

IT
FR
ES

Striker



CAFFINI[®]
SPRAYERS EQUIPMENT
Technology & Ecology

**Dall'esperienza e dalla tecnologia Caffini,
ecco Striker!**

**Striker le bon partenaire pour ceux qui regardent à
l'expérience et à la technologie**

De la experiencia y de la tecnología Caffini: Striker.



Caffini presenta **STRIKER**, innovativo polverizzatore semovente di ultima generazione per trattamenti su grandi superfici.

L'eccellente ripartizione dei pesi tra i due assali, la potente trazione Bosch Rexroth, il confort della cabina, l'affidabilità delle barre fanno di Striker un polverizzatore agile, pratico con grandi performance di lavoro quotidiano.

Caffini va presenter **STRIKER**, le nouveau pulvérisateur automoteur de la dernière génération conçu pour s'attaquer aux grandes surfaces. L'excellente répartition des poids sur les 2 essieux, la puissance de la traction Bosch Rexroth, le confort de la cabine, la fiabilité des rampes font du Striker, un pulvérisateur pour maximiser votre confort et votre rentabilité.

Caffini presenta **STRIKER**, un pulverizador innovador autopropulsado de última generación para tratamientos de grandes superficies.

El excelente reparto de los pesos entre los dos ejes, la potente tracción Bosch Rexroth, el confort de la cabina, la fiabilidad de sus barras hacen de Striker un pulverizador ágil, práctico con grandes rendimientos de trabajo diario.

Cabina Premium: ammortizzata con support elastici, spaziosa, panoramica con grandi vetrate

- Sedile con ammortizzatore elettro/pneumatico
- Sedile passeggero.
- Colonna sterzo regolabile in altezza ed inclinazione.
- Accesso alla cabina con scala a ripiegamento elettrico.
- Tendina parasole
- Fanali per lavoro notturno anteriori e posteriori
- Retrovisori esterni a doppia parabola regolabili elettricamente.
- Cabina con climatizzatore automatico, presurizzata con filtri a carboni attivi.
- Frigo bar
- Radio CD con prese USB ed Aux-in.
- Bracciolo ergonomico multifunzione con regolazione in altezza e profondità
- Joystick di avanzamento con comandi integrati multifunzione per movimenti idraulici barra, gestione apertura/chiusura getti, distance control barra diserbo
- Display grafico a colori multi-vision, con i parametri motore quali: contagiri, contachilometri, livelli e temperature, allarmi di errore dell'impianto di trazione, telecamera all'inserimento della retromarcia ecc.
- Computer per la distribuzione automatica dei l/ha (optional sistema DGPS o RTK per la guida assistita e la chiusura automatica delle sezioni o/e di ogni singolo getto, manica aria, guida automatica)



Cabine Premium: cabine panoramique, amortisée, montée sur silentbloc.

- Siège amortisé électro/pneumatique
- Siège passager de série
- Colonne volant de direction réglable en hauteur et inclinaison
- Accès en cabine par échelle à repliage électrique
- Sunblind
- Feux d'éclairage à l'avant et à l'arrière pour travailler pendant la nuit
- Rétroviseurs avec réglage électrique avec double parabole
- Cabine pressurisée, filtration à charbons actifs, climatisation autoréglée
- Frigo bar
- Autoradio FM CD avec prise USB et Aux-in
- Accoudoir ergonomique avec réglage en hauteur et profondeur
- Poignée multifonctions avec commandes intégrées pour les mouvements hydrauliques de la rampe, ouverture/fermeture des buses, gestions du Distance Control pour le contrôle de la distance de la rampe du sol
- Écran graphique à couleurs multi-vision, avec paramètres moteur comme: compte-tours, compteur kilométrique, jauges de niveau, températures, alarmes du circuit de traction, caméra au démarrage du renversement de marche, ecc
- Ordinateur de bord DPAE pour la distribution automatique des l/ha (en option: système DGPS ou RTK pour le guidage satellitaire assistée et la fermeture automatique des tronçons ou/et de chaque buse, manche d'air et guidage automatique).



Cabina Premium: amortiguada con soportes elásticos, espaciosa, panorámica con grandes acristalamientos.

- Asiento con amortiguador eléctrico/neumático.
- Asiento de pasajero amortiguado, con suspensión por aire (opción).
- Columna de dirección regulable en altura e inclinación.
- Acceso a la cabina con escalera y replegamiento eléctrico.
- Cortinilla parasol.
- Faros para el trabajo nocturno delanteros y traseros.
- Retrovisores externos de doble parábola regulables eléctricamente.
- Cabina con climatizador automático, presurizada con filtros de carbonos activos.
- Nevera
- Radio CD con tomas USB y Aux-in.
- Reposabrazos ergonómico multifunción con regulación en altura y profundidad
- Joystick de avance con mandos íntegros multifunción para movimientos hidráulicos de la barra, gestión apertura/cierre chorros, mandos de plegado barra hericida.
- Pantalla gráfico a color multivisión, con los parámetros del motor como: cuenta-revoluciones, cuenta-kilómetros, niveles y temperaturas, alarmas de error de la instalación de tracción, telecámara al introducir la marcha atrás, etc.
- Ordenador para la distribución automática de los litros/he, del/de los [sistemas opcionales DGPS o RTK para la conducción asistida de las secciones o/y de cada chorro, manga de aire, guía automática].

DI SERIE - DE SÉRIE - ESTÁNDAR



Robusto telaio in acciaio strutturale ad alta resistenza.

Châssis mécano-soudé en profile rectangulaire largement dimensionné pour une meilleure robustesse et stabilité de l'appareil.

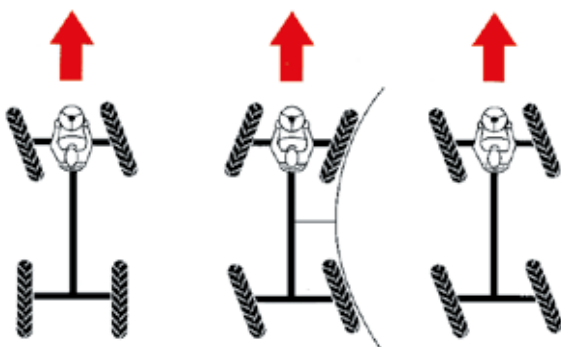
Robusto chasis de acero estructural de alta resistencia.



Verniciatura a polveri dopo trattamento di cataforesi ad immersione.

Peinture epoxy après traitement par cataphorèse à immersion.

Barnizado en polvo, después de un tratamiento de cataforesis por inmersión.



Quattro ruote motrici e sterzanti con tre possibilità di sterzo:

- Solo anteriore (possibilità di bloccaggio automatico in centro dell'assale posteriore dopo la svolta)
- Anteriore e posteriore contrapposti
- Anteriore e posteriore paralleli (a granchio)

Quatre roues motrices et quatre roues directrices pour trois possibilité de braquage:

- Seulement sur l'axe antérieur (possibilité de blocage automatique au centre de l'essieu postérieur après le virage)
- Braquage avec roues antérieures et postérieures contrapposées
- Braquage avec roues antérieures et postérieures en parallèle (crabe)

Transmisión 4x4, tres posibilidades de dirección:

- Solo delantero (posibilidad de bloqueo automático en el centro del eje trasero tras el giro)
- Delantero y trasero contrapuestos
- Delantero y trasero paralelos (cangrejo)



Le robuste sospensioni idro-pneumatiche assicurano una buona stabilità, sia in fase di lavoro che di trasferimento oltre che un elevato confort per l'operatore.

Les robustes suspensions hydro-pneumatiques assurent une stabilité optimale, soit en phase de travail que en circulation routière, tout en garantissant le meilleur confort pour l'opérateur.

Las robustas suspensiones hidro-neumáticas aseguran una buena estabilidad, tanto durante la fase de trabajo como de traslado, además de un elevado confort para el operador.



Doppio sistema frenante, con freno idraulico negativo azionato dal joy-stick multi-funzione e a tamburo sul ponte anteriore con azionamento a pedale.

Double système de freinage, avec freinage hydraulique négatif actionné par poignée multi-fonction et a tambour sur le pont antérieur avec actionnement par commande par pédale.

Doble sistema de frenado, con freno hidráulico negativo accionado por el joy-stick multifunción, y de tambor en el eje delantero con accionamiento por pedal.

Trasmissione: motori ruota e pompa idrostatica Bosch Rexroth con ripartitore di flusso e sistema antipattinamento, azionabile dall'operatore. Gestione elettronica Bosch del safety per la trazione ed il trasferimento.

Transmission: moteurs hydrauliques des roues et pompe hydrostatique par Bosch Rexroth avec repartiteur de flux et système de antipatinage qui peut être actionné par l'opérateur. Gestion électronique de la sécurité de la traction et de la circulation routière par Bosch.

Transmisión: motores rueda y bomba hidrostática Bosch Rexroth con reparto de flujo y sistema antipatinado, accionable por el operador. Gestión electrónica Bosch de la seguridad para la tracción y el traslado.



Una giusta ripartizione dei carichi sui due assali, sia a vuoto che a pieno, permette un'ottima trazione, trasferendo a terra la potenza prodotta dalla trasmissione.

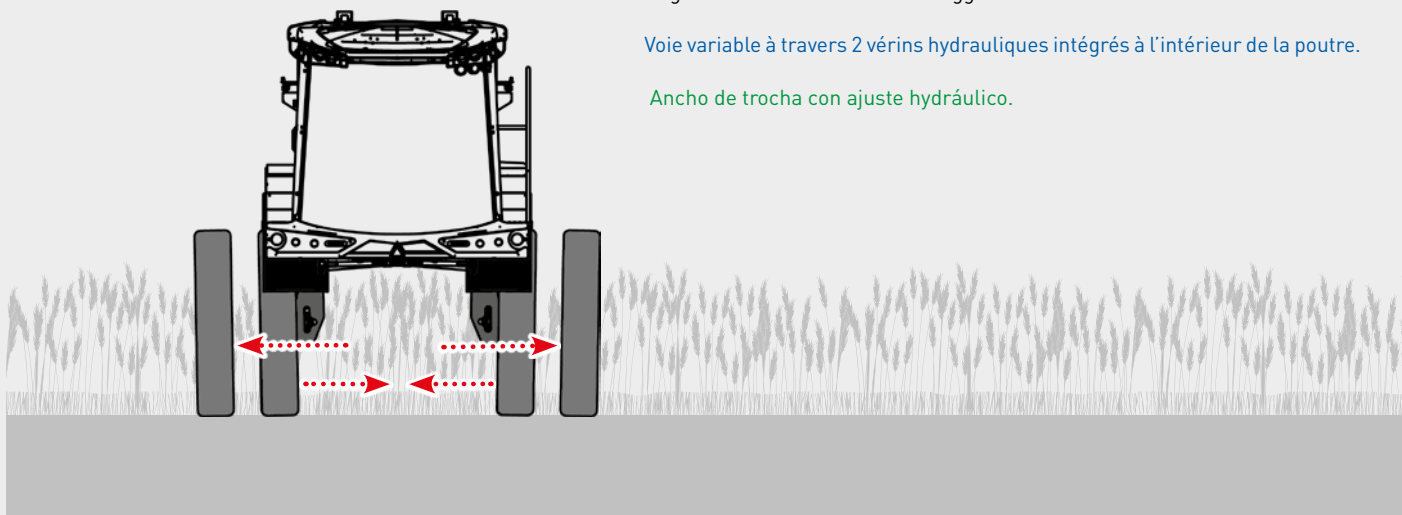
Le Striker à été conçu avec une bonne repartition des poids sur les deux essieux, soit avec cuve vide, soit avec cuve pleine. Cet appareil permet une bonne traction tout en transférant au sol la puissance produite par la transmission.

un justo reparto de las cargas en los dos ejes, tanto en vacío como en lleno, permite una óptima tracción, trasladando a tierra la potencia producida por la transmisión.

Regolazione idraulica della carreggiata.

Voie variable à travers 2 vérins hydrauliques intégrés à l'intérieur de la poutre.

Ancho de trocha con ajuste hidráulico.



DI SERIE - DE SÉRIE - ESTÁNDAR

Hub Service: postazione di lavoro per la preparazione al trattamento. Tutte le operazioni possono essere eseguite nello stesso posto, grazie a valvole multi-funzione per il controllo delle fasi di caricamento, il ritorno, il lavaggio impianto e serbatoio. Il loro azionamento è guidato da pittogrammi a colori.

Hub Service: poste de travail pour la preparation au traitement. Toutes les fonctions sont regroupées dans le même endroit. Quelle que soit la régulation, seules 2 poignées vous permettent d'effectuer l'ensemble des étapes de la mise en oeuvre: remplissage, retour, lavage circuit et reservoir, etc. Les pictogrammes à couleurs vous montrent leur actionnement.

Hub Service: Central de mando para la preparación del tratamiento. Todas las operaciones pueden ser efectuadas en el mismo sitio, gracias a válvulas multi-función para: control de las fases de carga, retorno, lavado de la instalación y depósito, etc. El accionamiento está guiado con pictogramas de colores.



Computer CB9

- Computer del tipo Can-Bus
- Display grafico di 5,7"
- Controllo distribuzione automatica in litri per ettaro.
- Gestione fino a 9 sezioni di barra (Optional chiusura automatica dei getti esterni)
- Tank level: visualizzazione digitale del livello serbatoio (Optional)
- Possibilità di integrazione con guida satellitare DGPS/GLONASS.
- Gestione manica d'aria (Velocità e on-off)
- Gestione comandi di apertura/chiusura elettro-idraulica barra a video.

Régulation électronique D.P.A.E. CB9

- Bus Can D.P.A.E.
- Écran graphique de 5,7"
- Contrôle de la distribution automatique en litres par hectare
- Gestion jusqu'à 9 tronçons de rampe (en option: fermeture automatique des jets d'extrémité)
- Tank level: affichage digital du niveau de la cuve (en option)
- Système de guidage satellitaire DGPS/GLONASS (en option)
- Gestion de la manche d'air (vitesse et on-off)
- Gestion des commandes pour l'ouverture et la fermeture électro-hydraulique de la rampe.

Ordenador CB9

- Ordenador del tipo Can-Bus
- Pantalla gráfica de 5,7"
- Control de la distribución automática en litros por hectárea.
- Gestión de hasta 9 secciones de barra (Cierre opcional automático de los chorros externos)
- Tank level: visualización digital del nivel del depósito (Opcional)
- Posibilidad de integración con guía satelital DGPS/GLONASS.
- Gestión de la manga de aire (Velocidad turbina y on-off)
- Gestión de los mandos de apertura/cierre electrohidráulicos de la barra en pantalla.

OPTIONAL - EN OPTION - OPCIONAL



Computer IsoBus (fino a 13 sezioni): Moderni computer, permettono il controllo totalmente automatico dello spandimento. Un grande schermo retroilluminato a colori, guida nei menu, di facile gestione e controllo. Questi computer gestiscono varie opzioni tra le quali:

- **Guida satellitare G.P.S.** con antenna esterna.
- **Section Control** delle sezioni in caso di sovra-passaggio, angoli, punte, ostacoli ecc.
- **Distance Control** completo di sonar per l'adeguamento in automatico dell'altezza della barra da terra.
- **Tank Control** indica sul display di bordo la quantità di liquido nel serbatoio. Un secondo display sul punto di caricamento indica la quantità di acqua in fase di immissione.

Ordinateur IsoBus (jusqu'à 13 tronçons): ce sont des modernes ordinateurs de bord qui permettent le contrôle automatique des litres par hectare demandés. Un écran de grands dimensions avec retro-éclairage à couleurs antireflet est particulièrement polyvalent grâce à son mode de fonctionnement clair, simple et logique par menus. Ces ordinateurs de bord permettent de gérer plusieurs options, parmi lesquelles:

- **Système de guidage satellitaire G.P.S.** avec antenne.
- **Section Control** fermeture automatique des tronçons pour éviter doubles passages, faciliter le traitement en bout de champ dans les angles, sur les pointes, avec des obstacles, etc.
- **Distance Control** permet à la rampe de suivre la surface de la culture, elle est automatiquement relevée en bout de champ. Un sonar fait partie de son équipement de base.
- **Tank Control** affiche sur l'écran de bord la quantité de liquide dans le reservoir. Un deuxième écran sur le remplissage affiche la quantité d'eau qu'on est en train d'aspirer.

Ordenador IsoBus (hasta 13 tramos de barra): Modernos ordenadores, permiten el control totalmente automático de los litros por hectárea necesarios. Una gran pantalla anti-reflectante en colores, le guía por los menús de fácil gestión y control. Estos ordenadores gestionan varias operaciones previstas, entre las cuales:

- **Guía satelital G.P.S.** con antena exterior.
- **Section Control** de los tramos de barra en caso de solape con una pasada anterior, ángulos, cuñas, obstáculos etc.
- **Distance Control:** sistema automático de control de la altura de pulverización.
- **Tank Control** indica en la pantalla de a bordo la cantidad de líquido en el depósito. Una segunda pantalla en el punto de carga indica la cantidad de agua en fase de introducción.

Striker Levante e Varío-Track



La nuova versione **Levante** permette la regolazione idraulica dal posto di guida della luce libera dal suolo da 150 a 200 cm. Questa applicazione consente la scelta ideale dell'altezza del telaio, sia in fase di diserbo presemina che di trattamento anche in coltivazioni particolarmente alte come colza, mais, girasole.

La nouvelle version **Levante** permet le réglage hydraulique de la cabine avec garde au sol de 150 à 200 cm. Cette application favorise le choix idéal de la hauteur du châssis, soit en phase de avant semis que de traitement même dans des cultivations hautes comme le colza, maïs et tournesol.

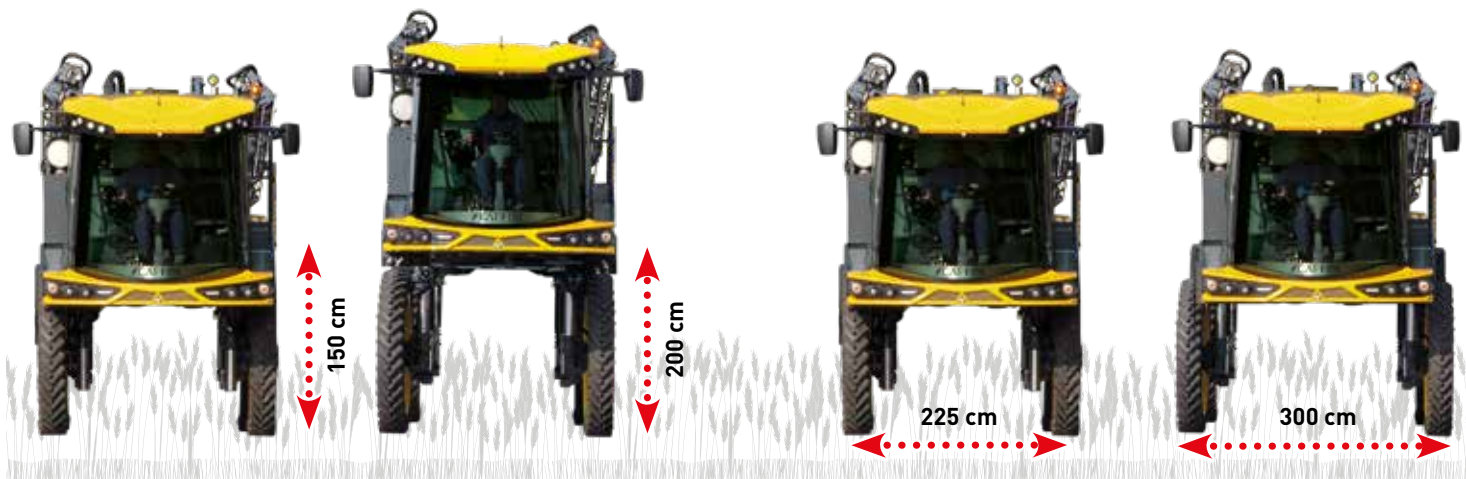
El nuevo modelo Striker **Levante** incorpora la regulación hidráulica desde la cabina de la altura libre al suelo desde 150 hasta 200 cm. Esta característica permite la posibilidad de seleccionar la altura del chasis, tanto en la fase de desherbado antes de la siembra, como en cultivos muy altos tipo colza, maíz o girasol.



Varío-Track: Regolazione idraulica della carreggiata dal posto di guida di 4 larghezze a scelta tra un minimo di 225 al massimo di 300 cm.

Varío-Track: Voie variable hydraulique avec 4 différentes largeurs au choix entre 225 et 300 cm.

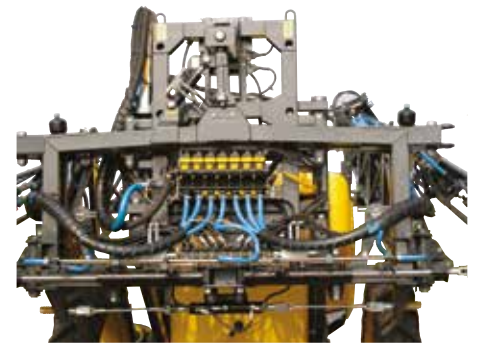
Varío-Track: Regulación hidráulica del ancho de vía desde la cabina, de 225 hasta 300 cm.



L'equilibratore a pendolo permette un parallelismo ottimale della barra nei confronti del terreno garantendo una buona qualità del trattamento. Tutti i pulverizzatori sono equipaggiati di serie con il correttore d'assetto che permette di adattare la barra ai terreni in pendenza.

La stabilisation pendulaire permet un parallélisme optimal par rapport au sol, pour offrir une meilleure qualité du traitement. Tous les pulvérisateurs sont équipés de série avec un correcteur de dévers qui permet à la rampe de s'adapter aux terrains en pente.

Autonivelación de péndulo permite obtener un paralelismo óptimo de la barra respecto al terreno, lo cual permite garantizar una buena calidad del tratamiento. Todos los pulverizadores están equipados de serie con la inclinación hidráulica de toda la barra, lo cual permite adaptar la barra a los terrenos en pendiente.

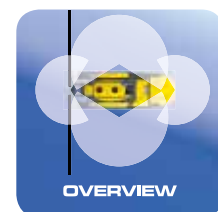
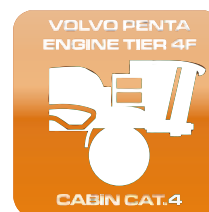


Tutte le articolazioni della barra avvengono tramite perni rettificati in acciaio e bronzine auto-lubrificanti.
Toutes les articulations de la rampe sont baguées en bronze avec graisseurs.
Todas las articulaciones de la barra se realizan mediante pernos rectificados en acero y bujes autolubrificantes.

TYPE		Hp/Kw	Hp/Kw OPTIONAL	mm	mm	mm OPTIONAL	m	 OPTIONAL
Striker X34 s	3.000	143/105	175/129	1.800-2.250	1.250	-	18-20-21-24	18 ▶ 24
Striker X34	3.000	143/105	175/129	2.250-3.000	1.500	1.250 1.800	21-24-27-28	21 ▶ 28
Striker X44	4.000	175/129	218/160	2.250-3.000	1.500	1.250 1.800	24-27-28-30-32-36	24 ▶ 28
Striker X54	5.000	175/129	218/160	2.250-3.000	1.500	1.250 1.800	24-27-28-30-32-36	24 ▶ 28

	mm 1250	mm 1500	mm 1800
270/95 R48	-	o	o
300/95 R42	•	-	-
300/95 R52	-	-	o
340/85 R48	-	•	•
460/85 R38	-	o	o
520/85 R38	-	-	o
600/60 R38	-	o	o

• standard
 o optional
 - not available



VOLVO PENTA

BOSCH
 Invented for life



Caffini S.p.A. - via Marconi,2
 37050 PALÙ - VERONA - ITALY

Tel. +39 045 9581100 - Fax +39 045 6070422
 info@caffini.com - www.caffini.com



Dealer:



Dati, descrizioni ed illustrazioni sono solamente indicativi e non impegnativi. La Ditta si riserva ogni facoltà di apportare modifiche e miglioramenti senza preavviso. Données, descriptions et illustrations sont fournies uniquement à titre indicatif, sans aucun engagement. La société se réserve la faculté d'apporter modifications et améliorations sans nécessité de préavis. Datos, descripciones e ilustraciones son solamente indicativos y no implican ningún compromiso. La Empresa se reserva cualquier facultad de aportar modificaciones y mejoras sin previo aviso.