

SERIE MF 3 SPECIALI

75-120 CV

VI-SP-FR-GE-WF-AL



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

SERIE MF 3 SPECIALI

SPECIALIZZATI COME VOI!

La nuova serie MF 3 Speciali, semplice e affidabile, è il partner perfetto per i produttori specializzati che cercano un trattore potente e dai consumi ridotti, in grado di svolgere un'ampia gamma di attività in maniera efficiente e riducendo i costi di gestione.

Combinando comfort e semplicità d'uso, questi trattori sono sviluppati per offrire prestazioni più elevate, con un nuovo modello di punta che espande la gamma a 120 Cv e offre tutta la potenza necessaria per svolgere le attività più impegnative. La nuova trasmissione "Eco" offre un'ampia scelta di velocità per affrontare qualsiasi operazione, oltre a raggiungere una velocità massima di 40 km/h ad un regime motore inferiore, per consentire di risparmiare carburante e ridurre il rumore in cabina.

E tutto questo è presentato con lo stile moderno ed accattivante tipico dei trattori più potenti, con l'iconica sciabola MF e la cabina grigia che vi renderanno orgogliosi di far parte della famiglia Massey Ferguson.

Per la massima versatilità, Massey Ferguson offre sei versioni in cinque modelli da 75 a 120 Cv. Disponibili con i pacchetti Essential ed Efficient, sono inoltre dotate di una serie di opzioni che consentono di personalizzare il trattore MF in base alle proprie esigenze.

VIGNETO (VI)



→ 1,00 - 1,30 m* ←

A partire da 1 m di larghezza, il modello MF 3VI è l'ideale per i vigneti stretti tradizionali. Disponibile solo in versione cabinata, offre una potenza da 75 a 120 Cv.

SPECIALIZZATO (SP)



→ 1,25 - 1,50 m* ←

A partire da 1,25 m di larghezza, il modello MF 3SP è progettato per i vigneti più larghi. Con una cabina più spaziosa, offre una potenza da 75 a 120 Cv.

FRUTTETO (FR)



→ 1,45 - 1,80 m ←

A partire da 1,45 m di larghezza e ideale per i vigneti e i frutteti più larghi, il modello MF 3FR è un trattore più imponente, con un asse anteriore più largo, una cabina più spaziosa e potenze da 75 a 120 Cv. È inoltre disponibile in versione con piattaforma e con potenze fino a 105 Cv.

GROUND EFFECT (GE)



→ 1,40 - 1,60 m* ←

A partire da 1,40 m di larghezza, la versione a piattaforma è ideale per lavorare sotto gli alberi, nelle serre e nei vigneti a tendone. Questo modello MF 3GE a profilo ribassato è disponibile in potenze da 75 a 105 Cv.

FRUTTETO LARGO (WF)



→ 1,70 - 2,20 m ←

A partire da 1,70 m di larghezza, con un asse anteriore e posteriore più largo, è l'ideale per vigneti o frutteti in collina. Dotato di una cabina più spaziosa, eroga una potenza da 75 a 120 Cv. Il modello MF 3WF è disponibile anche in versione piattaforma con una potenza fino a 105 Cv.

ALPINE (AL)



→ da 1,70 m ←

Disponibile con una cabina a profilo ribassato o con pavimento piatto, questo trattore versatile è progettato e realizzato per i terreni collinari. Anche il versatile trattore utility MF 3AL offre una potenza da 75 a 105 Cv.

SERIE MF 3 SPECIALI

DA 85 A 120 CV CON VERSIONI CABINATE E
CON CABINA CON PIANALE PIATTO (MF 3AL)

La serie MF 3 Speciali offre la soluzione perfetta per ogni settore. Equipaggiati di serie con dotazioni di alto livello, i trattori della serie MF 3 Speciali offrono caratteristiche che garantiscono un utilizzo semplice e confortevole e prestazioni affidabili con bassi costi di gestione.

| | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3AL |
|-------------------------|---|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| Potenza (Cv) | 85/ 95/ 105/ 120 | | | | 85/ 95/ 105 |
| Motore | 4 cilindri / 3,6 litri / Stage V | | | | |
| Trasmissione | 15A/15R - Inv. meccanico 30A/30R - Inv. meccanico 30A/15R - Powershuttle e Speedshift | | | | 30A/15R - Powershuttle e Speedshift |
| Ambiente dell'operatore | Versione con cabina | | | | Versione cabinata con pianale piatto |

Visibilità eccellente
▶ grazie al sistema di post-trattamento compatto e perfettamente integrato sotto il cofano

Nuovo design del cofano
▶ tipico della famiglia MF, con l'iconica sciabola e una nuova numerazione

Prestazioni migliorate
▶ grazie alla potenza fino a 120 Cv del nuovo motore a 4 cilindri da 3,6 litri Stage V

Manovrabilità eccezionale
▶ grazie al telaio sagomato che consente di eseguire curve strette

Maggiore efficienza di lavoro
▶ grazie all'aumento del peso massimo ammesso veicolo fino a 400 kg in più che consente l'utilizzo di attrezzi più esigenti e di maggiore capacità

Lavorate in qualsiasi condizione

▶ grazie alle 8 luci di lavoro a LED e agli specchietti riscaldati opzionali

Sicurezza e comfort migliorati

▶ nella spaziosa cabina con pianale piatto e di Categoria 4, opzionale

Praticità di utilizzo

▶ grazie ai comandi semplici e all'esclusivo joystick multifunzione che integra i controlli dei distributori e della trasmissione

Cruscotto moderno e intuitivo

▶ che offre una visualizzazione a colori semplice e chiara delle informazioni operative e delle impostazioni

Efficienza straordinaria

▶ durante l'utilizzo del caricatore, cimatrici e pre-potatrici grazie al potente flusso idraulico

Produttività più elevata

▶ con una marcia extra e una nuova funzione "Neutro con freno" per migliorare le operazioni

Precisione e semplicità d'uso

▶ del comando elettronico del sollevatore disponibile sulle versioni Essential ed Efficient, con una capacità di sollevamento standard di 3,1 tonnellate

Funzionamento senza stress e curve a fine campo migliorate

▶ se equipaggiato con trazione anteriore con sensore di sterzata (su VI, SP e FR)

Maggiore autonomia e fermi macchina ridotti

▶ grazie al nuovo serbatoio del carburante posto sotto la cabina che offre una capacità fino a 100 litri (105 L per AL)

SERIE MF 3 SPECIALI

OFFRIRE UNA SCELTA SEMPLICE E AFFIDABILE PER OGNI SETTORE CON LE VERSIONI PIATTAFORMA MF 3FR-GE-WF E LE VERSIONI CABINA RIBASSATA MF 3AL A PARTIRE DA 85 CV

Nel contempo, i modelli MF 3FR, MF 3WF e MF 3GE consentono di scegliere una piattaforma operatore comoda ed ergonomica.

| | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE | MF 3AL |
|-------------------------|--|--------|-------------------------------------|--------|
| Potenza (Cv) | 85/ 95/ 105 | | | 85/ 95 |
| Motore | 4 cilindri / 3,6 litri / Stage V | | | |
| Trasmissione | 12A/12R inv. meccanico 24A/24R inv. meccanico | | 24A/12R - Powershuttle e Speedshift | |
| Ambiente dell'operatore | Versione con piattaforma | | Versione con cabina ribassata | |



Eccellente accessibilità in aree basse e confinate

- ▶ grazie alle dimensioni compatte dei trattori e al telaio pieghevole ROPS

Visibilità eccellente

- ▶ assicurata dal sistema di post-trattamento compatto e perfettamente integrato sotto il cofano

Potenza idraulica eccezionale

- ▶ a elevata efficienza per l'utilizzo di caricatore, cimatrici e potatrici

Prestazioni elevate e versatilità

- ▶ con una capacità massima di sollevamento fino a 3 tonnellate compatibile con il potente sollevatore e PTO anteriori disponibili su richiesta

Funzionamento pratico e comodo

- ▶ con comandi semplici da utilizzare

Prestazioni migliorate

- ▶ grazie al nuovo motore a 4 cilindri da 3,6 litri Stage V

Design moderno

- ▶ tipico della famiglia, con l'iconica sciabola MF e la nuova numerazione modello

Manovrabilità eccezionale

- ▶ grazie al telaio sagomato che aiuta a effettuare le curve più strette

Accesso semplice

- ▶ all'ampio serbatoio del carburante che, grazie all'elevata capacità, aumenta l'autonomia

Ampia scelta di trasmissioni

- ▶ da una semplice trasmissione meccanica fino alla versione ad alta tecnologia dotata di Powershuttle e Speedshift

DUE SPECIFICHE LA SCELTA È VOSTRA

ESSENTIAL

IL PACCHETTO ESSENTIAL
STANDARD INCLUDE:

Trasmissione meccanica
Impianto idraulico da 93 L/min a doppia pompa
Due distributori posteriori meccanici
Sollevatore posteriore controllato meccanicamente
Innesto meccanico della PTO

PERSONALIZZATE LE SPECIFICHE
DEL TRATTORE IN BASE ALLE
VOSTRE ESIGENZE:

Trasmissione Powershuttle e Speedshift
Impianto idraulico da 120 L/min a tripla pompa
Tre distributori posteriori meccanici
Fino a otto accoppiatori ventrali
Comando elettronico del sollevatore (ELC) posteriore
Innesto elettro-idraulico della PTO
Sollevatore anteriore e PTO
Pacchetto caricatore frontale
Livellamento e spostamento del sollevatore posteriore
Cabina di CAT. 4
Luci di lavoro a LED sulla cabina

CABINA ESSENTIAL



PIATTAFORMA ESSENTIAL



CABINA EFFICIENT



EFFICIENT

IL PACCHETTO EFFICIENT
STANDARD INCLUDE:

Trasmissione Powershuttle e Speedshift
Impianto idraulico da 120 L/min a tripla pompa
Quattro distributori posteriori elettronici
Comando elettronico del sollevatore (ELC) posteriore
Innesto elettro-idraulico della PTO
Joystick idraulico multifunzione/per la trasmissione
Cabina con aria condizionata

PERSONALIZZATE LE SPECIFICHE
DEL TRATTORE IN BASE ALLE
VOSTRE ESIGENZE:

Fino a otto accoppiatori ventrali
Sollevatore anteriore e PTO
Pacchetto caricatore frontale
Joystick di controllo dello spostamento e del
livellamento del sollevatore posteriore
Cabina di CAT. 4
Luci di lavoro a LED sulla cabina

SPECIFICHE TECNICHE 75 Cv

| | | MF 3VI.75 | MF 3SP.75 | MF 3FR.75 | MF 3WF.75 | MF 3GE.75 | MF 3AL.75 | MF 3AL.75 | |
|---|---------|--|-------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|--|
| Ambiente dell'operatore | | Cabina | | Cabina/Piattaforma | Piattaforma | Cabina con pavimento piatto | Cabina a profilo ribassato | | |
| Motore | | | | | | | | | |
| Potenza max. (ISO 14396) a 2.000 giri/min | Cv (kW) | 75 (55) | | | | | | | |
| Coppia max. | Nm | 320 | | | | | | | |
| Conformità emissioni | | Stage V | | | | | | | |
| N° di cilindri/capacità | N°/cm³ | 4/3.400 | | | | | | | |
| Memorie regimi motore | | Essential: 1 memoria - Efficient: 2 memorie | | | | | | | |
| Capacità del serbatoio carburante | litri | 74 | | | 105 | 95 | | | |
| Serbatoio carburante opzionale, capacità totale | litri | – | 104 (solo cabina) | | – | | | | |
| Intervallo di assistenza motore | ore | 600 | | | | | | | |
| Trasmissione | | | | | | | | | |
| 12A/12R - Inv. mecc. (30 km/h) | | ● | | | – | – | | | |
| 24A/24R - Inv. mecc. (40 km/h) | | ○ | | | ● | – | | | |
| 24A/24R - Inv. mecc. e Speedshift (40 km/h) | | ○ | | | – | – | | | |
| 24A/12R - Powershuttle e Speedshift (40 km/h) | | ○ | | | ● | | | | |
| Freni | | | | | | | | | |
| Tipo / azionamento | | Freni a disco raffreddati a olio, azionamento idraulico | | | | | | | |
| Freno di stazionamento | | Meccanico, indipendente dai freni principali - Azionato con leva a mano | | | | | | | |
| Freni idraulici del rimorchio | | ○ | | | | | | | |
| Assale anteriore e trazione integrale | | | | | | | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ | | – | ○ | | | | |
| Innesto della trazione integrale | | Innesto elettroidraulico | | | | | | | |
| Sensore sterzo traz. int. automatica | | ○ | | – | | | | | |
| Sollevatore posteriore | | | | | | | | | |
| Tipo di attacchi sollevatore | | Sollevatore Cat. 2 con attacco a sfera (estremità a uncino e posizione regolabile opzionali) | | | | | | | |
| Capacità di sollevamento max. agli attacchi | kg | 2.500 | | | 3.000 | | | | |
| Capacità di sollevamento max. agli attacchi opzionale | kg | – | 3.000 | | – | | | | |
| Controllo del sollevatore posteriore | | Meccanico (standard) o Elettronico (opzionale) | | | | | Elettronico | | |
| Tirante di sollevamento idraulico destro | | ○ | | | | | | | |
| Livellamento e spostamento idraulici | | ○ (solo cabina) | | – | | | | | |
| Impianto idraulico | | | | | | | | | |
| Impianto idraulico | | Centro aperto | | | | | | | |
| Sistema a 2 pompe - portata max. | l/min | 93 | | | – | | | | |
| Sistema a 3 pompe - portata max. | | 120 | | | | | | | |
| Distributori posteriori max. | N° | 3 Essential / 4 Efficient | | | 3 | 4 | | | |
| Accoppiatori a montaggio ventrale max. | N° | 6 (solo cabina) | | | – | 4 | | | |
| Raccoglitore dell'olio | | ○ | | | ● | | | | |

| | 75 Cv | | | | | | |
|---|--|--------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| | MF 3VI.75 | MF 3SP.75 | MF 3FR.75 | MF 3WF.75 | MF 3GE.75 | MF 3AL.75 FF | MF 3AL.75 LP |
| Solo cabina | | | | | | | |
| PTO | | | | | | | |
| 540/750 (540 Eco) | | | | ● | | | |
| 540/1.000 | | | | ○ | | | |
| PTO Sincronizzata | | | | ○ | | | |
| Sollevatore e presa di forza anteriori | | | | | | | |
| Tipo di attacchi sollevatore | Cat.2 con estremità a uncino e bracci pieghevoli - Sospensione | | | | | | |
| Capacità di sollevamento max. agli attacchi | kg | 2.500 | | 2.000 | 2.800 | | |
| PTO frontale 750 giri/min (540 ECO) con sollevatore anteriore | | ○ | | | | | |
| PTO frontale 1.000 giri/min con sollevatore anteriore | | ○ | | | | | |
| Ambiente dell'operatore - Cabina | | | | | | | |
| Isolamento su silent block | | ● | | – | ● | | |
| Piantone dello sterzo fisso | | – | | | ● | | |
| Piantone dello sterzo inclinabile | | ● | | – | | | |
| Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile | | ○ / ● Versione Efficient | | – | ○ | | |
| Aria condizionata | | ● | | – | ● | | |
| Sedile con sospensione meccanica | | ● Versione Essential | | – | | | |
| Sedile con sospensione pneumatica | | ○ / ● Versione Efficient | | – | ● | | |
| Sedile Deluxe con sospensione pneumatica | | – | ○ | | – | ○ | |
| Joystick multifunzione | | ● Versione Efficient | | – | ● | | |
| Radio | | ○ | | – | ○ | | |
| Ambiente dell'operatore - Piattaforma | | | | | | | |
| Isolamento su silent block | | – | ● | | – | | |
| Piantone dello sterzo fisso | | – | ● | | – | | |
| Sedile in vinile con sospensione meccanica | | – | ● | | – | | |
| Sedile in vinile con sospensione pneumatica | | – | ○ | | – | | |

LEGENDA

- Specifiche di serie
- Opzionale
- Non disponibile

SPECIFICHE TECNICHE DA 85 Cv

| | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3AL | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE |
|--|--|--------|--------|--------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|
| Ambiente dell'operatore | Cabina | | | | Cabina con pavimento piatto | Cabina a profilo ribassato | Piattaforma | |
| Modelli | 85/95/105/115 | | | | 85/95/105 | 85/95 | 85/ 95 /105 | |
| Motore | | | | | | | | |
| Potenza max. (ISO 14396) a 2.000 giri/min | Cv (kW) | | | | 85 (66)/95 (71)/105 (77)/120 (88) | 85 (66)/95 (71)/105 (77) | 85 (66) / 95 (71) | 85 (66)/95 (71)/105 (77) |
| Coppia max. | Nm | | | | 370/395/405/466 | 370/395/405 | 370/395 | 370/395/405 |
| Conformità emissioni | Stage V | | | | | | | |
| N° di cilindri/capacità | N°/cm³ | | | | 4/3.600 | | | |
| Memorie regimi motore | Essential: 1 memoria - Efficient: 2 memorie | | | | Efficient: 2 memorie | | 1 memoria | |
| Capacità serbatoi carburante | litri | | | | 75 | 105 | 95 | 75 |
| Serbatoio carburante opzionale, capacità totale | litri | | | | - | 100 | - | - |
| Capacità serbatoio AdBlue | litri | | | | 10 | | | |
| Intervallo di assistenza motore | ore | | | | 600 | | | |
| Trasmissione | | | | | | | | |
| 12A/12R - Inv. mecc. (30 km/h) | | | | | - | - | ● | - |
| 24A/24R - Inv. mecc. (40 km/h) | | | | | - | - | ○ | ● |
| 24A/12R - Powershuttle e Speedshift (40 km/h) | | | | | - | ● | ○ | - |
| 15A/15R - Inv. mecc. (40 km/h) | | | | | ● | - | - | - |
| 30A/30R - Inv. mecc. (40 km/h Eco) | | | | | ○ | - | - | - |
| 30A/15R - Powershuttle e Speedshift (40 km/h Eco) | | | | | ○ | ● | - | - |
| 30A/15R - Powershuttle e Speedshift (40 km/h Eco) con "Neutro con freno" | | | | | ○ | - | - | - |
| Freni | | | | | | | | |
| Tipo / azionamento | Freni a disco raffreddati a olio, azionamento idraulico | | | | | | | |
| Freno di stazionamento | Meccanico, indipendente dai freni principali - Azionato con leva a mano | | | | | | | |
| Freni idraulici del rimorchio | ○ | | | | | | | |
| Assale anteriore e trazione integrale | | | | | | | | |
| Assale anteriore sospeso | ○ | | | | - | ○ | - | - |
| Innesto della trazione integrale | Innesto elettroidraulico | | | | | | | |
| Sensore sterzo traz. int. automatica | ○ | | | | - | - | - | - |
| Sollevatore posteriore | | | | | | | | |
| Tipo di attacchi sollevatore | Sollevatore Cat. 2 con attacco a sfera (estremità a uncino e posizione regolabile opzionali) | | | | | | | |
| Capacità di sollevamento max. agli attacchi | kg | | | | 3.100 | 3.000 | 2.500 | - |
| Capacità di sollevamento max. agli attacchi opzionale | kg | | | | - | - | 3.000 | - |
| Controllo del sollevatore posteriore | Meccanico (standard) o Elettronico (opzionale) | | | | Elettronico | | Meccanico | |
| Tirante di sollevamento idraulico destro | ○ | | | | | | | |
| Livellamento e spostamento idraulici | ○ | | | | - | - | - | - |
| Impianto idraulico | | | | | | | | |
| Impianto idraulico | Centro aperto | | | | | | | |
| Sistema a 2 pompe - portata max. | l/min | | | | 93 | - | 93 | - |
| Sistema a 3 pompe - portata max. | | | | | 120 | | | |
| Distributori posteriori max. | N° | | | | 3 Essential / 4 Efficient | | | 3 |
| Accoppiatori a montaggio ventrale max. | N° | | | | 8 | 4 | - | - |
| Raccoglitore dell'olio | ○ | | | | ● | - | ○ | - |

| | Cabinati da 85 Cv | | | | Piattaformati da 85 Cv | | | | |
|---|---|--------|--------|--------|------------------------|--|--------|--------|--------|
| | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3AL FF | MF 3AL LP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE |
| PTO | | | | | | | | | |
| 540/750 (540 Eco) | | | | | ● | | | | |
| 540/1.000 | | | | | ○ | | | | |
| PTO Sincronizzata | | | | | ○ | | | | |
| Sollevatore e presa di forza anteriori | | | | | | | | | |
| Tipo di attacchi sollevatore | Sollevatore Cat. 2 con bracci pieghevoli e ganci rapidi | | | | | Cat.2 con estremità a uncino e bracci pieghevoli - Sospensione | | | |
| Capacità di sollevamento max. agli attacchi | kg | | 2.500 | 2.800 | 2.500 | 2.000 | | | |
| PTO frontale 750 giri/min (540 ECO) con sollevatore anteriore | | | | | ○ | | | | |
| PTO frontale 1.000 giri/min con sollevatore anteriore | | | | | ○ | | | | |
| Ambiente dell'operatore - Cabina | | | | | | | | | |
| Isolamento su silent block | ● | | | | - | | | | |
| Piantone dello sterzo fisso | - | | | | - | | | | |
| Piantone dello sterzo inclinabile | ○ | | | | - | | | | |
| Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile | ● | | | | - | | | | |
| Aria condizionata | ● | | | | - | | | | |
| Sedile con sospensione meccanica | ● Versione Essential | | | | - | | | | |
| Sedile con sospensione pneumatica | ○ / ● Versione Efficient | | | | - | | | | |
| Sedile Deluxe con sospensione pneumatica | ○ | | | | ● | | | | |
| Joystick multifunzione | ● Versione Efficient | | | | ● | | | | |
| Radio | ○ | | | | - | | | | |
| Cabina Cat. 4 | ○ | | | | - | | | | |
| 8 Luci di lavoro a LED | ○ | | | | - | | | | |
| Ambiente dell'operatore - Piattaforma | | | | | | | | | |
| Isolamento su silent block | - | | | | ● | | | | |
| Piantone dello sterzo fisso | - | | | | ● | | | | |
| Piantone dello sterzo inclinabile | - | | | | ○ | | | | |
| Sedile in vinile con sospensione meccanica | - | | | | ● | | | | |
| Sedile in vinile con sospensione pneumatica | - | | | | ○ | | | | |

LEGENDA

- Specifiche di serie
- Opzionale
- Non disponibile

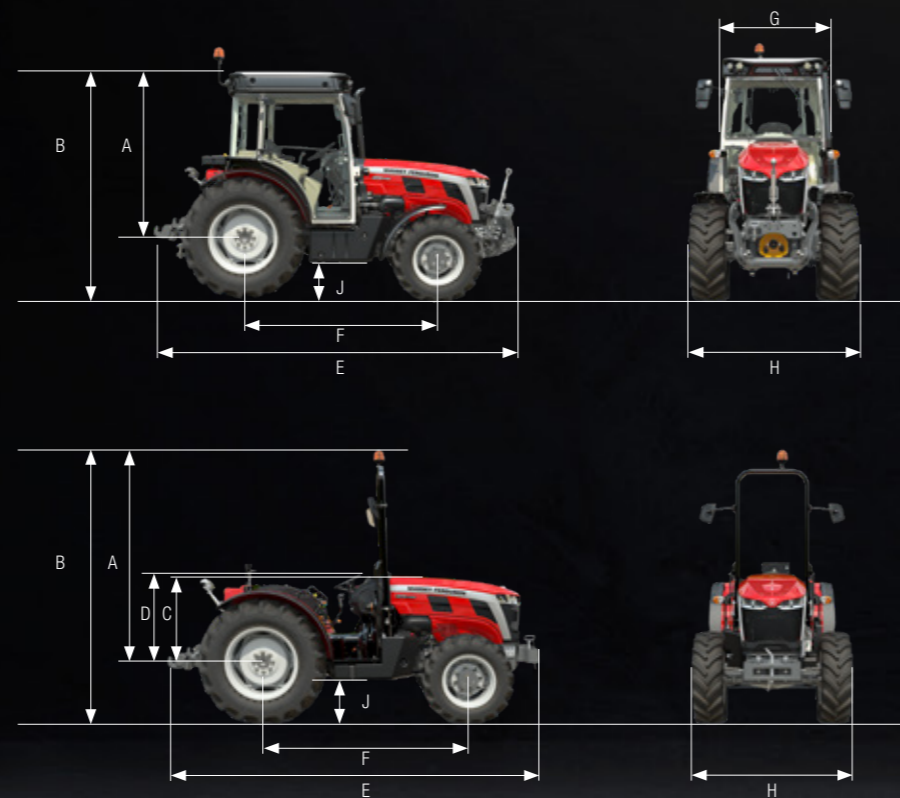
DIMENSIONI: Modelli con cabina 75 Cv

| | | VI | SP | FR | WF | AL con pianale piatto | AL con cabina ribassata |
|---|--|--------|--------|---------|----------|-----------------------|-------------------------|
| A | Altezza cabina mm | 1.803 | 1.803 | 1.803 | 1.803 | 1.854 | 1.736 |
| B | Altezza complessiva con pneumatici XX/XX R XX mm | 2.403* | 2.403* | 2.453** | 2.453*** | 2.554**** | 2.436**** |
| E | Lunghezza totale fino al supporto anteriore mm | 4.073 | 4.073 | 4.073 | 4.073 | 3.818 | 3.818 |
| F | Passo mm | 2.148 | 2.148 | 2.124 | 2.124 | 2.156 | 2.156 |
| G | Larghezza cabina mm | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| H | Larghezza esterna parafanghi mm | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.450 | 1.674 | 1.581 |
| I | Larghezza interna da parafango a parafango mm | 450 | 520 | 600 | 600 | 890 | 890 |
| J | Luce libera dal suolo mm | 277* | 303* | 368** | 414*** | 414**** | 414**** |

DIMENSIONI: Modelli con piattaforma 75 Cv

| | | FR | WF | GE |
|---|--|---------|----------|-----------|
| A | Altezza arco antiribaltamento mm | 1.987 | 1.987 | 1.987 |
| B | Altezza complessiva con pneumatici XX/XX R XX mm | 2.637** | 2.637*** | 2.562**** |
| C | Altezza al cofano mm | 830 | 830 | 830 |
| D | Altezza minima volante mm | 810 | 810 | 780 |
| E | Lunghezza totale fino al supporto anteriore mm | 4.073 | 4.073 | 4.073 |
| F | Passo mm | 2.124 | 2.124 | 2.085 |
| H | Larghezza esterna parafanghi mm | 1.450 | 1.450 | 1.150 |
| I | Larghezza interna parafanghi mm | 600 | 600 | 520 |
| J | Luce libera dal suolo mm | 336** | 365*** | 287**** |

| | | | | |
|--------------|------------|-------------|--------------|---------------|
| Cabina: | *320/85R28 | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****420/85R30 |
| Piattaforma: | | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****380/70R24 |



DIMENSIONI : modelli con cabina da 85 Cv

| | | VI | SP | FR | WF | AL con pianale piatto | AL con cabina ribassata |
|---|--|--------|--------|---------|----------|-----------------------|-------------------------|
| A | Altezza cabina mm | 1.860 | 1.860 | 1.860 | 1.860 | 1.855 | 1.730 |
| B | Altezza complessiva con pneumatici XX/XX R XX mm | 2.460* | 2.460* | 2.510** | 2.510*** | 2.554**** | 2.427**** |
| E | Lunghezza totale fino al supporto anteriore mm | 4.192 | 4.192 | 4.192 | 4.192 | 4.223 | 4.223 |
| F | Passo mm | 2.178 | 2.178 | 2.155 | 2.155 | 2.187 | 2.187 |
| G | Larghezza cabina mm | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| H | Larghezza esterna parafanghi mm | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.450 | 1.674 | 1.581 |
| I | Larghezza interna da parafango a parafango mm | 450 | 520 | 600 | 600 | 890 | 890 |
| J | Luce libera dal suolo mm | 270* | 312* | 365** | 375*** | 475**** | 439**** |

DIMENSIONI : modelli con piattaforma da 85 Cv

| | | FR | WF | GE |
|---|--|---------|----------|--------|
| A | Altezza arco antiribaltamento mm | 2.099 | 2.099 | 2.099 |
| B | Altezza complessiva con pneumatici XX/XX R XX mm | 2.749** | 2.749*** | 2.674* |
| C | Altezza al cofano mm | 880 | 880 | 880 |
| D | Altezza minima volante mm | 912 | 912 | 912 |
| E | Lunghezza totale fino al supporto anteriore mm | 4.101 | 4.101 | 4.101 |
| F | Passo mm | 2.155 | 2.155 | 2.115 |
| H | Larghezza esterna parafanghi mm | 1.450 | 1.450 | 1.150 |
| I | Larghezza interna parafanghi mm | 600 | 600 | 450 |
| J | Luce libera dal suolo mm | 365** | 329*** | 226* |

| | | | | |
|--------------|------------|-------------|--------------|---------------|
| Cabina: | *320/85R28 | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****540/65R30 |
| Piattaforma: | *380/70R24 | **420/70R28 | ***480/65R28 | |

È stato fatto quanto ragionevolmente possibile per assicurare che le informazioni contenute nella presente pubblicazione fossero il più possibile accurate e aggiornate. In ogni caso, si possono verificare eventuali imprecisioni, errori od omissioni e i dettagli delle specifiche possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso. Pertanto, tutte le specifiche devono essere verificate con un concessionario o distributore Massey Ferguson prima dell'acquisto.



www.MasseyFerguson.it

www.facebook.com/masseyfergusonit

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® è un marchio mondiale di AGCO.
© AGCO Corporation | A-IT-17517 | Italiano



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**