ANTONIO CARRARO
TRACTOR PEOPLE
MACH 4 R

Il nostro obiettivo è sempre lo stesso:
costruire il più bel trattore del mondo!

Quando ero bambino...

mi emozionavo ogni volta che vedevo un trattore.
Mio nonno possedeva un Antonio Carraro e guardandolo, sognavo di possederne anch'io uno, un giorno. Quando ero bambino fantasticavo sul futuro della mia vita: l'unica certezza era che avrei evitato un'esistenza banale. Mi immaginavo un lavoro che mi avrebbe appassionato, una famiglia tutta mia. Una bella casa, un'auto.
Magari una moto. E un trattore.
Un giorno ho liberato il cuore. Ho acquistato un trattore Antonio Carraro. Lo dovevo a me stesso...
e a mio nonno.

SERIE R

Specializzati da record

Ci sono agricoltori che lavorano in situazioni al limite: pendenze inaccessibili, terreni sconnessi, pertugi sottochioma, serre torride.
MACH 4 è il loro trattore.

In oltre 110 anni di attività, Antonio Carraro ha sviluppato mezzi per l'agricoltura specializzata professionale che hanno radicalmente mutato il sistema di lavoro nelle coltivazioni a filare e sulle pendenze.

La Serie Ergit 100 ha rappresentato, fin dal suo lancio, una nuova idea di trattore, pensato per chi opera in condizioni estreme. In esso si sono coniugate prestazioni di altissimo livello e un design funzionale pur nelle ridotte dimensioni. Con la serie R Antonio Carraro compie un ulteriore salto in avanti, aggiornando i suoi motori al più alto stadio tecnologico e intervenendo contemporaneamente sull'abitabilità della postazione di guida e sull'ergonomia dei comandi, portate al livello delle macchine da campo aperto. Il tutto mantenendo le dimensioni compatte che caratterizzano la gamma e il design accattivante e grintoso tipico di un marchio totalmente Made in Italy.

ERGIT R

MACH 4:

Il quadricingolo superlativo

MACH 4 è un quadricingolo articolato reversibile con 98 cavalli di potenza. Outsider per definizione, dispone di quattro cingoli in gomma indipendenti, per offrire su un solo mezzo tutti i vantaggi (e nessun limite) di un gommato e di un cingolato classico. Le superlative doti di trazione e stabilità di MACH 4 si trasformano in una grande autonomia operativa. MACH 4 è omologato su strada e può essere allestito di cabina AIR.

Antonio Carraro lo propone in livrea nera, completo di una serie di accessori di protezione che ne esaltano il design grintoso, in un mix di eleganza e robustezza.

MULTIFUNZIONALITÀ:
l'articolato cingolato

MACH 4 è un mezzo universale adatto a lavorare secondo le scadenze prefissate nelle colture specializzate, in vigneti, frutteti o vivai, in terreni pianeggianti o in pendenza, anche in condizioni estreme di fondo (sdrucciolevole, fangoso, allagato, viscido, innevato).

La straordinaria agilità e maneggevolezza negli spazi ristretti è determinata dalla configurazione a cingoli in gomma uguali e al telaio articolato. La guida reversibile consente di modificare assetto e filosofia d'impiego utilizzando le più svariate attrezzature sia a traino che frontali.

ACTIO™:

il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro

ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da una massiccia struttura in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15 gradi. Le due parti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno, assicurando stabilità e trazione in ogni istante.

La costante aderenza dei cingoli in gomma permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza. Con il telaio ACTIO™ il motore è collocato "a sbalzo": si ottiene così un baricentro basso e una ripartizione del peso al 60% sull'assale anteriore e al 40% su quello posteriore. Quando si aggancia un attrezzo su quest'ultimo, tuttavia, le masse risultano distribuite al 50%.

ACTIO

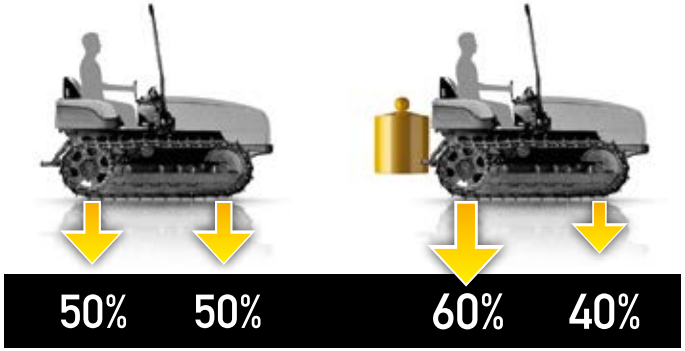
Grazie ai riduttori anteriori e posteriori a 45°, Mach 4 unisce un passo lungo a un ridotto sbalzo del motore: caratteristiche che garantiscono una perfetta stabilità in qualsiasi fase di lavoro e la possibilità di operare in estrema sicurezza e massimo comfort.

L'oscillazione longitudinale di ogni singolo cingolo (+8°-11°), unita all'oscillazione del telaio ACTIO™, determina la costante aderenza anche sui terreni più sconnessi.

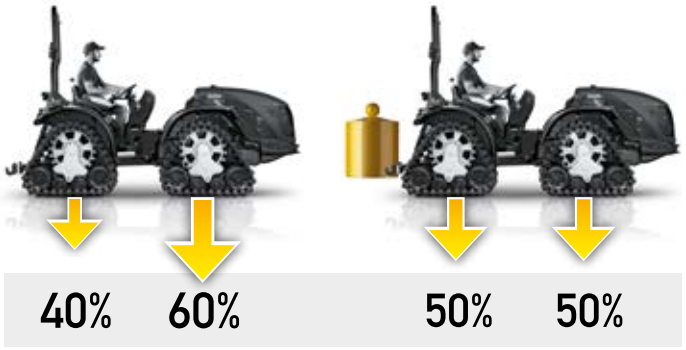
PLUS

- + ***Stabilità:*** *baricentro basso*
- + ***Comfort:*** *posto guida centrale all'oscillazione del telaio*
- + ***Maneggevolezza:*** *passo corto e raggio di sterzata ridotto*
- + ***Aderenza:*** *equa ripartizione dei pesi*

CINGOLATO TRADIZIONALE



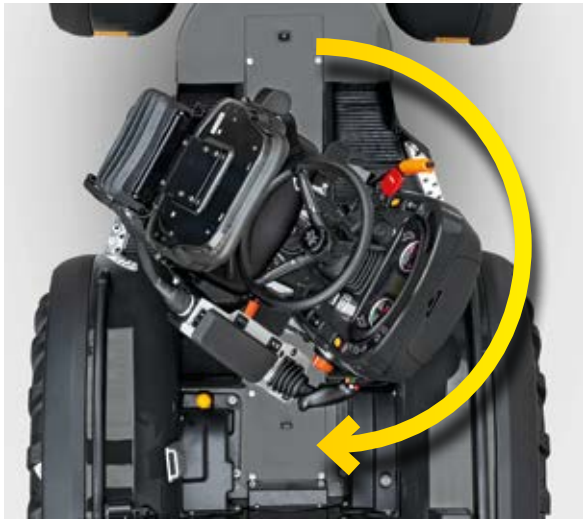
MACH 4



RGS™:

il trattore diventa bifrontale

RGS™ (Rev-Guide System) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole, in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o frontali.
È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile-volante-cruscotto-pedaliera per ottenere una nuova prospettiva di guida. Se la macchina è equipaggiata con joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando precisione e qualità di esecuzione.



PLUS

+ ***Comfort:*** *sistema **RGS™** semplice ed intuitivo senza doppi comandi*
+ ***Visibilità sull'attrezzo:*** *posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi*
+ ***Versatilità:*** *maggiore redditività del trattore*

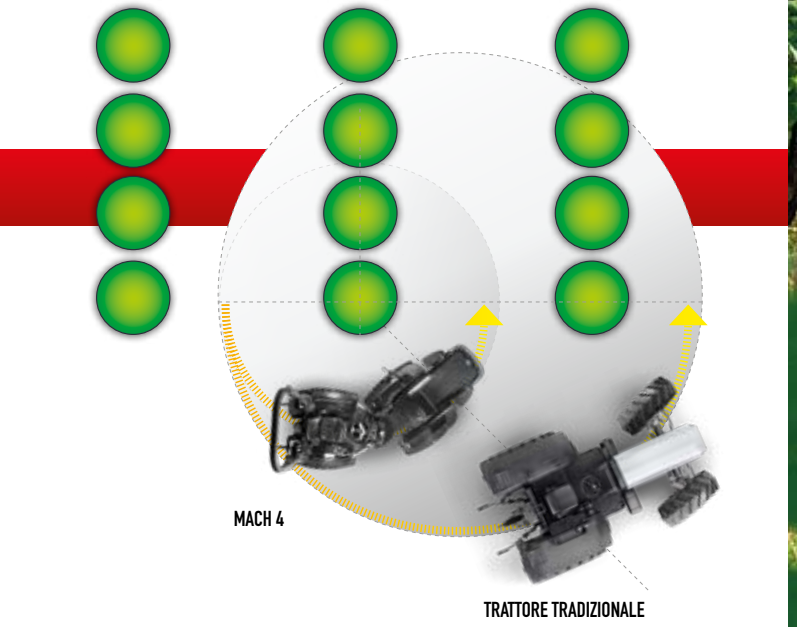
STERZATA:

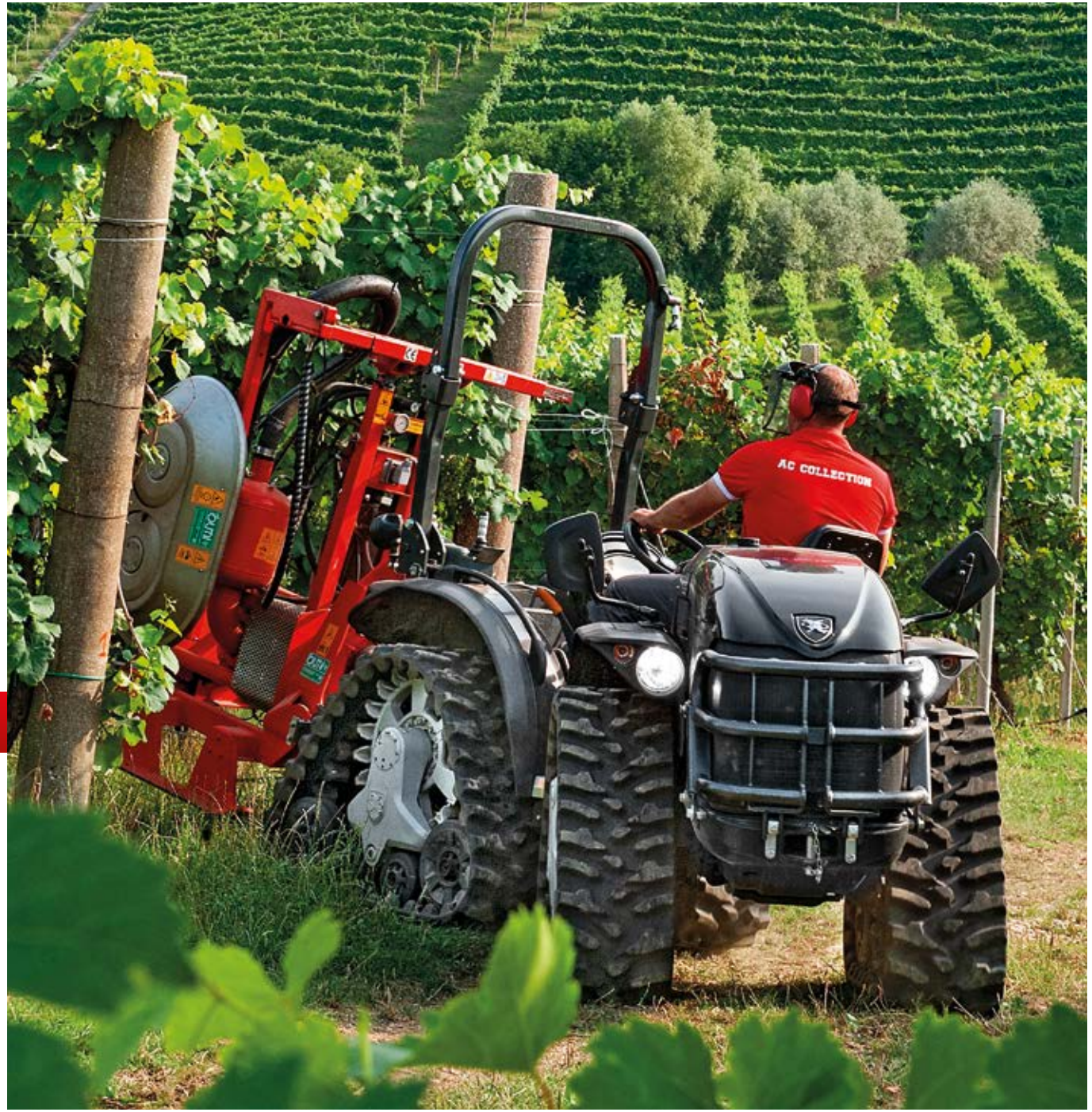
precisa e strettissima

AGILITY PRECISION SPEED

La maneggevolezza straordinaria di MACH 4 è determinata dal telaio articolato ACTIO™ che consente volte strettissime ed un agile disimpegno negli spazi ristretti con manovre a precisione millimetrica.

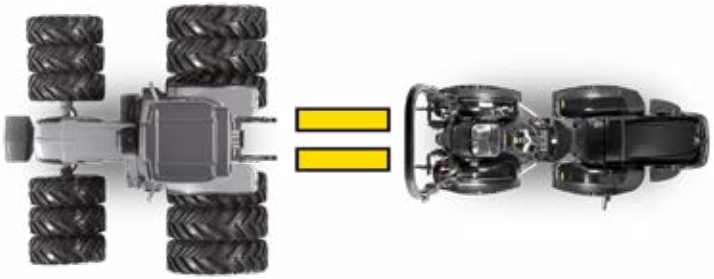
A differenza dei cingolati classici che svoltano "a perno", rendendo indispensabile il successivo ripristino della capezzagna, MACH 4 gira senza danneggiare il suolo, poiché i cingoli posteriori seguono la scia di quelli anteriori. Il sistema sterzante di MACH 4 rimane efficiente nel tempo poiché la manovra, anche nelle svolte di fine campo, è effettuata dal telaio e non attraverso l'uso dei freni. I freni sterzanti (non a caso optional) sono soltanto un supporto alle manovre negli ambienti più difficili.





TRAZIONE:

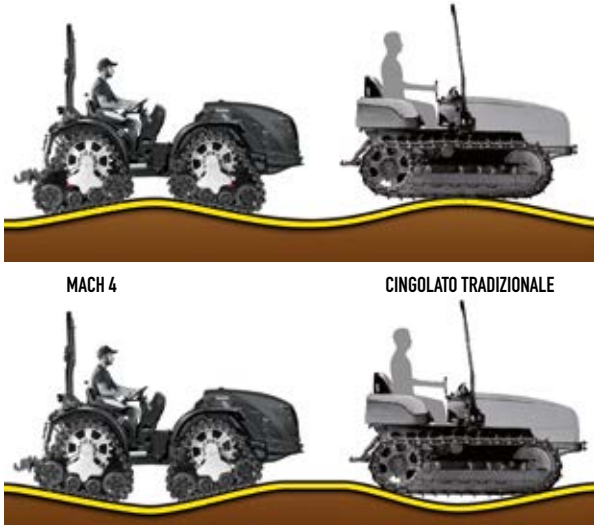
come un trattore plurigommato



I quattro cingoli in gomma (w: 350 mm) a grip alternato, simili a pneumatici con “profilo terra”, garantiscono aderenza costante in ogni manovra e nei fondi sdrucciolevoli. La singolare trazione è esaltata dalla brillante motorizzazione e dalla configurazione del mezzo con motore a sbalzo. La risultante di queste soluzioni tecniche è una trazione equivalente ad mezzo di pari stazza plurigommato.

TRAZIONE IN TERRENI SCONNESSI

La trazione rimane costante anche nel cambio assetto durante la percorrenza di terreni fortemente sconnessi grazie ad una maggiore superficie di distribuzione dei pesi sui due avantreni rispetto ad un cingolato tradizionale. Ciò evita il pattinamento dei cingoli nei terreni sdrucciolevoli, causa di danni al manto del suolo e delle capezzagne.



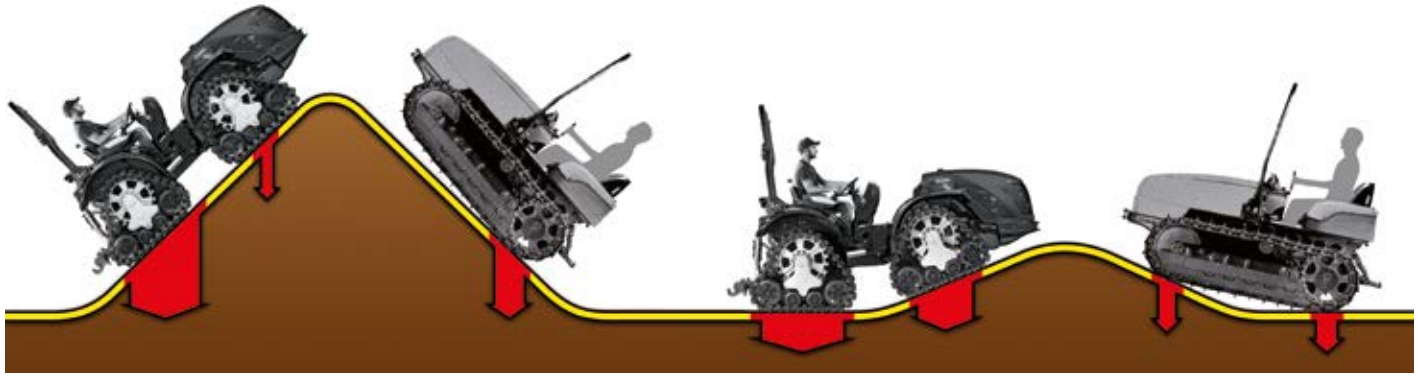
MACH 4 CINGOLATO TRADIZIONALE

PLUS

+ *Migliore stabilità e sicurezza*
+ *Migliore capacità di trasporto di carichi in salita*
+ *Eliminazione di lavori di ripristino del terreno*
+ *Riduzione dei tempi di lavoro*

QUATTRO SCALATORI PER LE SALITE

A differenza di un cingolato classico a 2 cingoli, Mach 4 monta 4 cingoli in gomma indipendenti che seguono indipendentemente uno dall'altro, le sinuosità del terreno.
La trazione rimane costante anche in salita poiché il peso della massa rimane comunque distribuito anche sull'assale anteriore.



ADHERENCE TRACTION SAVING

NO PATTINAMENTO

MINORI COSTI DI CARBURANTE

RISPARMIO DI TEMPO

RISPARMIO SUL RIPRISTINO DEL SUOLO

RISPARMIO DI DENARO

VELOCITÀ:

fino alla massima ammessa

Mach 4 ha una doppia omologazione stradale: fino a 30 km/h con carico maggiorato, oppure fino a 40 km/h (optional), il massimo ammesso dal codice della strada. Si possono così effettuare trasferimenti in campo e su strada in velocità, riducendo i tempi morti e i costi di lavorazione. La guida è in ogni momento sicura e confortevole, grazie ai quattro cingoli sempre incollati a terra.

PLUS

- + *Circolazione stradale*
- + *Riduzione dei tempi di trasferimento*
- + *Massimo comfort operativo*
- + *Minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione*

STABILITÀ:
sempre e dovunque

La stabilità di MACH 4, sinonimo anche di sicurezza operativa, è garantita innanzitutto dal baricentro basso determinato dalla geometria delle masse. La luce dal suolo (mm 325) risulta comunque idonea per lavorare in tranquillità anche in caso di sprofondamenti dei cingoli in terreni particolarmente friabili o bagnati.

Il comfort di guida, paragonabile a quello di un trattore tradizionale, non presenta i disagi tipici dei cingolati classici: la costante aderenza al terreno dei cingoli in gomma consente il superamento dei dossi senza sobbalzi o scuotimenti eccessivi per l'operatore. I cingoli in gomma avanzano indipendentemente in sinergia proporzionale seguendo dolcemente le sinuosità del terreno.

MACH 4

SICUREZZA:

in linea con Mother Regulation

Da gennaio 2018 una nuova normativa, detta Mother Regulation, ha uniformato i criteri strutturali e costruttivi per tutte le macchine prodotte in Europa. Antonio Carraro ha colto l'occasione per arricchire la nuova Serie R con numerose funzionalità aggiuntive, utili non soltanto a garantire la sicurezza di chi lavora sulle macchine, ma anche a migliorare il comfort e l'esperienza d'uso.

Tra questi accorgimenti ricordiamo l'arco di protezione migliorato con agevolatori che ne facilitano il sollevamento/abbattimento senza l'ausilio di seconde persone e l'inserimento dei due specchietti retrovisori (uno per lato), in corrispondenza dell'arco stesso. I comandi sono inoltre differenziati in base al colore: rosso per spegnimento motore, arancio per marcia e stazionamento, giallo per la presa di potenza e colorazioni scure per l'idraulica e il sollevatore.

SICUREZZA

La sicurezza è comunque un obiettivo di AC da sempre: baricentro basso, aderenza costante, stabilità, efficienza dei freni, protezione del posto guida sono alcuni fattori di protezione cosiddetti attivi. A essi si uniscono elementi "passivi" quali la qualità dei componenti, il design, la scelta di motori ecologici.

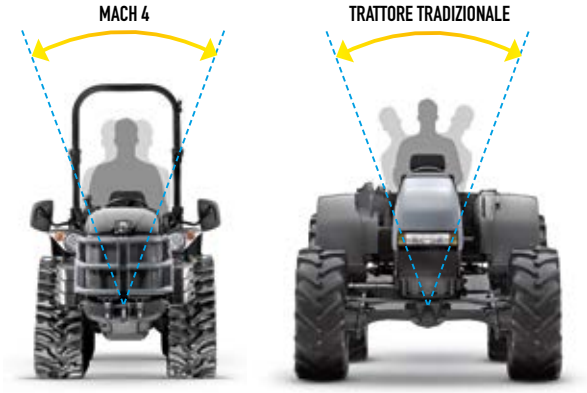
L'impianto frenante, costituito da quattro freni a disco in bagno d'olio a comando idraulico, esenti da registrazioni, garantisce modularità negli arresti più bruschi. Grazie agli elevati standard raggiunti, la macchina può essere omologata fino a 40 Km/h di velocità massima.

Il bloccaggio dei differenziali a comando elettro-idraulico posteriore o simultaneo sui due assali evita slittamenti, mantenendo il trattore sempre in trazione. Cabina e arco di protezione sono progettati e testati per proteggere l'operatore in caso di ribaltamento.

COMFORT:

come i trattori da campo aperto

Dal design affusolato e scattante al comodo accesso alla postazione di guida, dove troviamo comandi intelligenti, vani porta-oggetti e un comodo sedile a molleggio meccanico o pneumatico: tutto, sulla Serie R, è studiato per massimizzare il comfort di lavoro dell'operatore, che può ora godere di una postazione di guida espressamente ispirata ai grandi trattori da campo aperto.



PLUS

+ *Minori scuotimenti e sobbalzi per l'operatore*
+ *Andatura più stabile in movimento*
+ *Migliori lavorazioni con attrezzature portate*
+ *Minore stress per l'operatore*

La strumentazione di bordo è elegante, funzionale e intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato per le ore notturne, sistema d'informazione On-off, tachimetro digitale e contagiri della Pto, comandi elettroidraulici a pulsante. L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi, utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante.

Piattaforma allungata

Grazie a un importante sforzo innovativo e progettuale, la postazione di guida dei nuovi Serie R è semplicemente fantastica.

La piattaforma è il risultato di un accurato studio sulle condizioni di lavoro dell'operatore agricolo specializzato. Le sue dimensioni sono aumentate, così da agevolare il lavoro anche in guida retroversa, e il tunnel è stato abbassato, dando ancora più spazio alle gambe. L'allungamento del passo, naturale conseguenza della nuova piattaforma, oltre a favorire il comfort di guida riduce il beccheggio nei trasferimenti e aumenta la stabilità in pendenza.

Si è inoltre posta particolare attenzione nell'utilizzo di materiali che potessero ridurre al minimo le vibrazioni e aumentare l'isolamento termico e acustico della postazione di lavoro, isolandola al tempo stesso dagli apparati della trasmissione. I silent block su cui poggia la piattaforma sono stati ingranditi, per renderli più resistenti al passare del tempo.

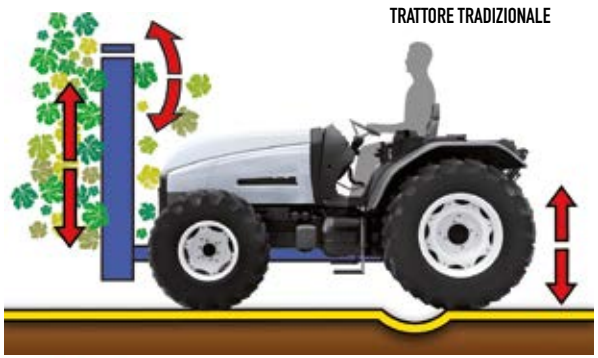
Ingombri inalterati

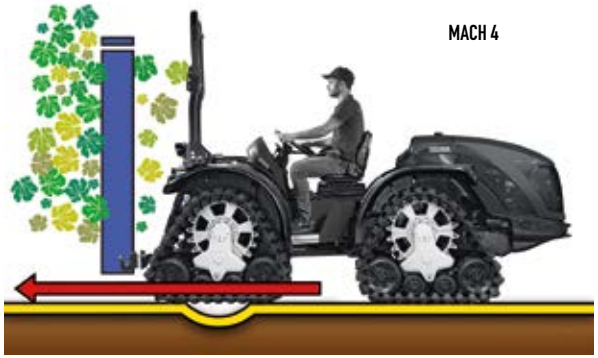
Un attento studio di engineering ha permesso di installare i voluminosi motori Stage 3B negli stessi spazi dei propulsori precedenti. Le dimensioni del cofano sono così rimaste inalterate, favorendo l'operatività del mezzo tra la vegetazione e una buona visuale anteriore.

Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'amplissima apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come fienagione, trinciatura o defogliatura), è disponibile la ventola a flusso invertibile ACS* (Automatic Cleaning System).

*optional

STABILITY





Comandi riorganizzati

I comandi e in particolare le leve sono stati oggetto di approfonditi studi di ergonomia e design per migliorare le condizioni d'uso delle macchine.
La trasmissione e-Drive, disponibile come optional, permette di eliminare le leve dell'inversore e delle gamme dal tunnel centrale, migliorando ulteriormente il comfort per l'operatore. Al fine di facilitare il lavoro in ogni condizione, i pedali sono stati ingranditi e sagomati in modo da renderli idonei per l'utilizzo con scarpe anti-infortunistiche.

Torretta di sterzo e cruscotto

Frutto di attenti studi sulla postura dell'operatore, il cruscotto è affusolato e sagomato per lasciare libere le ginocchia e non infastidire gli arti inferiori quando si lavora su terreni sconnessi o pendenze. Vi trovano posto, sulla sommità, il vano fusibili con la presa diagnostica e la vaschetta dell'olio dei freni. Lo stacca-batteria, integrato e protetto, è sempre a portata di mano.
Abbiamo inoltre, attorno al pannello multifunzione, i comandi del Cruise control, attraverso i quali è possibile richiamare due memorie di giri motore, che corrispondono, a seconda del rapporto inserito, a due velocità ben definite. Troviamo inoltre i pulsanti per il disinserimento della trazione integrale e l'attivazione della presa di potenza.
Il pannello multifunzione è composto da un display centrale che dialoga con il motore tramite CAN Bus e fornisce informazioni su velocità, consumi, diagnostica e molto altro.

Sedile

Al volante, regolabile in inclinazione, fa da contraltare il sedile, comodo e avvolgente oltre che reversibile. Munito di cinture di sicurezza avvolgibili, è disponibile anche in versione pneumatica, con regolazione continua dell'altezza e del peso in un intervallo tra 50 e 130 kg.
Sia nella versione con arco sia con quella cabinata, sono presenti diversi vani per riporre telefono, chiavi e altri oggetti di uso comune.

MACCHINA E ATTREZZO:

armonia tecnologica

Attacco a tre punti, impianto idraulico e presa di potenza sono pensati per soddisfare l'utilizzo di un gran numero di attrezzi e sono stati riprogettati per aumentare il comfort operativo e ridurre lo stress da lavoro.
Il sollevatore posteriore è un monogruppo a cilindri verticali, dotato di pompa e impianto idraulico autonomo, disponibile in versione elettronica e in grado di seguire con precisione il profilo del terreno senza sconnessioni trasversali. È dotato di barre allungabili e agganci rapidi regolabili Cat. 2). Sul lato posteriore troviamo anche una presa elettrica a sette poli per rimorchio e una presa tripolare.
Il sollevatore anteriore (optional) rende possibili diverse lavorazioni in combinata e non modifica il profilo del cofano quando è in posizione di riposo.

SOLLEVAMENTO
Impianto idraulico ausiliario posteriore a 3 distributori, 2 a doppio effetto e 1 a semplice effetto + ritorno olio.

ATTACCO 3 PUNTI
Bracci di sollevamento registrabili e attacchi rapidi scorrevoli Cat. 2 e Cat. 1*.

ATTACCO 3° PUNTO RIALZATO*
Per una geometria del sollevamento favorevole alla regolazione delle attrezzature.

LEVA PRESA DI FORZA
Questo comando seleziona l'albero PTO in modalità indipendente o sincronizzata.

COMANDO PER IL MANTENIMENTO DELLA PRESA DI FORZA
Comando che mantiene attiva la PTO anche in assenza dell'operatore a bordo del mezzo.

PRESA DI FORZA
Albero PTO con due range di utilizzo, 540/540E e standard.

*optional

DOTAZIONE DI LAVORO

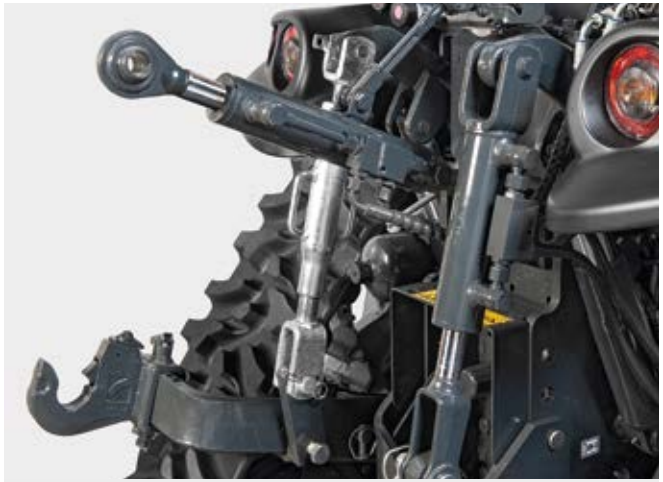
L'intero posteriore dei MACH 4 Serie R è pensato per migliorare il comfort operativo, grazie a diversi accorgimenti:

- Nuovo aggancio e maggior corsa per il terzo punto idraulico
- Barre registrabili in lunghezza con ganci regolabili di serie
- Faro di lavoro
- Prese idrauliche integrate sui parafanghi
- Innesto facilitato dell'albero cardanico
- PTO inseribile in movimento
- Impianto idraulico a due pompe load sensing con circuito indipendente e dotato di scambiatore di calore

VERSATILITY

COMANDO BLOCCAGGI
Il bloccaggio posteriore e anteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione.
Il disinserimento della trazione anteriore è utile per lavorare sui manti delicati.

SOLLEVAMENTO ELETTRONICO*
Sollevamento a posizione e sforzo controllato a gestione elettronica con funzioni integrate di limitatore di alzata massima, regolazione della velocità di discesa e damping. Collocato in una console di comando comprensiva di coperchio apribile.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO*
Tirante verticale idraulico e terzo punto rendono pratiche le regolazioni dal posto guida.

IMPIANTO IDRAULICO
Impianto idraulico ausiliario posteriore con 2 distributori a doppio effetto (di cui uno flottante) e 1 a semplice effetto, più 1 ritorno olio con 6 prese idrauliche posteriori + 2 doppio effetto con mini prese (4 mini prese) a comando elettrico.

Impianto idraulico elettroproporzionale* comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori.

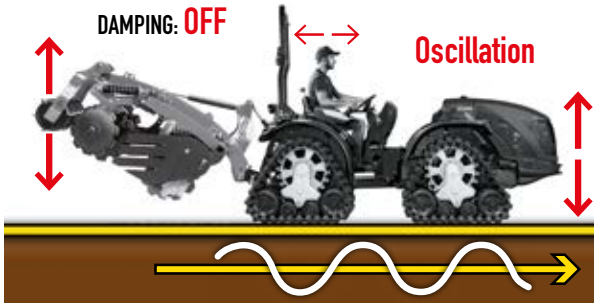
COMANDI ESTERNI GRUPPO SOLLEVATORE*
Alzare e abbassare il gruppo sollevatore posteriore (con il conducente a terra, di lato alla macchina) durante le fasi di attacco dell'attrezzatura.

*optional

DAMPING:

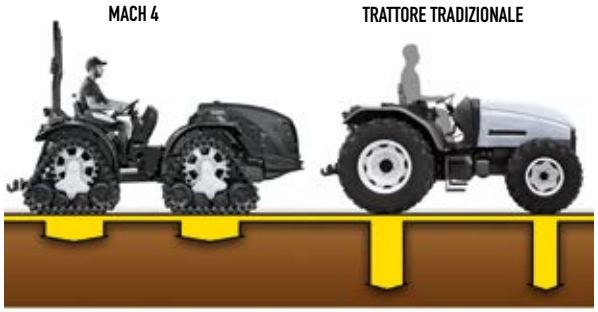
un'andatura sempre lineare

Lo smorzatore di oscillazioni, montato di serie, una volta attivato compensa le sollecitazioni trasmesse dagli attrezzi portati, aumentando il comfort e contribuendo a preservare la macchina e il conducente da potenziali danni.



GALLEGGIAMENTO:
minimo compattamento

Il "galleggiamento" del mezzo sulla superficie del terreno determina un grande sfruttamento di Mach 4 in ogni stagione, effettuando i lavori in qualsiasi condizione di fondo del terreno: bagnato, fangoso, paludoso, friabile, nevoso, sabbioso. La perfetta ripartizione delle masse sulle superfici dei battistrada dei cingoli in gomma, determina un compattamento minimo, inferiore all'impronta di un piede.



OPTIONAL

SOLLEVATORE ANTERIORE
In combinazione con il bullbar e 1 distributore a doppio effetto permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali.

PRESA DI FORZA
- Cambio con PTO post. 540/1000 giri/min
- Cambio con PTO post. 540/540S giri/min

SOLLEVAMENTO ELETTRONICO
Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con damping per trasferimento su strada.

SEDILE COMFORT GRAMMER
A sospensione pneumatica con visulizzatore del carico, schienale reclinabile e supporto lombare.

SEDILE PNEUMATICO
Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.

GRIGLIE FARI
A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.

BULLBAR
Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore ant.

ZAVORRE ANTERIORI
Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.

ATTACCO 3° PUNTO RIALZATO
Per una geometria del sollevamento favorevole alla regolazione delle attrezzature.

FRENI STERZANTI
Per ridurre ulteriormente il raggio di sterzata sono stati introdotti i freni sterzanti.

TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO
Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.

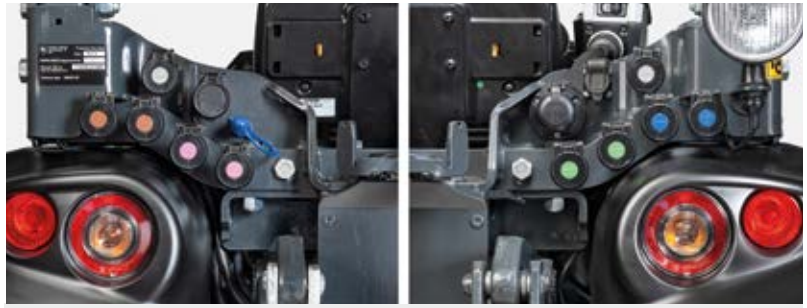
SOSPENSIONE IDRAULICA
Sospensione idraulica sul sollevatore posteriore UNIFLEX.

ACS (Air Clean System)
Ventola motore con inversione del flusso. Riduce la necessità di pulizia delle griglie frontali, rendendo più costante il raffreddamento del propulsore.

ZAVORRA DI BILANCIAMENTO
Zavorra supplementare per un ottimale bilanciamento del mezzo.

INNESTI RAPIDI POSTERIORI A FACCIA PIANA
Facilità di innesto; nessun versamento di olio e maggior pulizia.

INNESTI RAPIDI ANTERIORI
Sollevamento anteriore > 6 innesti replicati da posteriore di cui 2 doppi effetti + 1 mandata continua regolabile elettronicamente e 1 semplice effetto.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI
Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori - Comandi esterni sollevatore.

CABINA AIR

Omologata ROPS e FOPS, pressurizzata e certificata in Categoria 4

La cabina **AIR*** offre un comfort operativo e sicurezza ai massimi livelli. Il profilo volumetrico di trattore e cabina è armonioso e filante e conferisce agilità e scioltezza nei passaggi angusti e tra la vegetazione. A garantire un clima di lavoro perfetto provvede l'efficiente sistema di riscaldamento a ventilazione con aria condizionata integrata. Ottima la visibilità su tutti i lati ottenuta grazie ad un abitacolo generoso di finestrature sui lati e con oblò all'altezza della pedana con visuale sulla carreggiata.

L'illuminazione interna consente di lavorare in maniera comfortevole anche di notte con un controllo costante di tutte le funzioni. L'insonorizzazione, curata nei minimi particolari e il disaccoppiamento dell'abitacolo dal corpo del trattore conferiscono la massima silenziosità durante la guida. Lo spazio vivibile per l'operatore consente una grande libertà di movimento per le gambe.

*optional

I potenti fari esterni posizionati sul tettuccio, uniti ai fari ai parafanghi del trattore, determinano un grande fascio di luce che illumina la carreggiata a giorno, per lavorare in tutta tranquillità anche in condizioni di buio pesto.

La cabina **AIR** ha la particolarità di nascere sempre "pressurizzata" e a richiesta con certificazione in Cat. 4 che garantisce il perfetto isolamento dell'operatore da polveri, gas e aerosol secondo le disposizioni delle normative Europee **"UNI-EN 15695-1 CAT 4"**.

AIR

DESIGN
Integrato con il posto di guida, insonorizzato e termicamente isolato.

VISIBILITÀ
Su tutti i fronti grazie alla struttura essenziale dei montanti, con finestratura a tutto tondo.

ERGONOMIA
Il posto di guida è ergonomico ed avvolgente con un'accessibilità molto agevole; tutti i comandi, sospesi sulla torretta della guida reversibile, mantengono lo stesso assetto di guida anche in posizione reversa; i comandi della trasmissione sono replicati sul bracciolo del joystick proporzionale multifunzione JMC (inversore; Cruise Control; gamme di velocità; Eco Mode Speed; comando sospensione, ecc.).

COMFORT CERTIFICATO
Il sistema di climatizzazione e pressurizzazione (Certificazione Cat. 4: protezione dell'operatore da polveri, gas e aerosol) è a gestione elettronica con display posizionato sul tettuccio della cabina; omologazione FOPS e ROPS.

PRESSURIZZAZIONE
Ogni acquirente può scegliere il grado di protezione ottimale fino alla Categoria 4 (massimo grado d'isolamento dell'operatore da inalazioni nocive quali polveri, gas, aerosol).

ECONOMIA DI ESERCIZIO
Sistema d'illuminazione interna ed esterna a led che garantisce un consumo energetico minimo; fino a 8 fari di lavoro esterni.

*optional

JOYSTICK JMC:

tutto in una mano

Il joystick proporzionale JMC™ (optional) è stato sviluppato secondo i più innovativi criteri progettuali per aumentare ergonomia e flessibilità e offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori e anteriori. Inoltre permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche e il sollevatore in modo proporzionale, garantendo così un controllo assoluto sulla velocità e gli spostamenti delle attrezzature, nonché sui movimenti del sollevatore, sia in alzata sia in discesa. Si ottiene così una grande precisione di lavoro.

Un regolatore di portata della presa idraulica con mandata continua controlla il funzionamento e la velocità dei motori idraulici.

Grazie al regolatore di discesa, è possibile determinare la velocità massima di abbassamento dell'attrezzo senza interferire su quella di risalita.

La flessibilità è garantita dalla possibilità di modificare l'abbinamento tra pulsanti e comandi, per meglio adattarsi ai diversi tipi di utilizzo.

Tante funzioni diverse, sempre a portata di mano, facili da utilizzare grazie ai pulsanti differenziati per colore.

*optional

Tasti JMC

1 Joystick di comando

2 Attivazione flusso continuo

3 Attivazione/disattivazione PTO

4 Funzione flusso continuo di un semplice effetto

5 Semplice effetto e impulso elettrico

6 Comando flottante sollevatore

7 Controllo portate idrauliche

8 Attivazione e calibrazione sospensione idraulica UNIFLEX*

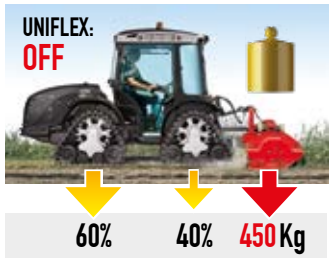
SOSPENSIONE UNIFLEX®

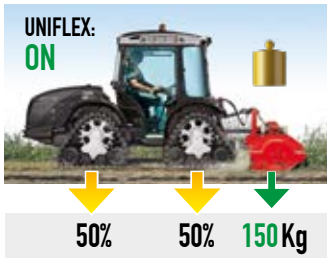
La sospensione UNIFLEX* a regolazione elettronica (optional) trasferisce parte del peso dell'attrezzo sulle ruote. La riduzione della pressione al suolo che ne deriva comporta diversi vantaggi:

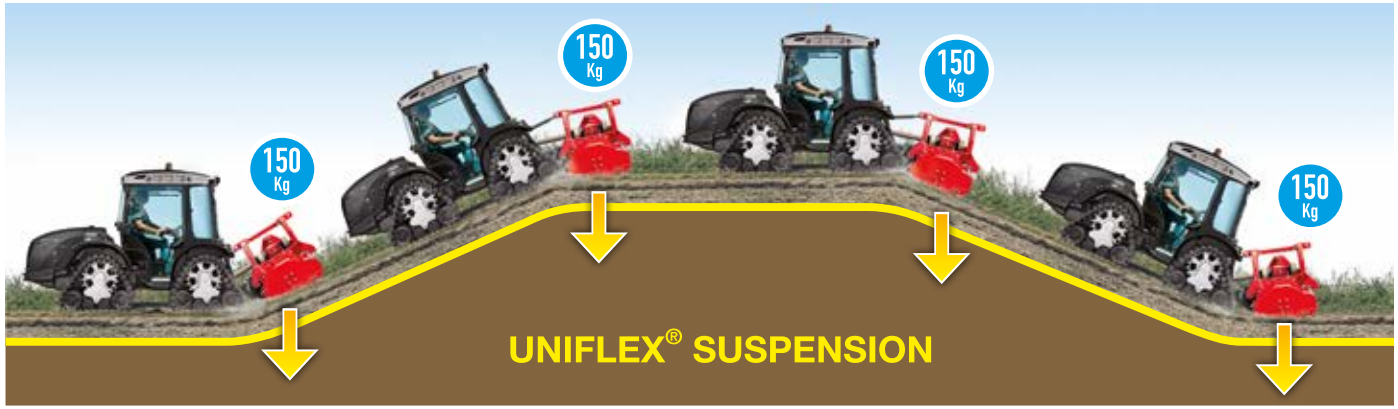
- minor compattamento
- minor resistenza a traino e spinta
- maggiore aderenza e stabilità
- maggior produttività
- riduzione dei consumi
- riduzione delle oscillazioni su strada

Uniflex permette all'attrezzatura di adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno, mantenendo una pressione costante al suolo a beneficio della velocità e precisione del lavoro.

*optional







TRASMISSIONE:
sedici rapporti sincronizzati

I modelli Serie R montano un cambio a ingranaggi a profilo elicoidale, dotato di 16 rapporti in avanzamento e altrettante retromarce, inseribili anche a macchina in movimento grazie all'inversore sincronizzato. Il ridottissimo divario di velocità tra un rapporto e l'altro si traduce in una guida omogenea e fluida in qualsiasi condizione operativa.

La frizione di grandi dimensioni, straordinariamente affidabile e a innesto morbido, non necessita di registrazioni grazie al comando idraulico che recupera il gioco dovuto all'usura.

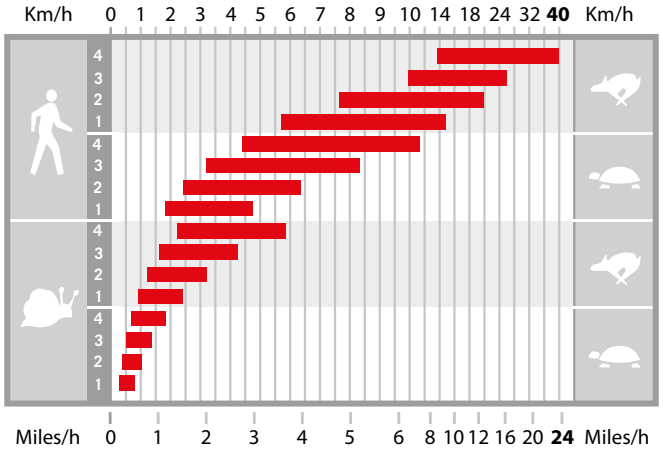
PLUS

+ ***Affidabilità:*** *lunga durata della frizione*

+ ***Efficienza:*** *ampia gamma di velocità*

+ ***Comfort:*** *innesto morbido senza strappi al motore*

+ ***Risparmio:*** *minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione*



Trasmissione e-Drive

La trasmissione con inversore al volante e-Drive* risulta particolarmente pratico in tutte quelle attività in cui è richiesto un frequente cambio di direzione, come nella movimentazione di materiali con muletto o pala. Collocato sul lato sinistro del cruscotto, può essere comodamente azionato, in combinazione con la frizione, senza togliere la mano dal volante: ciò garantisce una gestione agevole della direzione e al tempo stesso la piena sicurezza operativa.

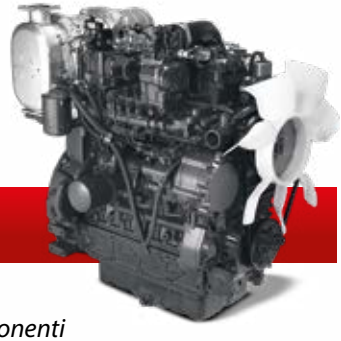
*optional

MOTORE:

potenza sotto controllo

Il quattro cilindri da 98 CV montato sui MACH 4 coniuga affidabilità, prestazioni di vertice e risparmio di carburante. È inoltre perfettamente integrato con la trasmissione attraverso il collegamento CAN Bus, che permette uno scambio costante di informazioni tra le diverse unità di controllo del trattore. È così possibile ottimizzare le prestazioni del motore e avere sempre il regime migliore in base al carico di lavoro.

La tecnologia Turbo Common Rail rispetta gli standard Stage 3B/Tier 4 Interim e le prescrizioni della Mother Regulation pur mantenendo inalterati, rispetto alle serie precedenti, il profilo "basso" e l'ingombro volumetrico.



PLUS

+ ***Affidabilità:***
Qualità dei componenti

+ ***Performance:***
Massima resa

+ ***Comfort:***
PTO inseribile in movimento

+ ***Risparmio:***
Minore numero di interventi di manutenzione
Ammortamento in tempi rapidi
Minori consumi di carburante

DATI TECNICI: MACH 4 R

Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Articolato • Reversibilità RGS™ • Quadricingolo a trazione integrale	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta Common Rail con masse controrotanti	
	Normativa Emissioni: Fase 3B	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo
	Cilindrata cc: 3769	Potenza kW/CV (97/68/CE): 72,1/98
	Giri motore max: 2400	Coppia max (Nm/giri): 330/1500
	Raffreddamento: Acqua	Capacità serbatoio (litri): 50
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce :16 avanti e 16 retromarce con invertitore sincronizzato	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min e sincronizzata con tutte le marce Frizione multidisco in bagno d'olio a innesto elettroidraulico progressivo	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico	N. 2 Distributori a Doppio Effetto + ritorno olio N. 2 pompe con circuiti indipendenti	
Sollevatore posteriore	Con attacco a 3 punti Damping per trasferimento su strada Barre di sollevamento registrabili con attacchi rapidi scorrevoli Cat. 2 Gancio traino posteriore Categoria "C" regolabile in altezza - Gancio traino anteriore Pressione di esercizio (bar): 160 Capacità sollevamento (Kg): 2400	
Sterzo	Idraulico a 2 pistoni su articolazione centrale	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia	Con arco (Kg): 3150	Con cabina AIR (Kg): 3300

DOTAZIONE DI SERIE

• Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita • Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico • Comandi sospesi su torretta • Volante inclinabile • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza con riavvolgitore automatico • Arco di protezione posteriore • Plancia multifunzionale digitale con display e funzione diagnostica • Controllo elettronico dei giri motore con doppia memoria (Cruise Control) • Batteria • Stacca batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'inversore, sulla PTO, sul sedile e sulla frizione • Faro di lavoro posteriore

OPTIONAL

• Cabina "AIR" certificata FOPS e ROPS - Piattaforma isolata termicamente e insonorizzata - Tettuccio con lucernale posteriore - 2 fari di lavoro posteriori e 2 anteriori a LED - Impianto aria condizionata completo di radiatore e diffusore di calore e ricircolo interno - Fari di lavoro ant/post aggiuntivi a LED - Predisposizione per categoria 4

• Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma elettroidraulici • Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con Damping • Attacco 3° punto rialzato • Supporto a 6 contrappesi anteriori completo • Terzo punto e tirante verticale idraulico • Sollevamento idraulico anteriore • PTO post. 540/1000 giri/min • PTO post. 540/540S giri/min • Impianto idraulico con pompa idraulica maggiorata fino a 51 l/min • Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili • 11 innesti rapidi posteriori • Sospensione idraulica UNIFLEX® sul sollevatore posteriore con visualizzazione e impostazione su display • Attacchi rapidi scorrevoli Cat. 1 • Molleggio sedile pneumatico • Sedile comfort Grammer a sospensione pneumatica con schienale reclinabile e supporto lombare • Zavorra di bilanciamento posteriore • Bullbar anteriore • Protezione su fanali ant. • Ventola ACS ad inversore di flusso per la pulizia del radiatore • Sistema frenante "Superbrake" • Freni sterzanti • Stabilizzatori cingoli anteriori • Omologazione stradale fino a 40 Km/h

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

DIMENSIONI

2275
900
1140
350

2400
325
775÷925
1605
1255
3635÷3785

950
1050 (opt.)
1300
1400 (opt.)

ERGITR
MACH 4

SAT: una squadra al servizio del Cliente

RICAMBI E ASSISTENZA ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.
Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.

POST-VENDITA

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.

EXG MAXIMUM PROTECTION:

4 anni senza pensieri!

A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa ***EXG Maximum Protection*** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale.

L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.

N# 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

COD. 47315581 – 05/2020