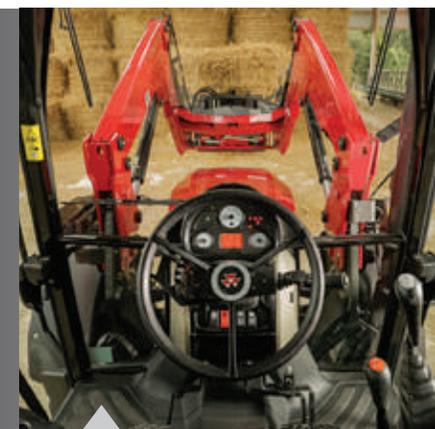
Gamma Professional							
Auto Livellanti							
	MF FL.3615	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4220
	●	-	-	-	-	-	-
	-	●	●	-	●	●	-
	-	●	●	●	●	●	●
	-	-	●	●	●	●	●
m	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,2
gradi	58,5	54	58	58	54	54	54
gradi	48	50	48	48	50,5	48	49
kg	1.540	1.690	1.930	2.270	1.780	2.090	2.000
kg	1.810	1.970	2.220	2.600	2.040	2.460	2.350
kg	1.630	1.830	1.990	2.320	1.910	2.290	2.160
kg	2.400	3.360	3.420	3.420	3.400	3.430	3.420
mm	150	149	153	153	173	154	162

* : Allestimento FL 3817, massima regolazione della carreggiata anteriore = 1.750 mm ** : Allestimento FL 4220, massima regolazione della carreggiata anteriore = 1.900 mm



Punti chiave

- Una gamma versatile per un'ampia gamma di applicazioni
- Joystick meccanico opzionale
- Massima visibilità grazie al design intelligente del cofano e del cruscotto
- Sottotelaio per il caricatore installato in fabbrica per ottenere le migliori prestazioni dal vostro trattore multiuso
- Portata idraulica elevata: 65 l/min sulla serie MF 4700 e fino a 100 l/min di portata combinata sui modelli MF 5700 e MF 6700
- Manovrabilità ottimale e facilità di accesso per gli interventi di manutenzione
- Tetto opzionale ad alta visibilità con struttura protettiva contro la caduta di oggetti (FOPS)
- Ottima manovrabilità con angoli di sterzata molto stretti e risposta rapida del motore e dell'impianto idraulico



Il cofano e compatto e il cruscotto profilato garantiscono una visibilità anteriore eccezionale

MFservices

Servizi combinati per aumentare il profitto e l'efficienza dei clienti

Date il benvenuto a MF Services: tutto il supporto di cui avete bisogno per ottimizzare il funzionamento della vostra macchina Massey Ferguson.

Accessibile e adattabile, MF Service vi aiuta a tenere sotto controllo i costi di esercizio, il budget e la pianificazione aziendale, garantendo che ogni ora di funzionamento delle macchine sia un successo e lasciandovi liberi di concentrarvi esclusivamente sulle attività più importanti dell'azienda agricola.

Questa suite completa di prodotti dedicati ai servizi rende più semplice che mai utilizzare le attrezzature agricole MF.

Con soluzioni di finanziamento, garanzie estese, servizi di assistenza e manutenzione, sistemi di telemetria, tecnologie per l'agricoltura di precisione e ricambi originali, MF Services è l'unico punto di riferimento per tutte le vostre esigenze attuali e future, con servizi a supporto della vostra azienda agricola e dell'operatività dei vostri macchinari.

Il nostro scopo è assicurare la massima efficienza operativa della vostra macchina Massey Ferguson per tutta la sua vita utile.

MFCare garantisce la massima tranquillità

MFCare è un pacchetto completo, leader del settore, pensato per fornire un'assistenza totale al vostro trattore MF 4700, MF 5700 e MF 6700 offrendo servizi di manutenzione ordinaria, di riparazione e una garanzia completa AGCO che include:

- Motore e trasmissione
- Impianto elettrico
- Impianto idraulico
- Cabina e comandi
- PDF
- Assali
- Sterzo

L'assistenza regolare offerta dal piano MFCare significa "manutenzione preventiva": individuare le anomalie prima che diventino un problema per ridurre i tempi di inattività. Uno storico completo dei tagliandi eseguiti presso il concessionario con ricambi originali AGCO Parts ottimizza il valore residuo della macchina.

AGCO Finance* garantisce le migliori condizioni di finanziamento per la vostra azienda

AGCO Finance è la parte di Massey Ferguson dedicata ai servizi finanziari integrati in grado di offrire soluzioni su misura per la vostra azienda agricola, tra cui:

- Leasing
- Finanziamenti
- Acquisto a rate
- Pacchetti di assistenza completa
- Contratto di noleggio

* Rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson per verificarne la disponibilità nella vostra zona. I termini e le condizioni applicabili possono variare a seconda del mercato o del Paese.



Ricambi leader di settore da AGCO Parts.

Attrezzature di serie e su richiesta

Indipendentemente dal settore in cui operate, personalizzate il vostro trattore

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9	MF 5710-11	MF 5710/11	MF 6700
	Piattaforma	Versione con cabina				
Motore						
AGCO POWER 3 cilindri, turbo, common rail	●	●	●	-	-	-
AGCO POWER 4 cilindri, turbo, common rail	-	-	-	●	●	●
Regime motore memorizzato	●	●	●	●	●	●
Trasmissione						
Meccanica 12 x 12	●	●	-	●	-	●
Dyna-4 16 X 16	-	-	●	-	●	-
Powershuttle	○	○	-	○	-	○
Comfort Control	○	○	●	○	●	○
Leva Power Control	-	-	●	-	●	-
Comando di disinnesto della frizione sulla leva della trasmissione	●	●	-	●	-	●
Autodrive e Folle con freno	-	-	○	-	○	-
Accessorio per marcia molto lenta	○	○	○	○	○	○
Cabina/Piattaforma						
Semi-piattaforma isolata	●	-	-	-	-	-
Ampia cabina ribassata (accesso semplice a 2 porte)	-	●	-	-	-	-
Cabina ampia a pianale piatto (accesso semplice a 2 porte)	-	-	●	●	●	●
Cabina ampia a pianale piatto sospesa (accesso semplice a 2 porte)	-	-	○	-	○	-
Prolungha per parafranghi	○	○	○	○	○	○
Aria condizionata	-	○	○	○	○	○
Tetto a elevata visibilità per l'utilizzo del caricatore	-	○	○	○	○	○
Piantone dello sterzo fisso	●	-	-	-	-	-
Piantone dello sterzo inclinabile	○	●	●	●	●	●
Piantone dello sterzo a doppia regolazione (inclinabile e telescopico)	-	○	○	○	○	○
Sedile con sospensione meccanica	●	●	●	●	●	●
Sedile con sospensione pneumatica	-	○	○	○	○	○
Sedile passeggero	-	○	○	○	○	○
Radio/CD/MP3/Porta Aux-in anteriore	-	○	○	○	○	○
Luci di lavoro a tetto (anteriori e posteriori)	-	●	●	●	●	●
Luci di lavoro aggiuntive sui corrimano	○	○	○	○	○	○
2 specchietti retrovisori	-	●	●	●	●	●
2 specchietti retrovisori telescopici	●	○	○	○	○	○
Sistema di monitoraggio delle prestazioni avanzato	●	●	●	●	●	●
Cassetta per gli attrezzi	●	●	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9	MF 5710-11	MF 5710/11	MF 6700
	Piattaforma	Versione con cabina				
Impianto idraulico						
Pompa ausiliaria indipendente	●	●	●	●	●	●
2 distributori meccanici	●	●	●	●	●	●
3 distributori meccanici	○	○	○	○	○	○
Comando a leva del sollevatore (intermix)	●	●	-	●	-	●
Comando avanzato del sollevatore (intermix/altezza max./interramento rapido /ammortizzatore)	○	○	●	○	●	○
Comando del sollevatore sul parafranghi lato sinistro	○	-	○	-	○	-
Comando del sollevatore sui parafranghi su entrambi i lati	-	●	●	●	●	●
Sollevatore anteriore	-	-	○	-	○	-
Presca di forza						
PDF indipendente	●	●	●	●	●	●
Frizione elettroidraulica della PDF	●	●	●	●	●	●
Selezione della velocità della PDF all'esterno	●	●	-	●	-	●
Selezione della velocità della PDF in cabina	-	○	●	○	●	○
540	●	●	-	-	-	-
540 / 540 E	○	○	●	●	●	○
540 / 1000	○	○	○	○	○	●
540 / 540 E / 1000	-	-	○	○	○	○
Assale anteriore						
4RM	●	●	●	●	●	●
2RM	●	●	-	-	-	-
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●	●	●
Parafranghi anteriori*	-	-	-	○	○	○
Parafranghi anteriori basculanti	○	○	○	○	○	○
Attrezzature aggiuntive						
Freno rimorchio idr. MR (doppio circuito)	○	○	○	○	○	○
Freno rimorchio pneum. MR (doppio circuito)	-	-	○	○	○	○
Interruttore di isolamento	●	●	●	●	●	●

- Non disponibile
- Specifica standard
- Opzionale

* Non con 2 ruote motrici

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9	MF 5710-11	MF 5710/11	MF 6700
	Piattaforma	Versione con cabina				
Impianto idraulico						
Pompa ausiliaria indipendente	●	●	●	●	●	●
2 distributori meccanici	●	●	●	●	●	●
3 distributori meccanici	○	○	○	○	○	○
Comando a leva del sollevatore (intermix)	●	●	-	●	-	●
Comando avanzato del sollevatore (intermix/altezza max./interramento rapido /ammortizzatore)	○	○	●	○	●	○
Comando del sollevatore sul parafranghi lato sinistro	○	-	○	-	○	-
Comando del sollevatore sui parafranghi su entrambi i lati	-	●	●	●	●	●
Sollevatore anteriore	-	-	○	-	○	-
Presca di forza						
PDF indipendente	●	●	●	●	●	●
Frizione elettroidraulica della PDF	●	●	●	●	●	●
Selezione della velocità della PDF all'esterno	●	●	-	●	-	●
Selezione della velocità della PDF in cabina	-	○	●	○	●	○
540	●	●	-	-	-	-
540 / 540 E	○	○	●	●	●	○
540 / 1000	○	○	○	○	○	●
540 / 540 E / 1000	-	-	○	○	○	○
Assale anteriore						
4RM	●	●	●	●	●	●
2RM	●	●	-	-	-	-
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●	●	●
Parafranghi anteriori*	-	-	-	○	○	○
Parafranghi anteriori basculanti	○	○	○	○	○	○
Attrezzature aggiuntive						
Freno rimorchio idr. MR (doppio circuito)	○	○	○	○	○	○
Freno rimorchio pneum. MR (doppio circuito)	-	-	○	○	○	○
Interruttore di isolamento	●	●	●	●	●	●

	Versione con piattaforma			Versione con cabina		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Prestazioni del motore						
Potenza max. CV (kW) a 2.000 giri/min	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Coppia massima a 1.500 giri/min	312	347	355	312	347	355
Motore						
Pneumatici/Capacità/N° di cilindri	AGCO POWER a 3 cilindri da 3,3 litri					
Tecnologia	Iniezione elettronica, common rail, 4 valvole per cilindro	Iniezione elettronica, common rail, 4 valvole per cilindro, DOC + SCR, "tutto in uno"	Iniezione elettronica, common rail, 4 valvole per cilindro	Iniezione elettronica, common rail, 4 valvole per cilindro, DOC + SCR, "tutto in uno"		
Trasmissione						
Tipo/N° di marce	Completamente sincronizzata - 12 x 12					
Marce/gamme	6 x 2					
Inversore	Meccanico sincronizzato					
Inversore opzionale	Power Shuttle (Comfort Control e pulsante di disinnesto frizione su leva)					
Velocità min. a 1.400 giri/min	1,91					
Marce ridotte opzionali	24 x 24					
Velocità min. a 1.400 giri/min* con riduttore	0,14					
Presa di forza (PDF)						
Funzionamento e controllo	Controllo indipendente/elettroidraulico					
Velocità della PDF a regime motore	540 e 1000			2.000		
Velocità della PDF a regime motore	540 Eco			1.550		
Albero della PDF						
Standard	6 scanalature					
Opzionale	6 e 21 scanalature					
Impianto idraulico						
Flusso ausiliario di olio	65 l/min per distributori e sollevatore					
Pressione massima	200					
Sollevatore posteriore						
Capacità di sollevamento max.	3.000					
Attacchi inferiori	Estremità a uncino (cat 2)					
Freni						
Tipo	Idraulici / Raffreddati a olio					
Pneumatici posteriori						
Standard	420/85 R 30			420/85 R 34		
Opzionale	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
Capacità						
Capacità del serbatoio carburante	Litri	105	105	105	120	120
Capacità serbatoio AdBlue®	Litri	-	10	10	-	15
Peso						
2RM**	kg	2.900	2.900	2.900	3.570	3.600
4RM**	kg	3.100	3.100	3.100	3.870	3.900

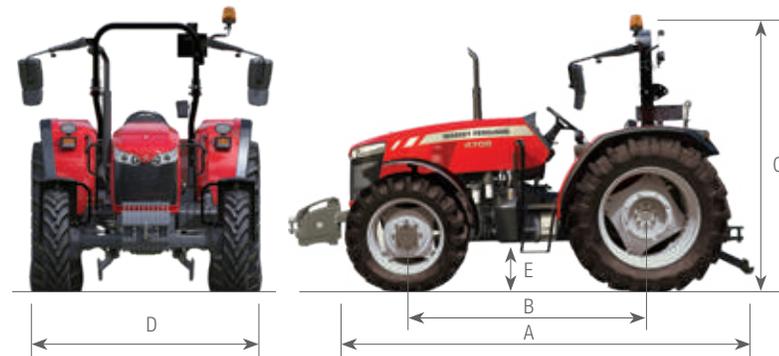
– Non applicabile/disponibile ISO TR14396

* Test eseguiti dal produttore

** Configurazione standard con serbatoio del carburante pieno, un operatore di 75 kg e gli pneumatici più piccoli

Dimensioni

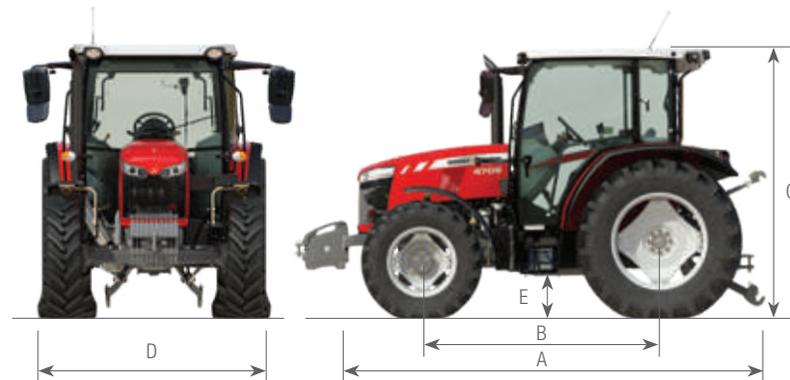
MF 4700 con piattaforma



	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
4 ruote motrici	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore ai bracci di attacco posteriori (mm)	4.067
B – Passo - mm	2.250
Raggio di sterzata* - diametro esterno, freni esclusi - m	7,70
C – Altezza alla parte superiore del tettuccio (mm)	2.594
D – Larghezza (min / max) - mm	Da 1.795 a 2.587
E – Luce al suolo massima - mm	460

* In base alle impostazioni ** Configurazione standard con carburante e conducente (75 kg)

MF 4700

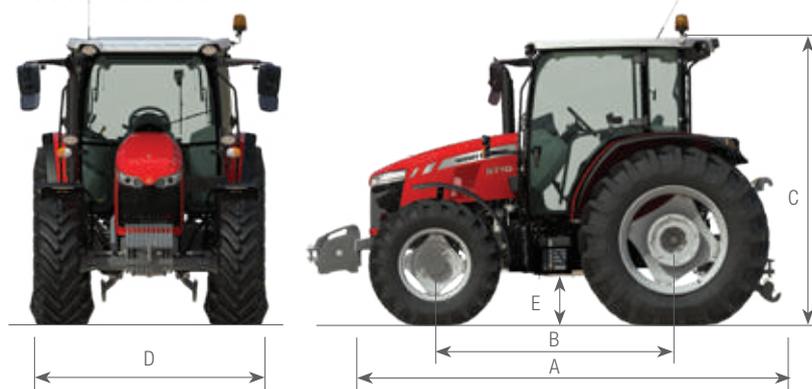


	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
4 ruote motrici	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore ai bracci di attacco posteriori (mm)	4.067
B – Passo - mm	2.250
Raggio di sterzata* - diametro esterno, freni esclusi - m	7,7
C – Altezza alla parte superiore del tetto standard con pneumatici 16,9 R 34	2.550
C – Altezza alla parte superiore del tetto Visioline con pneumatici 16,9 R 34	2.550
D – Larghezza (min / max) - mm	Da 1.795 a 2.587
E – Luce al suolo massima - mm	460

È stato fatto quanto ragionevolmente possibile per assicurare che le informazioni contenute nella presente pubblicazione fossero il più possibile accurate e aggiornate. In ogni caso, si possono verificare eventuali imprecisioni, errori od omissioni e i dettagli delle specifiche possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso. Pertanto, tutte le specifiche devono essere verificate con un concessionario o distributore Massey Ferguson prima dell'acquisto.

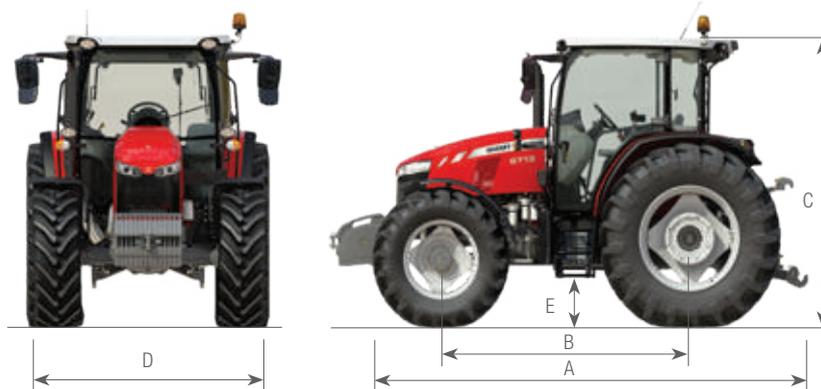
Per incrementare ulteriormente la produttività, è disponibile una gamma di attrezzature opzionali. Per maggiori dettagli, contattate il vostro concessionario Massey Ferguson.

MF 5700



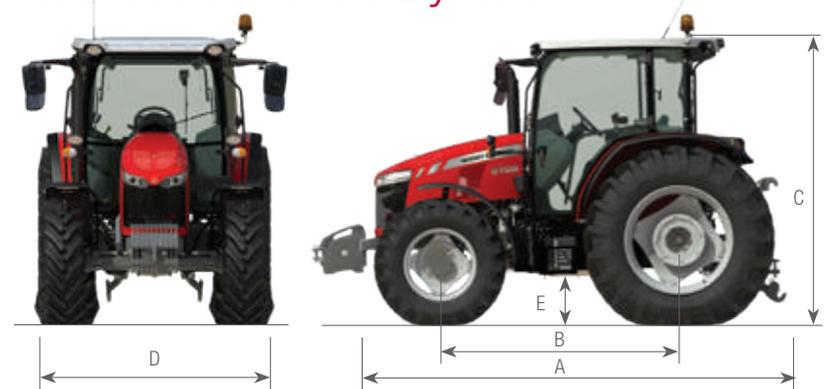
	MF 5710 / MF 5711
4 ruote motrici	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore ai bracci di attacco posteriori (mm)	4.305
B – Passo - mm	2.430
Raggio di sterzata* - diametro esterno, freni esclusi - m	8,3
C – Altezza alla parte superiore del tetto standard con pneumatici 16,9 R 34	2.650
C – Altezza alla parte superiore del tetto Visioline con pneumatici 16,9 R 34	2.650
D – Larghezza (min / max) - mm	Da 1.380 a 1.925
E – Luce al suolo massima - mm	480

MF 6700



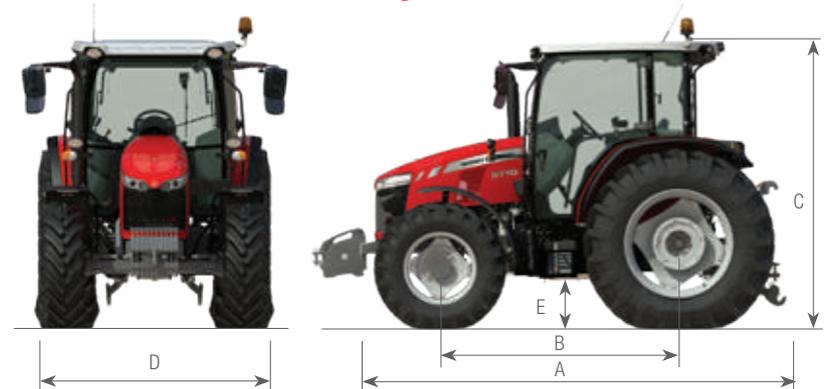
	MF 6712 / MF 6713
4 ruote motrici	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore ai bracci di attacco posteriori (mm)	4.305
B – Passo - mm	2.500
Raggio di sterzata* - diametro esterno, freni esclusi - m	8,4
C – Altezza alla parte superiore del tetto standard con pneumatici 18,4 R 38	2.730
C – Altezza alla parte superiore del tetto Visioline con pneumatici 18,4 R 38	2.730
D – Larghezza (min / max) - mm	Da 1.795 a 2.587
E – Luce al suolo massima - mm	520

MF 5708 e 5709 Dyna 4



	MF 5708 D4 / MF 5709 D4
4 ruote motrici	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore ai bracci di attacco posteriori (mm)	4.197
B – Passo - mm	2.323
Raggio di sterzata* - diametro esterno, freni esclusi - m	8,2
C – Altezza alla parte superiore del tetto standard con pneumatici 16,9 R 34	2.685
C – Altezza alla parte superiore del tetto Visioline con pneumatici 16,9 R 34	2.685
D – Larghezza (min / max) - mm	Da 1.795 a 2.587
E – Luce al suolo massima - mm	515

MF 5710 e 5711 Dyna 4



	MF 5710 D4 / MF 5711 D4
4 ruote motrici	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore ai bracci di attacco posteriori (mm)	4.305
B – Passo - mm	2.430
Raggio di sterzata* - diametro esterno, freni esclusi - m	8,3
C – Altezza alla parte superiore del tetto standard con pneumatici 16,9 R 34	2.685
C – Altezza alla parte superiore del tetto Visioline con pneumatici 16,9 R 34	2.685
D – Larghezza (min / max) - mm	Da 1.795 a 2.587
E – Luce al suolo massima - mm	515

	Versione con cabina MF 5710	Versione con cabina MF 5711	Versione con cabina MF 6712	Versione con cabina MF 6713	Versione con cabina MF 5708 Dyna 4	Versione con cabina MF 5709 Dyna 4	Versione con cabina MF 5710 Dyna 4	Versione con cabina MF 5711 Dyna 4
Prestazioni del motore								
Potenza max. CV (kW) a 2.000 giri/min	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)	85 (63,4)	95 (70,8)	100 (74,5)	110 (80,0)
Coppia max. a 1.600 giri/min	410	417	502	540	347	405	410	417
Motore								
Pneumatici/Capacità/N° di cilindri	AGCO POWER a 4 cilindri da 4,4 litri				AGCO POWER a 3 cilindri da 3,3 litri		AGCO POWER a 4 cilindri da 4,4 litri	
Tecnologia	Iniezione elettronica, common rail, 4 valvole per cilindro, DOC + SCR, "tutto in uno"							
Trasmissione								
Tipo/N° di marce	12 x 12				Semi Powershift 16 X 16			
Marce/gamme	6 x 2				4 x 4			
Inversore	Meccanico sincronizzato				Leva Power Control e Comfort Control			
Inversore opzionale	Power Shuttle (Comfort Control e pulsante di disinnesto frizione su leva)				Power Shuttle (leva Power Control e Comfort Control) + Folle con freno (opzionale)			
Velocità min. a 1.400 giri/min	1,26		1,31		1,30			
Marce ridotte opzionali	24 x 24				32 x 32			
Velocità min. a 1.400 giri/min* con riduttore	0,09				0,14			
Presa di forza (PDF)								
Funzionamento e controllo	Controllo indipendente/elettroidraulico							
Velocità PDF di serie	540 / 540Eco		540 / 1000		540 / 540Eco			
Velocità PDF optional	540/1000 // 540/540Eco/1000		540 / 540Eco /1000		540/1000 // 540/540Eco/1000			
Velocità della PDF a regime motore	540 e 1000				2.000			
Velocità della PDF a regime motore	540 Eco				1.550			
Albero della PDF								
Standard	6 scanalature							
Opzionale	6 e 21 scanalature							
Impianto idraulico								
Portata max. olio - Stage 1	33l/min per sterzo, freni, bloccaggio del differenziale, PDF, trazione integrale							
Portata max. olio (di serie) - Stage 2	58 l/min per distributore e sollevatore							
Portata max. olio (su richiesta) - Stage 2	58 l/min per sollevatore posteriore + 42 l/min per distributore							
	È possibile combinare le due pompe per un flusso di 100 l/min ai distributori (es.: caricatore)							
	Totalmente automatico (interruttore elettrico in cabina)							
Controllo del flusso combinato								
Pressione massima	bar							
Distributori di serie / Distributori opzionali	2 / 3							
Sollevatore posteriore								
Capacità di sollevamento max.	4.300		5.200		4.300			
Attacchi inferiori	Estremità a uncino (cat 2)		Estremità a uncino (cat 3)		Estremità a uncino (cat 2)			
Freni								
Tipo	Idraulici / Raffreddati a olio							
Pneumatici posteriori								
Standard	420/85 R 34		420/85 R 38		420/85 R 34			
Opzionale	460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34 340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38		460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38		460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34 340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38			
Capacità								
Capacità del serbatoio carburante	Litri				153			
Capacità serbatoio AdBlue®	Litri				18			
Peso								
4RM**	kg		4.070		4.230		4.400	
							4.500	

* Test eseguiti dal produttore ** Configurazione standard con serbatoio del carburante pieno, un operatore di 75 kg e gli pneumatici più piccoli



MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



Sito web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® è un marchio mondiale di AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-IT-16456/0918 | Italiano/0918



Gestione responsabile delle foreste

